

Dopravná komisia
Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja

Košice: 7. 8. 2013
Číslo: 1622/2013/OD-22008
Vybavuje: Ing. Radovan Hužvík
e-mail: Radovan.Huzvik@vucke.sk
Telefón: 055/7268 254
Fax: 055/7568 259

ZÁPISNICA
z 22. zasadnutia
Dopravnej komisie Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja
konaného 7. 8. 2013

PROGRAM ROKOVANIA:

1. Otvorenie
2. Plnenie uznesení
3. Prerokovanie materiálov predkladaných Zastupiteľstvu Košického samosprávneho kraja na 23. zasadnutí Zastupiteľstva, ktoré sa bude konať 26. augusta 2013
 - a) Bod č. 5 Plnenie rozpočtu Košického samosprávneho kraja za 1. polrok 2013
 - b) Bod č. 6 Úprava rozpočtu Košického samosprávneho kraja v roku 2013
 - c) Bod č. 7 Informácia o realizácii projektu EHMK
 - d) Bod č. 9 Návrh Všeobecne záväzného nariadenia Košického samosprávneho kraja o určení počtu tried prvého ročníka stredných škôl v územnej pôsobnosti Košického samosprávneho kraja pre prijímacie konanie
 - e) Bod č. 10 Návrh Všeobecne záväzného nariadenia Košického samosprávneho kraja o zrušení Strednej odbornej školy pôšt a telekomunikácií, Palackého 14, Košice
 - f) Bod č. 11 Plán rozvoja a modernizácie ciest II. a III. triedy na území Košického samosprávneho kraja
 - g) Bod č. 12 Informácia o stratégii rozvoja verejnej osobnej dopravy v Košickom samosprávnom kraji na roky 2014 - 2020
 - h) Bod č. 14 Informácia o záveroch z konferencie „Budúcnosť dopravy v meste Košice a Košickom kraji“ konanej dňa 25. - 26.06.2013 v Košiciach
4. Informácia o aktuálnom stave vo verejnej doprave
 - a) železničná doprava
 - b) autobusová doprava
 - c) integrovaná doprava
5. Informácia o aktuálnom stave v cestnom hospodárstve
6. Rôzne
7. Záver zasadnutia

K bodu č. 1

Otvorenie

Vyjadrenie:

Rokovanie dopravnej komisie (ďalej len „DK“) otvoril PhDr. Miroslav Semeš, PhD. podpredseda DK, ktorý ospravedlnil neúčast' predsedníčky DK a privítal Ing. Bartkovú, zastupujúcu vedúceho Odboru dopravy Úradu KSK, Ing. Krempaského, riaditeľa ORID, s.r.o. a prítomných členov komisie.

Podpredseda DK požiadal členov komisie, aby sa vyjadrili k programu, v ktorom oproti pozvánke došlo k doplneniu materiálu „Informácia o záveroch z konferencie „Budúcnosť dopravy v meste Košice a Košickom kraji“ konanej 25.-26.06.2013 v Košiciach“ na rokovanie Zastupiteľstva KSK. Podpredseda DK na základe počtu prítomných členov komisie konštatoval, že Dopravná komisia nie je uznášaniaschopná.

Prítomní členovia DK odsúhlasili navrhovaný doplnený program zasadnutia.

Hlasovanie:

Prítomní: 7 Za: 7 Proti: 0 Zdržal sa: 0

K bodu č. 2

Plnenie uznesení

Vyjadrenie:

Podpredseda DK požiadal tajomníka DK o informovanie plnenia uznesení z ostatného zasadnutia komisie. Ing. Hužvík informoval o splnení všetkých uznesení z predchádzajúceho zasadnutia DK. Prítomní nemali žiadne pripomienky.

Prítomní členovia DK zobrali informácie na vedomie.

Hlasovanie:

Prítomní: 7 Za: 7 Proti: 0 Zdržal sa: 0

K bodu č. 3

Prerokovanie materiálov predkladaných Zastupiteľstvu Košického samosprávneho kraja na 23. zasadnutí Zastupiteľstva, ktoré sa bude konať 26. augusta 2013

Vyjadrenie:

Podpredseda DK vyzval prítomných, aby predniesli pripomienky k materiálom „Plnenie rozpočtu Košického samosprávneho kraja za 1. polrok 2013“ a „Úprava rozpočtu Košického samosprávneho kraja v roku 2013“. Prítomní nemali žiadne pripomienky ani otázky.

Podpredseda DK požiadal prítomných o vyjadrenia k materiálu „Informácia o realizácii projektu EHMK“. Prítomní nemali žiadne pripomienky ani otázky.

Podpredseda DK požiadal RNDr. Juríkovú z Odboru školstva Úradu KSK o prezentáciu materiálov „Návrh Všeobecne záväzného nariadenia Košického samosprávneho kraja o určení počtu tried prvého ročníka stredných škôl v územnej pôsobnosti Košického samosprávneho kraja pre prijímacie konanie“ a „Návrh Všeobecne záväzného nariadenia Košického samosprávneho kraja o zrušení Strednej odbornej školy pôšt a telekomunikácií, Palackého 14, Košice“. Materiály prítomní odsúhlasili.

V diskusii o budúcnosti školstva boli vyjadrené obavy o niektoré odborné profesie, pre ktoré v súčasnosti nie sú vytvorené podmienky. Absolventi stredných škôl s maturitou, prípadne aj s vysokoškolským vzdelaním vykonávajú práce, na ktoré postačuje aj nižšie vzdelanie. Absentujú tu školy typu odborných učilíšť a naopak počet gymnázií je veľmi vysoký, vzhľadom na možnosť uplatnenia ich absolventov. Peniaze investované do školstva sú takto vynaložené neefektívne.

Podpredseda DK požiadal Ing. Resteia z Odboru dopravy Úradu KSK, aby predstavil materiál „Plán rozvoja a modernizácie ciest II. a III. triedy na území Košického samosprávneho kraja“. Následne prebehla diskusia, v ktorej Ing. Restei vysvetlil, že ciele určené v stratégii sú zhodné s cieľmi EÚ a stratégia je zameraná na možnosť čerpania

eurofondov. Strategickými cieľmi sú najmä: znižovanie nehodovosti a zvyšovanie bezpečnosti cestnej premávky, zlepšovanie napojenia obcí na nadradenú infraštruktúru a zefektívňovanie výkonu správy a údržby ciest.

Podpredseda DK požiadal Ing. Hužvíka, aby uviedol materiál „Informácia o stratégii rozvoja verejnej osobnej dopravy v Košickom samosprávnom kraji na roky 2014 - 2020“. Ing. Hužvík zdôraznil, že ide o výňatok z materiálu, ktorý spracovalo MDVRR SR a pri poskytovaní podkladov na jeho spracovanie sa Košický samosprávny kraj aktívne podieľal. Tento materiál bude podkladom na tvorbu operačných programov na najbližšie programovacie obdobie.

V diskusii bola vyzdvihnutá potreba obnovy vozňového parku električkovej aj železničnej dopravy, potreba nakúpiť moderné klimatizované vozne. V prímestskej autobusovej doprave už došlo k obnoveniu cca 60 % vozidlového parku.

Prítomní následne prerokovali materiál „Informácia o záveroch z konferencie „Budúcnosť dopravy v meste Košice a Košickom kraji“ konanej 25.-26.06.2013 v Košiciach“. Prítomní nemali žiadne pripomienky ani otázky.

Prítomní členovia Dopravnej komisie odporúčajú Zastupiteľstvu KSK prerokovať a schváliť materiály:

- „Úprava rozpočtu Košického samosprávneho kraja v roku 2013“,
- „Informácia o realizácii projektu EHMK“,
- „Návrh Všeobecne záväzného nariadenia Košického samosprávneho kraja o určení počtu tried prvého ročníka stredných škôl v územnej pôsobnosti Košického samosprávneho kraja pre prijímacie konanie“ a
- „Plán rozvoja a modernizácie ciest II. a III. triedy na území Košického samosprávneho kraja“

Hlasovanie:

Prítomní: 7 Za: 7 Proti: 0 Zdržal sa: 0

Prítomní členovia Dopravnej komisie odporúčajú Zastupiteľstvu KSK prerokovať a schváliť materiál

- „Návrh Všeobecne záväzného nariadenia Košického samosprávneho kraja o zrušení Strednej odbornej školy pôšt a telekomunikácií, Palackého 14, Košice“

Hlasovanie:

Prítomní: 7 Za: 5 Proti: 2 Zdržal sa: 0

Prítomní členovia Dopravnej komisie odporúčajú Zastupiteľstvu KSK prerokovať a zobrať na vedomie materiály:

- „Plnenie rozpočtu Košického samosprávneho kraja za 1. polrok 2013“
- „Informácia o stratégii rozvoja verejnej osobnej dopravy v Košickom samosprávnom kraji na roky 2014 - 2020 a
- „Budúcnosť dopravy v meste Košice a Košickom kraji“ konanej dňa 25.-26.06.2013 v Košiciach“.

Hlasovanie:

Prítomní: 7 Za: 7 Proti: 0 Zdržal sa: 0

K bodu č. 4

Informácia o aktuálnom stave vo verejnej doprave

Vyjadrenie:

Podpredseda DK požiadal o informáciu o aktuálnom stave vo verejnej doprave. Tému železničnej dopravy prezentovala p. Štefanová, ktorá uviedla, že práce na GVD 2013/2014 sú ukončené. Vzhľadom na to, že pripomienky k návrhu neboli rozsiahle, nebolo potrebné zvolávať pracovné rokovania so zástupcami obcí. Najviac požiadaviek bolo na trati č. 173 Margecany – Červená Skala. Požiadavky sa týkali väčšinou úprav polôh vlakov tak, aby bol zabezpečený návoz a odvoz do Prakoviec do pracovného parku. Na Úrade KSK sa 27. 6. 2013 uskutočnila parciálna porada ŽSR za účasti zástupcov MDVRR SR, ŽSR, ZSSK, autobusových dopravcov, odboru dopravy KSK a PSK a ORID-u. ŽSR aj ZSSK pristupovali k riešeniu požiadaviek ústretovo a pokiaľ tomu nebránili technologické postupy, tak ich realizovali. Vyhoveli aj požiadavkám na zastavenie vlakov REX 964 a 965 v Dobrej a vlakov R 820 a 821 v Hnilci, čím sa zlepšila dopravná obslužnosť kraja. Prípadné ďalšie požiadavky budú môcť byť zapracované až v 1. zmene CP.

K téme pravidelnej autobusovej dopravy Ing. Hužvík uviedol, že prebiehajú rokovania s dopravcami o dodatkom k zmluvám o službách vo verejnom záujme s cieľom zmierniť dopady na rozpočet KSK. Podľa údajov od dopravcov je rozdiel medzi poskytnutými úhradami a reálnou potrebou dopravcov 957 tis. € za 1. polrok 2013. Aktuálne sa dopravcovia v spolupráci s objednávatelom pripravujú na parciálne porady, ktoré prebehnú na prelome septembra a októbra a na ktorých predložia dopravcovia návrhy na optimalizáciu dopravnej obslužnosti v harmonizácii s dopravnou ponukou železničnej dopravy.

Ing. Krempaský k téme integrovanej dopravy uviedol, že ORID vykonal na autobusovej stanici eurobus, a.s. analýzu vozidiel 8 + 1, t. j. vozidiel, bez právoplatnej dopravnej licencie alebo povolenia na taxislužbu a ktoré spôsobujú únik tržieb v prímestskej doprave 250 až 300 tisíc € ročne. Tento stav by mal ustať začiatkom roka 2014, po uplatnení odkladných ustanovení zákona č. 56/ 2012 o cestnej doprave v znení neskorších predpisov.

Prítomní členovia Dopravnej komisie zobrali informácie na vedomie.

Hlasovanie:

Prítomní: 7

Za: 7

Proti: 0

Zdržal sa: 0

K bodu č. 5

Informácia o aktuálnom stave v cestnom hospodárstve

Vyjadrenie:

Podpredseda DK požiadal, vzhľadom na neprítomnosť Ing. Bartoša, o aktuálne informácie v rámci témy cestné hospodárstvo Ing. Hužvíka.

Ing. Hužvík tlmočil informácie od Ing. Bartoša, že SC KSK vykonáva práce na cestách, výspravky výtlkov a kosenie v rámci svojich technických a personálnych možností.

V diskusii p. Rečka vyslovil nespokojnosť s kvalitou kosenia, kedy dochádza k vykoseniu len jedného pruhu a poukázal na zatvrdnutý posypový materiál vedľa cesty, čo môže spôsobiť nemalé problémy s odvodnením cesty. Ing. Rosteš informoval, že kosenie sa štandardne realizuje na šírku dvoch záberov kosačiek, čo je spolu cca 2,2 m. Kosenie cestnej zelene do väčšej vzdialenosti si vyžaduje špecializovanú kosačku s výsuvným ramenom. Poukázal na zlý technický stav zastaraných kosačiek, ktoré sú poruchové a málo výkonné. Je nevyhnutná obnova mechanizácie Správy ciest KSK, čo je uvedené aj v stratégii. Niektoré mechanizmy Správy ciest KSK neboli evidované, nemali EČV, ktoré si vyžaduje zmena legislatívy, takže nemohli ísť do terénu, čo tiež prispelo k zdržaniu kosenia. Pri vykonávaní prác im v minulosti

osvedčilo využitie nezamestnaných v rámci aktivačných prác, ktorí boli vyčlenení len na práce pri odstraňovaní škôd po povodniach. Takúto možnosť by uvítali aj v súčasnosti.

Prítomní členovia Dopravnej komisie zobrali informácie na vedomie.

Hlasovanie:

Prítomní: 7

Za: 7

Proti: 0

Zdržal sa: 0

K bodu č. 6

Rôzne

Vyjadrenie:

Podpredseda DK požiadal prítomných o návrhy na témy. Prítomní žiadne témy nenavrhlí.

Prítomní členovia Dopravnej komisie zobrali informácie na vedomie.

Hlasovanie:

Prítomní: 7

Za: 7

Proti: 0

Zdržal sa: 0

K bodu č. 7

Záver zasadnutia

Vyjadrenie:

PhDr. Semeš poďakoval prítomným za ich aktívnu účasť a uzavrel zasadnutie Dopravnej komisie Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja.

.....
Ing. Radovan Hužvík
tajomník komisie

.....
PhDr. Miroslav Semeš, PhD.
podpredseda komisie