

Dopravná komisia
Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja

Košice: 5. 6. 2013
Číslo: 1622/2013/OD-15964
Vybavuje: Ing. Radovan Hužvík
e-mail: Radovan.Huzvik@vucke.sk
Telefón: 055/7268 254
Fax: 055/7568 259

ZÁPISNICA
z 21. zasadnutia
Dopravnej komisie Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja
konaného 5. 6. 2013

PROGRAM ROKOVANIA:

1. Otvorenie
2. Plnenie uznesení
3. Prerokovanie materiálov predkladaných Zastupiteľstvu Košického samosprávneho kraja na 22. zasadnutí Zastupiteľstva, ktoré sa bude konať 24. júna 2013.
 - a) Bod č. 5 Určenie volebných obvodov pre voľby do orgánov Košického samosprávneho kraja, počtu poslancov v nich, sídla volebnej komisie Košického samosprávneho kraja a sídiel obvodných volebných komisií
 - b) Bod č. 6 Informatívna správa o implementácii eurofondov v Košickom samosprávnom kraji v programovacom období 2007 – 2013 so stavom k 31. 3. 2013
 - c) Bod č. 9 Vyhodnotenie zimnej údržby ciest II. a III. triedy v zimnom období 2012/2013
 - d) Bod č. 11 Rámcová obsahová náplň zasadnutí Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja na II. polrok 2013
 - e) Bod č. 12 Plán úloh komisií Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja na II. polrok 2013
 - f) Bod č. 16 Informácia o realizácii projektu EHMK
4. Informácia o aktuálnom stave vo verejnej doprave
 - a) železničná doprava
 - b) autobusová doprava
 - c) integrovaná doprava
5. Informácia o aktuálnom stave v cestnom hospodárstve
6. Rôzne
7. Záver zasadnutia

K bodu č. 1

Otvorenie

Vyjadrenie:

Rokovanie dopravnej komisie (ďalej len „DK“) otvoril p. Michal Rečka, člen DK poverený zastupovaním predsedníčky DK, ktorý ospravedlnil neúčast' predsedníčky DK z dôvodu rokovania v NR SR a privítal Ing. Olexu, PhD., vedúceho Odboru dopravy Úradu KSK, Ing. Bartoša, riaditeľa SC KSK, Ing. Krempaského, riaditeľa ORID, s.r.o. a prítomných členov komisie.

p. Rečka požiadal členov komisie, aby sa vyjadrili k programu, v ktorom oproti pozvánke došlo k preloženiu materiálu „Plán rozvoja a modernizácie ciest II. a III. triedy na území Košického samosprávneho kraja“ na nasledujúce zasadnutie Zastupiteľstva KSK.

Prítomní členovia DK odsúhlasili navrhovaný program zasadnutia.

Hlasovanie:

Prítomní: 6

Za: 6

Proti: 0

Zdržal sa: 0

K bodu č. 2

Plnenie uznesení

Vyjadrenie:

p. Rečka požiadal tajomníka DK o informovanie plnenia uznesení z ostatného zasadnutia komisie. Ing. Hužvík informoval o splnení všetkých uznesení z predchádzajúceho zasadnutia DK a požiadal Ing. Bartoša o informáciu k riešeniu kvality vykonaných prác na ceste II/552 v úseku obec Oborín - most cez Ondavu. Ing. Bartoš informoval o vyriešení výškovej nerovnosti na vozovke. Prítomní nemali žiadne pripomienky.

Prítomní členovia DK zobrali informácie na vedomie.

Hlasovanie:

Prítomní: 6

Za: 6

Proti: 0

Zdržal sa: 0

K bodu č. 3

Prerokovanie materiálov predkladaných Zastupiteľstvu Košického samosprávneho kraja na 22. zasadnutí Zastupiteľstva, ktoré sa bude konať 24. júna 2013

Vyjadrenie:

p. Rečka požiadal JUDr. Kolesárovú, vedúcu organizačného odboru Úradu KSK, aby prítomných informovala o materiáli „Určenie volebných obvodov pre voľby do orgánov Košického samosprávneho kraja, počtu poslancov v nich, sídla volebnej komisie Košického samosprávneho kraja a sídiel obvodných volebných komisií“. JUDr. Kolesárová predstavila materiál, zdôraznila, že oproti ostatným voľbám nedochádza k zásadným zmenám. Počty volebných obvodov a poslancov ostávajú nezmenené, mení sa len sídlo obvodnej volebnej komisie Košice III do budovy Konzervatória na Exnárovej 8 v Košiciach. Prítomní nemali žiadne pripomienky ani otázky.

p. Rečka požiadal prítomných o vyjadrenia k materiálu „Informatívna správa o implementácii eurofondov v Košickom samosprávnom kraji v programovacom období 2007 – 2013 so stavom k 31. 3. 2013“. Prítomní nemali žiadne pripomienky ani otázky.

p. Rečka požiadal Ing. Bartoša o prezentáciu materiálu „Vyhodnotenie zimnej údržby ciest II. a III. triedy v zimnom období 2012/2013“. Ing. Bartoš informoval o zimnej údržbe, ktorá bola vykonávaná v období od 27. 10. 2012 až do 10. 04. 2013. Materiál informuje o vyhodnotení zimnej údržby ciest v období 2012/2013, najmä o jej materiálovej, dopravnomochanizačnej a personálnej príprave organizácie. Zároveň je zhodnotením organizačného zabezpečenia, dispečersko-spravodajskej služby a samotného výkonu zimnej údržby ciest (ďalej ZÚC). Informácia je doplnená popisom použitých technologických postupov zimnej údržby ciest, vyhodnotením nehodovosti, kalamitných a mimoriadnych situácií a jednou z jej podstatných častí je ekonomická analýza nákladovosti zimnej údržby ciest, vrátane porovnania so skutočnosťou predošlých sezón.

Ing. Bartoš na základe analýzy nákladovosti a hospodárnosti výkonu zimnej údržby ciest v období 2012/2013 konštatoval, že zimná sezóna 2012/2013 bola náročnejšia ako predchádzajúce zimné obdobia. Celkové náklady na zimnú údržbu ciest II. a III. triedy v zimnom období 2012/2013 boli vynaložené vo výške 4 706 tis. €, čo je o 51,2 % vyšší náklad ako v predchádzajúcej zimnej sezóne.

p. Rečka požiadal o informácie k čerpaniu 1,2 mil. € zo zvýšenia rozpočtu SC KSK na zimnú údržbu schváleného na ostatnom zasadnutí Zastupiteľstva KSK. Ing. Bartoš uviedol, že finančné prostriedky boli poukázané v súlade s ich účelom, najmä na zaplatenie inertného posypového materiálu, soli a prác.

Následne p. Rečka požiadal prítomných o vyjadrenia k materiálom „Rámcová obsahová náplň zasadnutí Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja na II. polrok 2013“, a „Informácia o realizácii projektu EHMK“. Materiály prítomní odsúhlasili bez otázok a pripomienok.

Prítomní následne prerokovali materiál „Plán úloh komisií Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja na II. polrok 2013“ a schválili predložený návrh Plánu úloh Dopravnej komisie na II. polrok 2013.

Prítomní členovia Dopravnej komisie odporúčajú Zastupiteľstvu KSK prerokovať a schváliť materiály:

„Určenie volebných obvodov pre voľby do orgánov Košického samosprávneho kraja, počtu poslancov v nich, sídla volebnej komisie Košického samosprávneho kraja a sídiel obvodných volebných komisií“,

„Rámcová obsahová náplň zasadnutí Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja na II. polrok 2013“, a

„Plán úloh komisií Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja na II. polrok 2013“

Hlasovanie:

Prítomní: 6 Za: 6 Proti: 0 Zdržal sa: 0

Prítomní členovia Dopravnej komisie odporúčajú Zastupiteľstvu KSK prerokovať a zobrať na vedomie materiál:

„Informatívna správa o implementácii eurofondov v Košickom samosprávnom kraji v programovacom období 2007 – 2013 so stavom k 31. 3. 2013“,

Hlasovanie:

Prítomní: 6 Za: 5 Proti: 0 Zdržal sa: 1

Prítomní členovia Dopravnej komisie odporúčajú Zastupiteľstvu KSK prerokovať a zobrať na vedomie materiály:

„Vyhodnotenie zimnej údržby ciest II. a III. triedy v zimnom období 2012/2013“ a

„Informácia o realizácii projektu EHMK“.

Hlasovanie:

Prítomní: 6 Za: 6 Proti: 0 Zdržal sa: 0

K bodu č. 4

Informácia o aktuálnom stave vo verejnej doprave

Vyjadrenie:

p. Rečka požiadal o informáciu o aktuálnom stave vo verejnej doprave. Témy železničnej dopravy a pravidelnej autobusovej dopravy prezentoval Ing. Hužvík, ktorý uviedol, že

aktuálny návrh grafikonu železničnej dopravy 2013/2014 je aktuálne predmetom pripomienkovania zo strany dotknutých obcí. Vzhľadom na zachovaný rozsah služieb neočakáva KSK zásadné pripomienky, ktoré následne budú prerokované so ZSSK a ŽSR.

K téme pravidelnej autobusovej dopravy uviedol, že zmena cestovných poriadkov s platnosťou od 1. júna 2013 zohľadnila požiadavky cestujúcej verejnosti i dopravcov bez zásadného vplyvu na počet ubehnutých kilometrov. Rokovania k novému dodatku na rok 2013 k zmluve o službách vo verejnom záujme pokračujú s cieľom presadiť odporúčania NKÚ SR, uplatniť zmeny v legislatíve a zohľadniť zistenia komisie zo zúčtovania poskytnutej úhrady za rok 2012.

Ing. Krempaský k téme integrovanej dopravy uviedol aktivity ORID, s.r.o. k optimalizácii dopravných služieb, najmä optimalizáciu dopravných služieb na trase Košice - Sečovce - Michalovce - Sobrance - Vyšné Nemecké. p. Rečka požiadal o informáciu, aké je stanovisko dopravcov k zámeru optimalizovať dopravné služby. Ing. Krempaský uviedol, že zmeny sa budú v rozhodujúcej miere týkať dopravcu SAD Michalovce, a.s., s ktorým bol zámer predrokován a stanovisko dopravcu je pozitívne.

Ing. Rabatin požiadal o odpoveď na otázku, kedy bude integrovaný dopravný systém v prevádzke. Ing. Krempaský uviedol, že ide o „beh na dlhú trať“, lebo napr. znenie prepravného poriadku je s dopravcami riešené takmer rok a nie je ešte definitívne uzavreté. Navyše mesto Košice zatiaľ neurobilo jednoznačné kroky smerom k integrácii. Ing. Olexa dodal, že zavedenie integrovaného systému je možné urýchliť zvýšením intenzity rokovaní a prezentoval aktuálny stav realizovaných a plánovaných projektov na území KSK, ktoré sú realizované aj v spolupráci s mestom Košice a výrazne pomôžu realizácii a rozvoji IDS.

Prítomní členovia Dopravnej komisie zobrali informácie na vedomie.

Hlasovanie:

Prítomní: 6 Za: 6 Proti: 0 Zdržal sa: 0

K bodu č. 5

Informácia o aktuálnom stave v cestnom hospodárstve

Vyjadrenie:

p. Rečka požiadal Ing. Bartoša o aktuálne informácie v rámci témy cestné hospodárstvo.

Ing. Bartoš uviedol, že pokračujú intenzívne práce SC KSK i externých dodávateľov na odstraňovaní následkov zimy (najmä opravy povrchov vozoviek), no komplikuje ich aktuálne daždivé počasie. Na uvedenú činnosť sú využívané i zdroje uvoľnené vládou SR v objeme 1,157 mil. € ako účelová dotácia.

p. Záhorčák poďakoval SC KSK za promptné riešenie vysprávok na Zemplíne po zimnom období a požiadal o vyriešenie výtlkov na okružnej križovatke pri obchodnom centre Zemplín v Michalovciach.

Prítomní členovia Dopravnej komisie zobrali informácie na vedomie.

Hlasovanie:

Prítomní: 6 Za: 6 Proti: 0 Zdržal sa: 0

K bodu č. 6

Rôzne

Vyjadrenie:

p. Rečka požiadal prítomných o návrhy na témy.

Ing. Rabatin poprosil o aktuálnu informáciu o čerpaní eurofondov. Ing. Bartoš uviedol, že zdroje z ROP na projekty „Cesty KSK 6 - 10“ umožnia možno už v septembri 2013 začať

s realizáciou úprav úsekov ciest, ktoré najviac rezonovali v ostatnom čase u verejnosti. Zdroje z ROP na odstraňovanie následkov povodní bude možné čerpať až po skončení verejného obstarávania (október 2013) v rámci projektov „Cesty KSK 11 - 12“. Ing. Olexa doplnil informáciu o projekte cezhraničnej spolupráce v úseku Veľký Kamenec - Pacín (cca 1 mil. €).

Ing. Rabatin navrhol zaviesť testy kvality asfaltových zmesí pre dodávateľov, nakoľko sa domnieva, že použité zmesi nespĺňajú kvalitatívne parametre. Inak by nebol taký razantný rozdiel v kvalite povrchu vozoviek medzi Slovenskom a okolitými krajinami. Ing. Bartoš objasnil, že SC KSK vykonáva teplotnú analýzu každej dodávky, no problém nie je v použitej zmesi, ale v štruktúre ciest, ktorých podkladová vrstva nemá štruktúru zodpovedajúcu intenzite a charakteru dopravy.

Prítomní členovia Dopravnej komisie zobrali informácie na vedomie.

Hlasovanie:

Prítomní: 6

Za: 6

Proti: 0

Zdržal sa: 0

K bodu č. 7

Záver zasadnutia

Vyjadrenie:

p. Rečka poďakoval prítomným za ich aktívnu účasť a uzavrel zasadnutie Dopravnej komisie Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja.

.....
Ing. Radovan Hužvík
tajomník komisie

.....
Michal Rečka
člen komisie poverený zastupovaním
predsedníčky komisie