

Dopravná komisia
Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja

Košice: 11. 2. 2013
Číslo: 1622/2013-RU16/4742
Vybavuje: Ing. Radovan Hužvík
e-mail: Radovan.Huzvik@vucke.sk
Telefón: 055/7268 254
Fax: 055/7568 259

ZÁPISNICA
z 19. zasadnutia
Dopravnej komisie Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja
konaného 11. 2. 2013

PROGRAM ROKOVANIA:

1. Otvorenie
2. Plnenie uznesení
3. Prerokovanie materiálov predkladaných Zastupiteľstvu Košického samosprávneho kraja na 20. zasadnutí Zastupiteľstva, ktoré sa bude konať 25. februára 2013.
 - a) Bod č. 5 Dodatok č. 5/2013, ktorým sa menia Zásady a postup pre udeľovanie verejných ocenení Košického samosprávneho kraja
 - b) Bod č. 7 Zrušenie uznesení č. 298/2011, 299/2011, 300/2011, 301/2011 a 302/2011 zo dňa 22.8.2011 a spolufinancovanie projektov zo štrukturálnych fondov EÚ – Regionálny operačný program, prioritná os 5: regionálne komunikácie zabezpečujúce dopravnú obslužnosť regiónov
 - c) Bod č. 11 Informácia o realizácii projektu EHMK
4. Informácia o aktuálnom stave vo verejnej doprave
 - a) železničná doprava
 - b) autobusová doprava
 - c) integrovaná doprava
5. Informácia o aktuálnom stave v cestnom hospodárstve
6. Rôzne
7. Záver zasadnutia

K bodu č. 1

Otvorenie

Vyjadrenie:

Rokovanie dopravnej komisie (ďalej len „DK“) otvorila Mgr. Lea Grečková, predsedníčka DK, ktorá privítala prítomných členov komisie Ing. Olexu, PhD., vedúceho Odboru dopravy Úradu KSK, Ing. Bartoša, riaditeľa SC KSK a Ing. Krempaského, riaditeľa ORID, s.r.o..

Predsedníčka DK požiadala členov komisie, aby sa vyjadrili k programu.

Uznesenie:

Členovia DK odsúhlasili navrhovaný program zasadnutia.

Hlasovanie:

Prítomní: 9

Za: 9

Proti: 0

Zdržal sa: 0

K bodu č. 2

Plnenie uznesení

Vyjadrenie:

Predsedníčka DK požiadala tajomníka DK o informovanie plnenia uznesení z ostatného zasadnutia komisie. Ing. Hužvík informoval o splnení všetkých uznesení z predchádzajúceho zasadnutia DK. Prítomní nemali žiadne pripomienky.

Uznesenie:

Dopravná komisia berie informácie na vedomie.

Hlasovanie:

Prítomní: 9

Za: 9

Proti: 0

Zdržal sa: 0

K bodu č. 3

Prerokovanie materiálov predkladaných Zastupiteľstvu Košického samosprávneho kraja na 20. zasadnutí Zastupiteľstva, ktoré sa bude konať 25. februára 2013

Vyjadrenie:

Predsedníčka DK požiadala prítomných, aby sa vyjadrili k materiálu „Dodatok č. 5/2013, ktorým sa menia Zásady a postup pre udeľovanie verejných ocenení Košického samosprávneho kraja“. Prítomní nemali žiadne pripomienky ani otázky.

Bod č. 7 plánovaného zasadnutia Zastupiteľstva KSK „Zrušenie uznesení č. 298/2011, 299/2011, 300/2011, 301/2011 a 302/2011 zo dňa 22.8.2011 a spolufinancovanie projektov zo štrukturálnych fondov EÚ – Regionálny operačný program, prioritná os 5: regionálne komunikácie zabezpečujúce dopravnú obsluhu regiónov“ bol predmetom spoločného zasadnutia Dopravnej a Finančnej komisie KSK.

Predsedníčka DK uviedla, že ide o čerpanie financií z ROP na opravy ciest II. a III. triedy, no vo zverejnenej výzve došlo k zmenám, ktoré si vyžiadali zmenu pôvodných uznesení v znení podľa zverejneného materiálu. Ing. Olexa, PhD. doplnil, že k zmenám muselo dôjsť na základe zmien limitov (max. 5,975 mil. €/jeden projekt, spájanie pólů rastu s nepólmi rastu). Odbor dopravy v spolupráci so SC KSK, na základe uvedeného, pristúpil k revízii, ktorej výsledkom je predložený materiál, v ktorom je predpoklad obnovy ciest v celkovej dĺžke 146 km, celkovom objeme 21,7 mil. € a predpokladanou realizáciou stavebných prác na jeseň 2013.

Ing. Farkašovský požiadal o vysvetlenie, prečo sa v projektoch uvažuje s meračmi rýchlosti, keď ide o kompetenciu Polície SR a nie s váhami na váženie vozidiel. Ing. Alezárová uviedla, že merače rýchlosti, ako prvok aktívnej bezpečnosti, majú informatívny charakter pre vodiča a umiestňovanie týchto dopravných subsystémů zvyšuje kvalitatívne parametre projektů pri ich hodnotení. Váhy by v praxi znamenali problematické využitie, nakoľko váženie so sankciou sa môže realizovať len s asistenciou Polície SR a príslušného obvodného úradu pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie s nutnosťou odstavenia vozidiel. Okrem meračov rýchlostí budú umiestňované aj meteostanice s webkamerami, ktoré budú prepojené s dispečingom SC KSK, s cieľom kvalitnejšej a operatívnejšej údržby ciest v horskom a lesnom prostredí.

Ing. Burian sa pýtal, či sú zoznamy projektů v nezmenenom rozsahu oproti roku 2011. Ing. Bartoš uviedol, že niektoré úseky museli byť z projektů vypustené, lebo sa zmenili kritériá čerpania (podstatné sú úseky medzi pólmi rastu a nepólmi a nie stav ciest ako taký). Ing. Grečková doplnila, že súčasne stanovené kritériá nemožno ovplyvniť, no v budúcnosti bude snahou zmeniť ich tak, aby bolo možné využiť európske fondy maximálne v prospech Slovenska.

p. Rečka vyjadril obavu, či sa celý proces stihne do konca roka tak, aby zima nezabránila v realizácii. Ing. Grečková vyjadrila presvedčenie, že proces je pripravený tak, aby nemeškal, a aj pre takéto prípady je aktuálna (v skrátenom legislatívnom konaní) predložená novela zákona o verejnom obstarávaní, ktorá zaistí, že obštrukcie vo verejnom obstarávaní nebudú brániť vo využívaní eurofondov.

Ing. Burian požiadal o informáciu, či okrem dvoch úsekov v okrese Spišská Nová Ves (Letanovce spojka a Rudňany - Poráč) boli vypustené zo zoznamu ešte nejaké úseky v iných okresoch. Ing. Alezárová uviedla, že úsek Čierna nad Tisou - Čierna bol skrátený o cca 3 km, kde je však možnosť využiť projekt pre cezhraničnú spoluprácu a úsek v Nálepke, ktorý bude financovaný z povodňových škôd. V rámci povodňových škôd medzičasom bola zverejnená výzva dňa 31. 1. 2013. KSK plánuje podať 2 projekty, pričom záväznou je skutočnosť, že musí ísť o úseky ciest, ktoré boli potvrdené v roku 2010 verifikačnou komisiou. Predpoklad podania žiadostí je máj 2013.

Ing. Rabatin požiadal o informáciu, či je možné pridávať ešte ďalšie úseky ciest. Ing. Olexa, PhD. uviedol, že nie, nakoľko termíny sú krátke a nie je priestor na projekčnú prípravu- spracovávajú sa projekty v zmysle zásobníka schváleného v roku 2011. Uzávierka termínov na predkladanie ŽONFP je 31.3.2013.

Predsedníčka DK požiadala Ing. Szabovú, z Odboru kultúry a cestovného ruchu Úradu KSK, aby prezentovala materiál „Informácia o realizácii projektu EHMK“. Ing. Szabová uviedla, že materiál prezentuje najmä investičné projekty EHMK, konkrétne ich aktuálny stav realizácie – ostrovov kultúry, činnosť implementačného orgánu Terra Incognita a programové zabezpečenie EHMK. Zdôraznila, že hlavným cieľom ostrovov kultúry je pritiahnúť na známe miesta aktivity, ktorými nie sú tieto inštitúcie typické a prilákať nielen turistov, ale aj Košičanov do múzeí a galérií.

Uznesenie:

Dopravná komisia odporúča Zastupiteľstvu KSK prerokovať a schváliť materiály:

„Dodatok č. 5/2013, ktorým sa menia Zásady a postup pre udeľovanie verejných ocenení Košického samosprávneho kraja“ a

„Zrušenie uznesení č. 298/2011, 299/2011, 300/2011, 301/2011 a 302/2011 zo dňa 22.8.2011 a spolufinancovanie projektov zo štrukturálnych fondov EÚ – Regionálny operačný program, prioritná os 5: regionálne komunikácie zabezpečujúce dopravnú obsluhu regiónov“.

Hlasovanie:

Prítomní: 9 Za: 9 Proti: 0 Zdržal sa: 0

Dopravná komisia odporúča Zastupiteľstvu KSK prerokovať a zobrať na vedomie materiál:

„Informácia o realizácii projektu EHMK“.

Hlasovanie:

Prítomní: 9 Za: 9 Proti: 0 Zdržal sa: 0

K bodu č. 4

Informácia o aktuálnom stave vo verejnej doprave

Vyjadrenie:

Predsedníčka DK požiadala o informáciu o aktuálnom stave vo verejnej doprave. Témy železničnej dopravy, pravidelnej autobusovej dopravy a integrovanej dopravy prezentoval Ing. Olexa, PhD.. Najskôr informoval o uplatnení GVD 2012/2013 železničnej dopravy,

konkrétne o dopadoch zastavenia osobnej dopravy na trati Veľké Kapušany - Bánovce n. O. a vplyvoch na cestujúcu verejnosť, ktoré budú pre vedenie KSK analyzované po skončení 1. štvrtého roka 2013. Zatiaľ nie sú k uvedenej zmene evidované žiadne sťažnosti. K doprave na trati Plešivec - Turňa n. B., kde prestali jazdiť osobné vlaky, boli výhrady cestujúcich premietnuté vo forme požiadavky KSK na ZSSK, aby v Turni n. B. zastavovali rýchliky. K téme autobusovej dopravy Ing. Olexa, PhD. informoval o vykonanej kontrole z úrovne NKÚ SR, ktorá konštatovala správnosť postupov voči dopravcom vo verejnom záujme a odporučila niektoré zmeny v zmluvách, ktoré už boli dopravcom predložené na vyjadrenie. Od 13. februára 2013 začne v sídle autobusových dopravcov komisionálne zúčtovanie poskytnutých úhrad za služby vo verejnom záujme, pričom 20. marca 2013 komisia ukončí svoju činnosť a podá vedeniu KSK záverečnú správu.

Ing. Hužvík spresnil, že požiadavka dopravcov na doplatenie úhrad za služby vo verejnom záujme poskytnutých v roku 2012 je v sume 1 736 036,- €. Predpokladaná výška doplatku za rok 2012 bola na začiatku roka 2012 odhadovaná na úrovni cca 1,2 mil. € no nárast cien nafty spôsobil medziročné zvýšenie úhrady o 640 tis. €.

Ing. Olexa, PhD. ďalej informoval o pokračujúcich projektových prácach na stavbách IDS, hlavne TIOP Michalovce, TIOP Trebišov a TIOP Moldava n. B. a príprave Akčného plánu 2014 - 2020 vo forme prípravy analýzy verejnej osobnej dopravy Košického kraja. Na záver uviedol, že mesto Košice stále nezmenilo svoj postoj k majetkovej účasti v spoločnosti ORID, s.r.o..

p. Záhorčák poďakoval Ing. Olexovi, PhD. za dynamický prístup k riešeniu TIOP Michalovce a požiadal o informáciu o možnej zmene výšky cestovného, (resp. rozsahu zliav) a o prístupe KSK k zľavám pre zamestnancov dopravcu. Ing. Hužvík uviedol, že od roku 2011 boli všetky návrhy na úpravu výšky cestovného, či poskytovaných zliav, vedením KSK odmietnuté, najmä s ohľadom na výšku cestovného v Prešovskom samosprávnom kraji. Téma osobitnej tarify je každoročne predmetom rokovaní s dopravcami, no po odporúčaní NKÚ SR, predložil KSK návrh dopravcom, aby boli predmetom osobitnej tarify len zamestnanci dopravcu podieľajúci sa na službách vo verejnom záujme. Ďalšie skupiny môže dopravca riešiť formou dohody so zamestnancami, no bez dopadov na verejný rozpočet.

Uznesenie:

Dopravná komisia berie informácie na vedomie

Hlasovanie:

Prítomní: 9

Za: 9

Proti: 0

Zdržal sa: 0

K bodu č. 5

Informácia o aktuálnom stave v cestnom hospodárstve

Vyjadrenie:

Predseda DK požiadala Ing. Bartoša, riaditeľa SC KSK, o aktuálne informácie k téme cestné hospodárstvo. Ing. Bartoš uviedol, že od decembra 2012 dochádza k častému striedaniu teplôt, čo spôsobuje tvorbu poľadovíc.

V januári 2013 spôsobilo výrazné oteplenie záplavy ciest najmä na Zemplíne a začiatkom februára 2013 vyvolalo mohutné sneženie nielen komplikácie v údržbe ciest, ale aj padanie stromov, čím sa mnohé úseky ciest stali neprejazdné. Uvedené skutočnosti spôsobili, že posypový materiál je aktuálne vyčerpaný v objeme ako za celú minulú zimu. Zároveň sa zvýraznil negatívny vplyv počasia aj na vozovke, čím sa predpoklad opráv výtlkov zvýšil až na 31 700 m², čo znamená náklad približne 3 mil. €.

SC KSK aktuálne vyzýva vlastníkov lesov pri cestách II. a III. triedy, aby si plnili svoje zákonné povinnosti, inak bude SC KSK nútená zrezávať stromy na náklady vlastníkov.

p. Rečka upozornil, že v okolí obce Čaňa „mantinely“ okolo ciest neumožňujú, aby voda odtekala mimo telesa cesty, čo spôsobuje významné poškodzovanie ciest a SC KSK odporúča, aby v roku 2013 naplánovali údržbu, ktorá uvedené bariéry odstráni.

Uznesenie:

Dopravná komisia berie informácie na vedomie.

Hlasovanie:

Prítomní: 9

Za: 9

Proti: 0

Zdržal sa: 0

K bodu č. 6

Rôzne

Vyjadrenie:

Predsedníčka DK požiadala prítomných o návrhy na témy, no prítomní žiadne nepredložili.

K bodu č. 7

Záver zasadnutia

Vyjadrenie:

Mgr. Lea Grečková poďakovala prítomným za ich aktívnu účasť a uzavrela zasadnutie Dopravnej komisie Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja.

.....
Ing. Radovan Hužvík
tajomník komisie

.....
Mgr. Lea Grečková
predseda komisie