

Dopravná komisia
Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja

Košice: 6. 6. 2012
Číslo: 1467/2012-RU16/18544
Vybavuje: Ing. Radovan Hužvík
e-mail: Radovan.Huzvik@vucke.sk
Telefón: 055/7268 254
Fax: 055/7568 259

ZÁPISNICA
z 15. zasadnutia
Dopravnej komisie Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja
konaného dňa 6. 6. 2012

PROGRAM ROKOVANIA:

1. Otvorenie
2. Plnenie uznesení
3. Prerokovanie materiálov predkladaných Zastupiteľstvu Košického samosprávneho kraja na 16. zasadnutí, ktoré sa bude konať 25. júna 2012.
 - a) Bod č. 5 Úprava rozpočtu Košického samosprávneho kraja v roku 2012
 - b) Bod č. 6 Informácia o poskytnutých dotáciách z vlastných príjmov Košického samosprávneho kraja v zmysle Všeobecne záväzného nariadenia Košického samosprávneho kraja č. 3/2006 o poskytovaní dotácií v znení neskorších zmien a doplnkov
 - c) Bod. 8 Služba na dosiahnutie efektívnosti a hospodárnosti pri používaní tepelnej energie (TE) na školách a školských zariadeniach v pôsobnosti KSK a dosiahnutie hmotného prospechu a výhody pre verejného obstarávateľa
 - d) Bod č. 16 Informácia o vyhodnotení zimnej údržby ciest za obdobie 2011/2012
 - e) Bod č. 18 Rámcová obsahová náplň zasadnutí Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja na II. polrok 2012
 - f) Bod č. 19 Plán úloh komisií Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja na II. polrok 2012
4. Informácia o aktuálnom stave vo verejnej doprave
5. Informácia o aktuálnom stave v cestnom hospodárstve
6. Rôzne
7. Záver zasadnutia

K bodu č. 1

Otvorenie

Vyjadrenie:

Rokovanie dopravnej komisie (ďalej len „DK“) otvoril PhDr. Miroslav Semeš, PhD., podpredseda DK, ktorý ospravedlnil neúčast' predsedníčky DK, Mgr. Grečkovej kvôli účasti na zasadnutí vlády SR a privítal prítomných hostí: Ing. Bartoša, riaditeľa SC KSK, Ing. Krempaského, riaditeľa ORID, s.r.o., Ing. Kandráča, vedúceho odboru školstva Úradu KSK, Ing. Olexu, PhD., vedúceho odboru dopravy Úradu KSK a prítomných členov komisie.

Podpredseda DK požiadal členov komisie, aby sa vyjadrili k programu, do ktorého navrhol doplnenie písm. c) s bodom č. 8 Služba na dosiahnutie efektívnosti a hospodárnosti

pri používaní tepelnej energie (TE) na školách a školských zariadeniach v pôsobnosti KSK a dosiahnutie hmotného prospechu a výhody pre verejného obstarávateľa.

Uznesenie:

Členovia DK odsúhlasili navrhovaný program zasadnutia.

Hlasovanie:

Prítomní: 11

Za: 11

Proti: 0

Zdržal sa: 0

K bodu č. 2

Plnenie uznesení

Vyjadrenie:

Podpredseda DK požiadal tajomníka DK o informovanie plnenia uznesení z ostatného zasadnutia komisie. Ing. Hužvík informoval o splnení všetkých uznesení z predchádzajúceho zasadnutia DK. Prítomní nemali žiadne pripomienky.

Uznesenie:

Dopravná komisia berie informácie na vedomie.

Hlasovanie:

Prítomní: 11

Za: 11

Proti: 0

Zdržal sa: 0

K bodu č. 3

Prerokovanie materiálov predkladaných Zastupiteľstvu Košického samosprávneho kraja na 16. zasadnutí, ktoré sa bude konať 25. júna 2012

Vyjadrenie:

Podpredseda DK požiadal prítomných, aby sa vyjadrili k materiálom „Úprava rozpočtu Košického samosprávneho kraja v roku 2012“ a „Informácia o poskytnutých dotáciách z vlastných príjmov Košického samosprávneho kraja v zmysle Všeobecne záväzného nariadenia Košického samosprávneho kraja č. 3/2006 o poskytovaní dotácií v znení neskorších zmien a doplnkov“. Prítomní nemali žiadne pripomienky ani otázky.

Podpredseda DK požiadal Ing. Kandráča, vedúceho odboru školstva Úradu KSK, aby prezentoval materiál „Služba na dosiahnutie efektívnosti a hospodárnosti pri používaní tepelnej energie (TE) na školách a školských zariadeniach v pôsobnosti KSK a dosiahnutie hmotného prospechu a výhody pre verejného obstarávateľa“. Ing. Kandráč informoval, že v rokoch 2007 a 2008 sa na všetkých školách v zriaďovateľskej pôsobnosti KSK vykonali energetické audity, ktorých úlohou bolo zmapovať skutočný, reálny stav z pohľadu energetickej náročnosti jednotlivých škôl. Výsledkom auditov bolo zistenie, že takmer všetky školy sú energeticky veľmi náročné a potrebujú nutne realizovať úpravy na zníženie výdavkov na energiu. Znižovanie príjmov rozpočtu KSK v rámci originálnych i prenesených kompetencií spôsobilo, že sa nenašli financie na koncepčné riešenie energetického problému, a preto je predložený materiál, ktorý umožní (uplatnením metódy zmluvných energetických výkonov a služieb - tzv. „EPC“) uzavrieť Rámcovú zmluvu o energetických službách so Spoločnosťou založenou skupinou dodávateľov tvorenou spoločnosťami: Dalkia a.s., Einsteinova 25, 851 01 Bratislava, Dalkia Východné Slovensko, s.r.o., Moldavská cesta 8/A, 040 11 Košice, Setvia, s.r.o., Žižkova 6, 040 01 Košice a C - bau, spol. s r.o., Einsteinova 25, 851 01 Bratislava. Zmluva platná na 18 rokov zaručuje ročné náklady na energiu v sume, ktorá je o cca 400 tis. € nižšia ako reálne náklady v roku 2009. Prítomní boli následne

vyzvaní, aby sa vyjadrili k materiálu. PhDr. Semeš sa zaujímal o počet kotolní na stredných školách. Ing. Kandráč informoval, že zo 66 škôl má približne polovica kotolne a zvyšok je napojená na ústredné vykurovacie rozvody.

Ing. Rabatin sa informoval, koľko škôl bolo zateplených od roku 2009. Ing. Kandráč uviedol, že štyri, pričom táto skutočnosť bude zohľadnená v uzatvorených dodatkoch k zmluve.

PhDr. Semeš vyjadril názor, že zmluvné investície zo strany poskytovateľa energetických služieb v objeme 2,6 mil. € sú nízke. Ing. Kandráč uviedol, že ide o minimálnu výšku investícií, ktoré poskytovateľ garantuje, ďalšie investície vyhodnotí poskytovateľ a v prípade predpokladaného dosiahnutia úspor v spotrebe energií sú investície aj v jeho záujme.

Ing. Rabatin vyjadril názor, že 18 rokov je príliš dlhá platnosť zmluvy.

Prítomní následne rozvinuli diskusiu o dĺžke platnosti zmluvy, garancii úspor, vývoji cien energií a investíciách na školách.

Podpredseda DK požiadal Ing. Bartoša, riaditeľa SC KSK, aby prezentoval materiál „Informácia o vyhodnotení zimnej údržby ciest za obdobie 2011/2012“. Ing. Bartoš informoval o materiálovej, dopravno-mechanizačnej a personálnej príprave organizácie zimnej údržby ciest KSK. Zároveň zhodnotil organizačné zabezpečenie, dispečersko-spravodajskú službu a samotný výkon zimnej údržby ciest. Materiál je doplnený popisom použitých technologických postupov zimnej údržby ciest, vyhodnotením nehodovosti, kalamitných a mimoriadnych situácií a jednou z jej podstatných častí je ekonomická analýza nákladovosti zimnej údržby ciest, vrátane porovnania so skutočnosťou predošlých sezón.

Na základe analýzy nákladovosti a hospodárnosti výkonu zimnej údržby ciest v období 2011/2012 konštatoval, že zimná sezóna 2011/2012 bola porovnateľná s predchádzajúcimi zimnými obdobiami, napriek kalamitnej situácii v mesiaci február 2012.

Celkové náklady na zimnú údržbu ciest II. a III. triedy v zimnom období 2011/2012 boli vynaložené vo výške 3 113 tis. €, čo je o 12,4 % nižší náklad ako v predchádzajúcej zimnej sezóne. Podpredseda DK požiadal prítomných, aby sa vyjadrili k prezentovanému materiálu. V súvislosti s prezentovanými výsledkami, ktoré značne ovplyvnila februárová kalamita, najmä na Zemplíne (až 25% všetkých nákladov na zimnú údržbu 2011/2012), vyjadril p. Záhorčák poďakovanie SC KSK za príkladné a efektívne nasadenie počas kalamity. K poďakovaniu sa pripojil aj Ing. Zavorský.

Ing. Vrábel sa informoval na nezvyčajne vysoký počet tzv. „ľadových a mrazivých dní“ počas zimného obdobia v Prílohe č. 4. Ing. Bartoš uviedol, že už dva roky sa tento parameter vyhodnocuje ako súčet dní za všetky strediská správy a údržby. Do roku 2009 sa tento parameter vyhodnocoval ako priemer. Prítomní nemali žiadne ďalšie pripomienky ani otázky.

Podpredseda DK požiadal členov komisie, aby sa vyjadrili k materiálom „Rámcová obsahová náplň zasadnutí Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja na II. polrok 2012“ a „Plán úloh komisií Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja na II. polrok 2012“. Prítomní členovia komisie odsúhlasili predložený návrh Plánu úloh na II. polrok 2012 pre Dopravnú komisiu.

Uznesenie:

Dopravná komisia odporúča Zastupiteľstvu KSK prerokovať a schváliť materiály:

„Úprava rozpočtu Košického samosprávneho kraja v roku 2012“,

„Rámcová obsahová náplň zasadnutí Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja na II. polrok 2012“ a

„Plán úloh komisií Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja na II. polrok 2012“.

Hlasovanie:

Prítomní: 11

Za: 11

Proti: 0

Zdržal sa: 0

Dopravná komisia odporúča Zastupiteľstvu KSK prerokovať a vziať na vedomie materiály:
„Informácia o poskytnutých dotáciách z vlastných príjmov Košického samosprávneho kraja v zmysle Všeobecne záväzného nariadenia Košického samosprávneho kraja č. 3/2006 o poskytovaní dotácií v znení neskorších zmien a doplnkov“ a
„Služba na dosiahnutie efektívnosti a hospodárnosti pri používaní tepelnej energie (TE) na školách a školských zariadeniach v pôsobnosti KSK a dosiahnutie hmotného prospechu a výhody pre verejného obstarávateľa.

Hlasovanie:

Prítomní: 11 Za: 10 Proti: 1 Zdržal sa: 0

Dopravná komisia odporúča Zastupiteľstvu KSK prerokovať a vziať na vedomie materiál
„Informácia o vyhodnotení zimnej údržby ciest za obdobie 2011/2012“

Hlasovanie:

Prítomní: 11 Za: 11 Proti: 0 Zdržal sa: 0

K bodu č. 4

Informácia o aktuálnom stave vo verejnej doprave

Vyjadrenie:

Podpredseda DK požiadal o informáciu o aktuálnom stave vo verejnej doprave. Tému pravidelnej autobusovej dopravy prezentoval Ing. Hužvík, ktorý informoval o pokračujúcich rokovaniach s dopravcami k uzavretiu dodatku č. 3 k dlhodobým zmluvám. Predpokladané hospodárske výsledky dopravcov ukazujú na nedostatočnú výšku zdrojov v rozpočte KSK, a to aj napriek značnej snahe dopravcov o hľadanie úspor (dôvodom sú najmä vysoké ceny pohonných látok v roku 2012). Po predložení oficiálnych výstupov od dopravcov (úspory aj v km a úprava tarify) bude odbormi dopravy a financií predložený materiál s alternatívami riešenia do porady predsedu KSK, kde bude rozhodnuté o ďalšom postupe.

Pokračujú aktivity samosprávnych krajov o kompenzáciu poskytovaných sociálnych zliav poskytovaných v pravidelnej autobusovej doprave a zrušenia platenia mýta pri poskytovaní služieb vo verejnom záujme.

V súvislosti s prechodom dopravcov (aj vysokých škôl) na novú technológiu čipových kariet DESFire sa otvára priestor využiť túto používanú platformu aj na tzv. „krajskú kartu“, ktorá by ponúkla občanom, či návštevníkom KSK zvýhodnenia, ktorými by sa zatriktívili služby, ktoré financuje KSK a ponúkajú organizácie v zriaďovateľskej pôsobnosti KSK. Tento zámer posúdi vedenie KSK a prípadne odporučí aj spoluprácu s mestom Košice pri príprave spoločného produktu, napr. pre turistov.

Ing. Olexa, PhD. uviedol, že Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. (na základe pokynov MDVaRR SR) pripravuje grafikon na obdobie platnosti 2012/2013, ktorý obmedzuje dopravné služby na niektorých tratiach KSK úplne (Spišské Vlachy - Spišské Podhradie, Bánovce n. O. - Veľké Kapušany) a na niektorých čiastočne (Turňa n. B. - Plešivec, Nálepko - Červená Skala), no konkrétna podoba ešte nie je známa. Reakcia KSK bude nasledovať po oficiálnom doručení návrhov a bude zohľadňovať stanoviská starostov.

Ing. Olexa, PhD. doplnil aj informáciu o pokračujúcich prácach na projektovej príprave stavieb pre IDS a revíziu ROP s plánovaným určením objemu 100 mil. € na kďajovú dopravu v Košiciach (50% na infraštruktúru a 50% na vozidlá), pričom sa zvažuje aj investícia do vozidiel TRAM-TRAIN.

Ing. Krempaský informoval, že v oblasti integrovanej dopravy pokračujú rokovania s mestom Košice, pričom chronologicky popísal vývoj a aktuálne zmeny v prístupe mesta k vstupu do spoločnosti ORID, s.r.o..

Uznesenie:

Dopravná komisia berie informácie na vedomie

Hlasovanie:

Prítomní: 11

Za: 11

Proti: 0

Zdržal sa: 0

K bodu č. 5

Informácia o aktuálnom stave v cestnom hospodárstve

Vyjadrenie:

Podpredseda DK požiadal Ing. Bartoša o poskytnutie informácií v cestnom hospodárstve.

Ing. Bartoš, riaditeľ SC KSK, prezentoval aktuálnu činnosť SC KSK, ktorá sa týka údržby a opráv ciest po zimnom období, koseniu, čistenie priepustov a rigolov. Aktuálne SC KSK opravuje mosty v Olcnave, Kluknave, NálepkoVe, Kolinovciach a Veľkých Kapušanoch, rieši zosuvy v Krompachoch, Nižnej Hutke a plánované sú Mlynky (09/2012), opravuje oporný múr v úseku Trebejov - Kysak a rieši prepád cesty v úseku Malčice - Moľva.

Ing. Rečka tlmočil nespokojnosť starostov obcí okresu Košice - okolie s kosením okolo ciest II. triedy len v šírke 1,2 m. Podľa vyjadrenia NDS bola objednávka od SC KSK znížená na úroveň, ktorá neumožňuje NDS vykonať kosenie ako po minulé roky. Ing. Bartoš uviedol, že ide o úsporu nákladov SC KSK a zároveň zámer lepšie využiť pracovné čaty SC KSK, nakoľko tie budú, v čo najkratšom čase vykonávať kosenie ďalšieho 1,2 m širokého pruhu. Ing. Bartoš a p. Rečka sa dohodli na pracovnom stretnutí 11. júna 2012 na Obecnom úrade v Čani, kde SC KSK uvedený problém objasní dotknutým starostom.

Mgr. Petrik pripomenul pokles cesty medzi obcami Čierna n. T. a Malé Trakany. Ing. Bartoš informoval o rokovaníach s VVS (vlastník kanalizačného potrubia) o oprave cesty.

Uznesenie:

Dopravná komisia berie informácie na vedomie.

Hlasovanie:

Prítomní: 11

Za: 11

Proti: 0

Zdržal sa: 0

K bodu č. 6

Rôzne

Vyjadrenie:

Podpredseda DK požiadal prítomných o návrhy na témy. Prítomní nepredložili žiadne návrhy.

K bodu č. 7

Záver zasadnutia

Vyjadrenie:

PhDr. Miroslav Semeš, PhD. poďakoval prítomným za ich aktívnu účasť a uzavrel zasadnutie Dopravnej komisie Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja.

.....
Ing. Radovan Hužvík
tajomník komisie

.....
PhDr. Miroslav Semeš, PhD.
podpredseda komisie