

Dopravná komisia
Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja

Košice: 6. 2. 2012
Číslo: 1467/2012-RU16/
Vybavuje: Ing. Radovan Hužvík
e-mail: Radovan.Huzvik@vucke.sk
Telefón: 055/7268 254
Fax: 055/7568 259

ZÁPISNICA
z 13. zasadnutia
Dopravnej komisie Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja
konaného dňa 6. 2. 2012

PROGRAM ROKOVANIA:

1. Otvorenie
2. Analýza hospodárskej činnosti organizácie Správa ciest Košického samosprávneho kraja v období 2008 - 2011 a možnosti financovania dopravnej infraštruktúry v ďalšom období (spoločne s Finančnou komisiou Zastupiteľstva KSK)
3. Plnenie uznesení
4. Prerokovanie materiálov predkladaných Zastupiteľstvu Košického samosprávneho kraja na 14. zasadnutí, ktoré sa bude konať 20. februára 2012
 - a) Bod č. 9 Politika súdržnosti EÚ v programovacom období 2014 - 2020, návrh nadregionálnej stratégie Košického samosprávneho kraja
5. Informácia o aktuálnom stave vo verejnej doprave
6. Informácia o aktuálnom stave v cestnom hospodárstve
7. Rôzne
8. Záver zasadnutia

K bodu č. 1

Otvorenie

Vyjadrenie:

Rokovanie dopravnej komisie (ďalej len „DK“) otvorila Mgr. Lea Grečková, predsedníčka DK, ktorá privítala prítomných hostí: Ing. Szöllösa, Ing. Ďurovčíka, podpredsedov KSK, Ing. Bartoša, riaditeľa SC KSK, Ing. Krempaského, riaditeľa ORID, s.r.o., Ing. Olexu, PhD., vedúceho odboru dopravy Úradu KSK a Martu Vajkunyovú, vedúcu referátu SFI KSK a prítomných členov komisie.

Predsedníčka DK požiadala členov komisie, aby sa vyjadrili k programu.

Uznesenie:

Členovia DK odsúhlasili navrhovaný program zasadnutia.

Hlasovanie:

Prítomní: 10

Za: 10

Proti: 0

Zdržal sa: 0

K bodu č. 3

Analýza hospodárskej činnosti organizácie Správa ciest Košického samosprávneho kraja v období 2008 - 2011 a možnosti financovania dopravnej infraštruktúry v ďalšom období (spoločne s Finančnou komisiou Zastupiteľstva KSK)

Vyjadrenie:

Predsedníčka DK požiadala Ing. Olexu o sprievodné slovo k predloženej analýze.

Ing. Olexa ozrejmil, že cieľom predloženej analýzy je nielen posúdiť doterajšie hospodárenie SC KSK, ale i navrhnúť riešenia do budúcnosti. Nakoľko ide o komplexný problém, požiadal predseda KSK o spoločné posúdenie obe komisie - dopravnú i finančnú. S ohľadom na rozsiahlosť materiálu, spracovali odbor dopravy a odbor investícií a strategického riadenia prezentáciu, ktorá poskytne lepší prehľad o východiskách a navrhovaných riešeniach. Následne požiadal p. Vajkunyovú o predstavenie prezentácie.

M. Vajkunyová, vedúca referátu strategických investícií a finančného riadenia projektov priblížila zámery analýzy, ktorými sú najmä hľadanie optimálnych riešení a rezerv v činnosti organizácie SC KSK, optimalizácia čerpania rozpočtových prostriedkov, kontrola ich čerpania, stanovenie hlavných strategických činností zameraných na rozvoj dopravnej infraštruktúry v regióne a na dodržanie kvalitatívnych parametrov ciest. Konkretizovala zdroje financovania dopravnej infraštruktúry v uplynulom období a zdôvodnila vývoj a štruktúru výnosov. Priblížila aj potrebu finančných zdrojov na krytie nákladov bežného roka (20,58 mil. €) a možnosti zdrojového zabezpečenia na financovanie dopravnej infraštruktúry (25 mil. €), pričom zdôraznila zásadné riziko v tejto kalkulácii a to „možná, resp. avizovaná realokácia nenávratných zdrojov z fondov EÚ, ktoré boli doposiaľ alokované pre KSK, v sume 28 474 tis. € pre obdobie 2012 a 2013. Z týchto zdrojov je uvažovaných cca 14 100 tis. € pre projekty - Cesty KSK 6 – 10 v roku 2012 Nejasný postoj ústredných orgánov štátnej správy k uvoľneniu alokovanej čiastky v najbližších dvoch rokoch sa takto stáva zásadnou otázkou pre oblasť cestného hospodárstva v KSK.

Ing. Olexa následne predstavil SWOT analýzu, ktorá principiálne zhrnula prezentované fakty o SC KSK a celkovom stave cestného hospodárstva. Na záver špecifikoval navrhované zmeny a opatrenia (vypracovanie stratégií na zvýšenie príjmov i zvyšovania efektivity a kvality činnosti, špecifikáciu činnosti organizácie SC KSK hradených z transferov KSK z hľadiska sledovania účelovosti použitia a výšky čerpaných zdrojov, dodávateľský spôsob realizácie výkonov s následným vyhodnotením a zmeny v oblasti organizácie, riadenia a výkonu niektorých činností SC KSK).

Mgr. Grečková požiadala prítomných o diskusiu k predloženému materiálu.

Ing. Burian, predseda finančnej komisie, konštatoval, že SC KSK sa nachádza v konkurenčnom prostredí a podľa toho musí postupovať pri optimalizácii činností i svojho hospodárenia. Predpokladané ročné náklady sú podľa neho o cca 4,4 mil. € nižšie, nakoľko ide o odpisy, ktoré vytvárajú voľné zdroje. No i napriek tomu sú zdroje z EÚ v celkovej výške 14,2 mil. € nakoľko vážnym momentom, že je nevyhnutné vypracovať variantné riešenia možného vývoja finančných zdrojov.

p. Rečka požiadala o informáciu, čo sa očakáva od oboch komisií, keď im nebolo úplné znenie materiálu poskytnuté vopred. Ing. Olexa uviedol, že cieľom je oboznámiť obe komisie so súčasným stavom, vziať informácie na vedomie, vyvolať diskusiu a prijať návrhy na možné riešenia.

Mgr. Grečková konštatovala, že 100% istota financovania nie je a ani nebude, no návrhy na racionalizáciu činnosti a zvýšenie efektivity SC KSK sú vítané, najmä s ohľadom na celkový makroekonomický vývoj. Vyzdvihla snahu o hľadanie riešení na strane príjmov i výdavkov.

Ing. Burian označil za zásadný cieľ vyvinutie tlaku na vládu SR na splnení príslubu k poskytnutiu sumy 14,2 mil. € zo zdrojov EÚ.

Uznesenie:

Dopravná komisia berie na vedomie materiál „Analýza hospodárskej činnosti organizácie SC KSK v období 2008 - 2011 a možnosti financovania dopravnej infraštruktúry v ďalšom období“ a odporúča pripraviť variantné riešenia zdrojového zabezpečenia na financovanie dopravnej infraštruktúry v prípade poskytnutia, čiastočného poskytnutia, resp. neposkytnutia, nenávratných zdrojov z fondov EÚ.

Hlasovanie:

Prítomní: 10 Za: 10 Proti: 0 Zdržal sa: 0

K bodu č. 3

Plnenie uznesení

Vyjadrenie:

Predsedníčka DK požiadala tajomníka DK o informovanie plnenia uznesení z ostatného zasadnutia komisie. Ing. Hužvík informoval o splnení všetkých uznesení z predchádzajúceho zasadnutia DK. Prítomní nemali žiadne pripomienky.

Uznesenie:

Dopravná komisia berie informácie na vedomie.

Hlasovanie:

Prítomní: 10 Za: 10 Proti: 0 Zdržal sa: 0

K bodu č. 4

Prerokovanie materiálov predkladaných Zastupiteľstvu Košického samosprávneho kraja na 14. zasadnutí, ktoré sa bude konať 20. februára 2012

Vyjadrenie:

Predsedníčka DK požiadala prítomných, aby sa vyjadrili k materiálu „Politika súdržnosti EÚ v programovacom období 2014 - 2020, návrh nadregionálnej stratégie Košického samosprávneho kraja“. Prítomní nemali žiadne pripomienky ani otázky.

Uznesenie:

Dopravná komisia odporúča Zastupiteľstvu KSK prerokovať, vziať na vedomie a schváliť materiál „Politika súdržnosti EÚ v programovacom období 2014 - 2020, návrh nadregionálnej stratégie Košického samosprávneho kraja“.

Hlasovanie:

Prítomní: 10 Za: 10 Proti: 0 Zdržal sa: 0

K bodu č. 5

Informácia o aktuálnom stave vo verejnej doprave

Vyjadrenie:

Predsedníčka DK požiadala o informáciu o aktuálnom stave vo verejnej doprave. Tému pravidelnej autobusovej dopravy prezentoval Ing. Hužvík, ktorý informoval o bezproblémovom uplatnení cestovného poriadku (platnosť od 11. 12. 2011). Mimoriadne

zosúladienie prípojov bolo vyriešené v priebehu januára 2012. Prípadné požiadavky samosprávy a cestujúcej verejnosti sú riešené priebežne bez zvyšovania ubehnutých km. Aj naďalej prebiehajú rokovania s dopravcami k uzavretiu dodatku č. 3 k dlhodobým zmluvám, pričom budú rešpektované zámery vedenia KSK pokračovať v obnove vozidlového parku dopravcov a neupravovať tarifu, t.j. výšku cestovného. Ostatné zámery na zníženia nároku dopravcov na úhradu budú predmetom najbližších rokovaní predsedu KSK s dopravcami.

Predpokladané výsledky hospodárenia dopravcov v roku 2011 hovoria o potrebe doplatiť úhradu za služby vo verejnom záujme v sume 2 573 tis. €. Uvedená suma bude posúdená komisionálnym zúčtovaním, ktoré prebehne od 13. 2. do 15. 3. zväčša v sídle dopravcov.

Ing. Vrábek požiadal o informáciu priemerných nákladov dopravcov na 1 km. Ing. Hužvík uviedol, že náklad v roku 2010 dosahoval priemernú výšku 1,04 €/km a predpokladaný náklad na rok 2011 je 1,07 - 1,13 €/km.

p. Rečka požiadal o informáciu, o celkovej výške úhrady za rok 2011. Ing. Hužvík uviedol, že okrem dopravcami požadovanej úhrady (2 573 tis. €) bola poskytnutá v priebehu roka 2011 úhrada vo výške 11 303 676,- €.

Ing. Rabatin sa informoval na možnú zmenu tarify. Ing. Hužvík uviedol, že podľa rozhodnutia vedenia KSK sa v najbližšom období neuvažuje so zmenou tarify, nakoľko už v súčasnosti patrí cestovné v KSK medzi najvyššie na Slovensku.

Ing. Hužvík následne informoval o pozitívnych výsledkoch železničnej dopravy od zmeny cestovných poriadkov, nakoľko taktový grafikon ani obmedzenie zastavovania na vybraných železničných zastávkach nevyvolali komplikácie cestujúcej verejnosti. Naopak, na tratiach s taktovou dopravou došlo k nárastu počtu cestujúcich, a to aj napriek zvýšeniu cestovného.

Ing. Olexa informoval o uskutočnení prvého zasadnutia Koordinačnej skupiny Integrovaný dopravný systém v KSK, ktorú menoval predseda KSK s cieľom vytvoriť platformu na definovanie spoločných cieľov a priorít ich plnenia s dosiahnutím súladu všetkých zainteresovaných pri tvorbe IDS. Jej členmi sú i zástupcovia mesta Košice.

Uznesenie:

Dopravná komisia berie informácie na vedomie

Hlasovanie:

Prítomní: 10

Za: 10

Proti: 0

Zdržal sa: 0

K bodu č. 6

Informácia o aktuálnom stave v cestnom hospodárstve

Vyjadrenie:

Predsedníčka DK požiadala Ing. Bartoša o poskytnutie aktuálnych informácií v cestnom hospodárstve.

Ing. Bartoš, riaditeľ SC KSK, prezentoval aktuálnu činnosť SC KSK, ktorá sa týka najmä zimnej údržby. Uviedol, že v okresoch Michalovce, Sobrance a Trebišov sa vplyvom silného nárazového vetra a sneženia tvoria snehové jazyky a záveje. Viditeľnosť je miestami znížená iba na 10-15 metrov. Konkretizoval neprejazdné úseky v okresoch Michalovce, Sobrance a Trebišov, pričom vyjadril obavu, že tento stav sa môže vplyvom počasia skomplikovať. Problémy s technikou sa zatiaľ darí odstraňovať priebežne, pričom si jednotlivé strediská medzi okresmi navzájom vypomáhajú podľa ich prevádzkových možností.

Uviedol, že Polícia SR uzatvára mnohé úseky ciest nie kvôli nezjazdnosti, ale kvôli zníženej viditeľnosti a zvýšenému bezpečnostnému riziku.

Ing. Rabatin požiadal o informáciu k vekovej štruktúre mechanizmov určených na zimnú údržbu. Ing. Bartoš uviedol, že ide zväčša o 20 až 25-ročné mechanizmy a posypové vozidlá vo veku 7 rokov.

Uznesenie:

Dopravná komisia berie informácie na vedomie.

Hlasovanie:

Prítomní: 10 Za: 10 Proti: 0 Zdržal sa: 0

K bodu č. 7

Rôzne

Vyjadrenie:

Predsedníčka DK požiadala prítomných o návrhy na témy.

p. Rečka požiadala o informáciu stavu zosuvu v obci Mlynky (cesta č. II/535), ktorý podľa vyjadrenia kompetentných vyžaduje bezodkladné riešenie v odhadovanom náklade 1 mil. €.

Ing. Bartoš uviedol, že s ohľadom na stav zosuvu hrozí podľa obvodného úradu pre CD a PK v SNV uzavretie cesty. Zosuvné pásmo sa nachádza medzi cestou II/535 a železničnou traťou č. 173 a ide o hlavné spojenie medzi Spišskou Novou Vsou a Rožňavou.

p. Rečka predložil predsedníčke DK kópiu otvoreného listu šestnástich starostov z okresu Košice - okolie, ktorého predmetom je vybudovanie okružnej križovatky ciest I/68 a III/068025. Uvedený list bol zaslaný ministrovi dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, prednostovi Krajského úradu CD a PK v Košiciach i predsedovi KSK. S cieľom zvýšenia bezpečnosti účastníkov cestnej premávky požiadala p. Rečka o zvolanie pracovného rokovania z úrovne KSK, ktoré by predmetnú požiadavku riešilo. Prítomní členovia DK sa s predloženou požiadavkou stotožnili.

Uznesenie:

Dopravná komisia odporúča Zastupiteľstvu KSK schváliť prijatie úverových zdrojov vo výške 1 mil. € na financovanie havarijného stavu cesty II/535 v katastrálnom území obce Mlynky a sanáciu cesty v nevyhnutnom rozsahu.

Hlasovanie:

Prítomní: 10 Za: 9 Proti: 0 Zdržal sa: 1

K bodu č. 8

Záver zasadnutia

Vyjadrenie:

Mgr. Lea Grečková poďakovala prítomným za ich aktívnu účasť a uzavrela zasadnutie Dopravnej komisie Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja.

.....
Ing. Radovan Hužvík
tajomník komisie

.....
Mgr. Lea Grečková
predseda komisie