

Dopravná komisia
Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja

Košice: 28. 9. 2011
Číslo: 1541/2011-RU16/28863
Vybavuje: Ing. Radovan Hužvík
e-mail: Radovan.Huzvik@vucke.sk
Telefón: 055/7268 254
Fax: 055/7568 259

ZÁPISNICA
z 11. zasadnutia
Dopravnej komisie Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja
konaného dňa 28. 9. 2011

PROGRAM ROKOVANIA:

1. Otvorenie
2. Plnenie uznesení
3. Prerokovanie materiálov predkladaných Zastupiteľstvu Košického samosprávneho kraja na 12. zasadnutí, ktoré sa bude konať 17. októbra 2011
 - a) Bod č. 5 Úprava rozpočtu Košického samosprávneho kraja v roku 2011
 - b) Bod č. 6 Poskytnutie dotácie nad 3300 Eur v zmysle Všeobecne záväzného nariadenia Košického samosprávneho kraja č. 3/2006 o poskytovaní dotácií v znení neskorších zmien a doplnkov
 - c) Bod č. 7 Informácia o poskytnutých dotáciách z vlastných príjmov Košického samosprávneho kraja v zmysle Všeobecne záväzného nariadenia Košického samosprávneho kraja č. 3/2006 o poskytovaní dotácií v znení neskorších zmien a doplnkov
 - d) Bod č. 8 Návrh VZN KSK, ktorým sa mení a dopĺňa VZN KSK č. 5/2008 o určení výšky príspevku na čiastočnú úhradu nákladov v školách a v školských zariadeniach v znení neskorších predpisov
 - e) Bod č. 16 Správa o činnosti organizátora regionálnej integrovanej dopravy - ORID, s. r. o. Košice a informácia o príprave výstavby dopravnej infraštruktúry Integrovaného dopravného systému koľajovej dopravy
 - f) Bod č. 17 Analýza dopadov a možnosti obmedzenia prevádzky nákladných motorových vozidiel na cestách II. a III. triedy vo vlastníctve Košického samosprávneho kraja
 - g) Bod č. 19 Združenie finančných prostriedkov v rámci projektu Cesty KSK 2, stavba: Rekonštrukcia križovatky ciest III/536005 Markušovská cesta a III/536010 Mlynská ulica Spišská Nová Ves
4. Informácia o aktuálnom stave vo verejnej doprave
5. Informácia o aktuálnom stave v cestnom hospodárstve
6. Rôzne
7. Záver zasadnutia

K bodu č. 1

Otvorenie

Vyjadrenie:

Rokovanie dopravnej komisie (ďalej len „DK“) otvorila Mgr. Lea Grečková, predsedníčka DK, ktorá privítala prítomných. Následne privítala Ing. Bartoša, riaditeľa Správy ciest KSK, Ing. Krempaského, riaditeľa ORID, s.r.o. a Ing. Olexu, PhD., vedúceho OD Úradu KSK.

Predsedníčka DK navrhla doplnenie bodu 3 písm. g) programu o materiál predkladaný na rokovanie Zastupiteľstva KSK v bode č. 19 Združenie finančných prostriedkov v rámci projektu Cesty KSK 2, stavba: Rekonštrukcia križovatky ciest III/536005 Markušovská cesta a III/536010 Mlynská ulica Spišská Nová Ves a požiadala členov komisie, aby sa vyjadrili k programu. Prítomní členovia DK odsúhlasili navrhovaný doplnený program zasadnutia DK.

Uznesenie:

Členovia DK odsúhlasili navrhovaný program zasadnutia.

Hlasovanie:

Prítomní: 8 Za: 8 Proti: 0 Zdržal sa: 0

K bodu č. 2

Plnenie uznesení

Vyjadrenie:

Predsedníčka DK požiadala tajomníka DK o informovanie plnenia uznesení z ostatného zasadnutia komisie. Ing. Hužvík informoval o uznesení z predchádzajúceho zasadnutia DK, na základe ktorého mala SC KSK predložiť informáciu: "Harmonogram vodorovného dopravného značenia". SC KSK zároveň prisľúbila stanovisko k podnetom na opravy ciest, ktoré predložil pán Rečka. K ďalším podnetom pána Csuriho prisľúbila SC KSK preverenie stanovených termínov opravy mosta (Veľké Kapušany) i možnosť realizácie opravy odvodnenia v Oboríne dodávateľsky a poskytnutie týchto informácií osobne. Ing. Bartoš poskytol požadované informácie a splnil všetky uznesenia komisie. Prítomní nemali žiadne pripomienky a vzali informácie na vedomie.

Uznesenie:

Dopravná komisia berie informácie na vedomie.

Hlasovanie:

Prítomní: 8 Za: 8 Proti: 0 Zdržal sa: 0

K bodu č. 3

Prerokovanie materiálov predkladaných Zastupiteľstvu Košického samosprávneho kraja na 12. zasadnutí, ktoré sa bude konať 17. októbra 2011

Vyjadrenie:

Predsedníčka DK stručne predstavila materiály „Úprava rozpočtu Košického samosprávneho kraja v roku 2011“, „Poskytnutie dotácie nad 3300 Eur v zmysle Všeobecne záväzného nariadenia Košického samosprávneho kraja č. 3/2006 o poskytovaní dotácií v znení neskorších zmien a doplnkov“ a „Informácia o poskytnutých dotáciách z vlastných príjmov Košického samosprávneho kraja v zmysle Všeobecne záväzného nariadenia Košického samosprávneho kraja č. 3/2006 o poskytovaní dotácií v znení neskorších zmien a doplnkov“. Prítomní nemali žiadne pripomienky ani otázky.

Predsedníčka DK následne prezentovala materiál „Návrh VZN KSK, ktorým sa mení a dopĺňa VZN KSK č. 5/2008 o určení výšky príspevku na čiastočnú úhradu nákladov v školách a v školských zariadeniach v znení neskorších predpisov“. Prítomní nemali žiadne pripomienky ani otázky.

Predsedníčka DK požiadala Ing. Olexu a Ing. Krempaského, aby predstavili materiál „Správa o činnosti organizátora regionálnej integrovanej dopravy - ORID, s. r. o. Košice a informácia o príprave výstavby dopravnej infraštruktúry Integrovaného dopravného systému koľajovej dopravy“. Ing. Krempaský prezentoval doterajšiu činnosť ORID, s.r.o. a ciele do

budúcnosti. Ozrejmil rozdiel medzi budovaním IDS a infraštruktúry pre IDS a zdôraznil, že úlohou ORID, s.r.o. je pripravovať podklady a návrhy na zlepšovanie dopravnej obslužnosti. Označil doterajšie nevstúpenie mesta Košice do celého procesu a jeho dosiaľ laxný prístup ako základný nedostatok doterajšieho vývoja IDS.

Ing. Olexa poskytol informácie o plánovanom stretnutí predsedu KSK a primátora mesta Košice, ktorého predmetom budú problémové oblasti spolupráce a na tomto stretnutí bude prejednávaná i oblasť integrovanej dopravy. Následne informoval o rokovaní v Michalovciach k terminálu ID a plánovaných rokovaníach v Moldave n. B., Spišskej Novej Vsi, či Rožňave. Záverom informoval o aktuálnom dianí v oblasti integrovanej dopravy v roku 2011 (terminál ID Moldava n. B., elektrifikácia trate Haniska - Moldava n. B., objem investícií a stav riešenia). Zdôraznil, že koordinátorom činností je MDVaRR SR.

Ing. Rabatin sa informoval na zapojenie územia Prešova a PSK do systému integrovanej dopravy. Ing. Olexa uviedol, že snahy o zapojenie boli zo strany KSK prejavované formou pracovných stretnutí, no odozva bola zatiaľ minimálna.

Predsedníčka DK požiadala Ing. Olexu o prezentáciu materiálu „Analýza dopadov a možnosti obmedzenia prevádzky nákladných motorových vozidiel na cestách II. a III. triedy vo vlastníctve Košického samosprávneho kraja“. Ing. Olexa komentoval doterajší postup KSK a MDVaRR SR vo veci obmedzenia tranzitnej nákladnej dopravy po cestách II. a III. triedy na území KSK. Návrh KSK bol okresaný zo strany MDVaRR SR na základe porovnania intenzity dopravy v rokoch 2005 a 2010. Tento postup neakceptujeme a predseda KSK podniká všetky kroky smerujúce k ochrane majetku KSK.

Ing. Bartoš doplnil, že v spolupráci s VÚD, a.s. Žilina a inšpektorátmi PZ SR vyvíja i SC KSK aktivity s rovnakým cieľom ako má KSK.

Predsedníčka DK predstavila materiál „Združenie finančných prostriedkov v rámci projektu Cesty KSK 2, stavba: Rekonštrukcia križovatky ciest III/536005 Markušovská cesta a III/536010 Mlynská ulica Spišská Nová Ves“. Prítomní nemali žiadne pripomienky ani otázky.

Uznesenie:

Dopravná komisia odporúča Zastupiteľstvu KSK prerokovať a schváliť materiály:

„Úprava rozpočtu Košického samosprávneho kraja v roku 2011“

„Návrh VZN KSK, ktorým sa mení a dopĺňa VZN KSK č. 5/2008 o určení výšky príspevku na čiastočnú úhradu nákladov v školách a v školských zariadeniach v znení neskorších predpisov“ a

„Združenie finančných prostriedkov v rámci projektu Cesty KSK 2, stavba: Rekonštrukcia križovatky ciest III/536005 Markušovská cesta a III/536010 Mlynská ulica Spišská Nová Ves“

Hlasovanie:

Prítomní: 8

Za: 8

Proti: 0

Zdržal sa: 0

Uznesenie:

Dopravná komisia odporúča Zastupiteľstvu KSK prerokovať a vziať na vedomie materiály:

„Poskytnutie dotácie nad 3300 Eur v zmysle Všeobecne záväzného nariadenia Košického samosprávneho kraja č. 3/2006 o poskytovaní dotácií v znení neskorších zmien a doplnkov“

„Informácia o poskytnutých dotáciách z vlastných príjmov Košického samosprávneho kraja v zmysle Všeobecne záväzného nariadenia Košického samosprávneho kraja č. 3/2006 o poskytovaní dotácií v znení neskorších zmien a doplnkov“

„Správa o činnosti organizátora regionálnej integrovanej dopravy - ORID, s. r. o. Košice a informácia o príprave výstavby dopravnej infraštruktúry Integrovaného dopravného systému koľajovej dopravy“ a

„Analýza dopadov a možnosti obmedzenia prevádzky nákladných motorových vozidiel na cestách II. a III. triedy vo vlastníctve Košického samosprávneho kraja“

Hlasovanie:

Prítomní: 8

Za: 8

Proti: 0

Zdržal sa: 0

K bodu č. 4

Informácia o aktuálnom stave vo verejnej doprave

Vyjadrenie:

Predsedníčka DK požiadala o informáciu o aktuálnom stave vo verejnej doprave. Tému pravidelnej autobusovej dopravy prezentoval Ing. Hužvík, ktorý informoval o prebiehajúcich partiálnych poradách k tvorbe cestovného poriadku na obdobie platnosti 2011/2012 (platnosť od 11. 12. 2011). Prioritu má zabezpečenie nadväznosti železničnej a autobusovej dopravy, čo je vzhľadom na zmeny v organizácii železničnej dopravy, najmä na trati Košice - Čierna n. T., veľmi náročná úloha. KSK sa snaží rozsah dopravných služieb udržať v nezmenenom rozsahu, no pokiaľ bude pokles počtu cestujúcich pokračovať i v závere roka 2011, bude na to KSK nútený reagovať v roku 2012 znížením dopravnej ponuky (ohrozené sú najmä víkendy), príp. zmenou plánu dopravnej obslužnosti v súlade s platným zákonom (napr. „Zmluvu o službách nemožno uzatvoriť na zabezpečenie dopravných služieb miestneho rekreačného, komerčného a turistického charakteru.“). Nový zákon o cestnej doprave vstúpi do platnosti od 3. decembra 2011 a KSK sa na jeho pripomienkovaní výrazne podieľal (28 pripomienok). Bohužiaľ 16 pripomienok nebolo akceptovaných, čo nesvedčí o veľkej ochote MDVaRR SR dosiahnuť hospodárnosť samosprávy pri zabezpečovaní služieb vo verejnom záujme.

Uznesenie:

Dopravná komisia berie informácie na vedomie

Hlasovanie:

Prítomní: 8

Za: 8

Proti: 0

Zdržal sa: 0

K bodu č. 5

Informácia o aktuálnom stave v cestnom hospodárstve

Vyjadrenie:

Predsedníčka DK požiadala Ing. Bartoša, riaditeľa SC KSK, o poskytnutie aktuálnych informácií v cestnom hospodárstve.

Ing. Bartoš uviedol, že SC KSK vykonáva letnú údržbu (kosenie, frézovanie krajníc - hlavne SNV, dokončuje opravy výtlkov i údržbu odvodnenia). Aktuálne sú opravované najmä úseky podľa projektov „Cesty KSK 2-5“. SC KSK pripravuje zimnú údržbu a jej harmonogram. SC KSK pripravuje súťaž na most Olcnava a zosuv Novoveská Huta a realizuje súvislé opravy úsekov cesty Herľany - Bidovce a do obce Krišovská Liesková. Naplánované sú opravy v obciach Mlynky (Biele Vody) a Michalany (žel. stanica).

Ing. Grečková sa informovala, či sa dá skrátiť čas medzi vyfrézovaním a zaliatím výtlkov. Ing. Bartoš uviedol, že v tomto roku došlo k neúmerne veľkému časovému rozdielu z dôvodu prenájmania frézy, no v budúcom roku je plánované zakúpenie vlastnej do majetku SC KSK.

Uznesenie:

Dopravná komisia berie informácie na vedomie.

Hlasovanie:

Prítomní: 8

Za: 8

Proti: 0

Zdržal sa: 0

K bodu č. 6

Rôzne

Vyjadrenie:

Predsedníčka DK požiadala prítomných o návrhy na témy. Prítomní nemali žiadne príspevky k bodu Rôzne.

K bodu č. 7

Záver zasadnutia

Vyjadrenie:

Mgr. Lea Grečková poďakovala prítomným za ich aktívnu účasť a uzavrela zasadnutie Dopravnej komisie Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja.

.....
Ing. Radovan Hužvík
tajomník komisie

.....
Mgr. Lea Grečková
predseda komisie