

Dopravná komisia  
**Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja**

Košice: 31. 3. 2011  
Číslo: 1541/2011-RU16/9899  
Vybavuje: Ing. Radovan Hužvík  
e-mail: Radovan.Huzvik@vucke.sk  
Telefón: 055/7268 254  
Fax: 055/7568 259

**ZÁPISNICA**  
**z 8. zasadnutia**  
**Dopravnej komisie Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja**  
**konaného dňa 30. 3. 2011**

**PROGRAM ROKOVANIA:**

1. Otvorenie
2. Plnenie uznesení
3. Prerokovanie materiálov predkladaných Zastupiteľstvu Košického samosprávneho kraja na zasadnutí, ktoré sa bude konať 18. apríla 2011
  - a) Bod č. 6 Návrh všeobecne záväzného nariadenia Košického samosprávneho kraja o poskytnutí dotácie na mzdy a prevádzku základným umeleckým školám, jazykovým školám a školským zariadeniam
  - b) Bod č. 7 Záverečný účet Košického samosprávneho kraja za rok 2010
  - c) Bod č. 8 Úprava rozpočtu Košického samosprávneho kraja v roku 2011
  - d) Bod č. 9 Aktualizácia zoznamu trvalo podporených podujatí na rok 2011 a poskytnutie dotácie nad 3300 Eur v zmysle Všeobecne záväzného nariadenia Košického samosprávneho kraja č. 3/2006 o poskytovaní dotácií v znení neskorších zmien a doplnkov
  - e) Bod č. 10 Informácia o poskytnutých dotáciách z vlastných príjmov Košického samosprávneho kraja v zmysle Všeobecne záväzného nariadenia Košického samosprávneho kraja č. 3/2006 o poskytovaní dotácií v znení neskorších zmien a doplnkov
  - f) Bod č. 11 Predloženie najvhodnejšieho návrhu na uzatvorenie zmluvy o dočasnom prevode akcií v spoločnostiach NsP Spišská Nová Ves, a. s., NsP Trebišov, a. s., NsP sv. Barbory Rožňava, a. s. a NsP Štefana Kukuru Michalovce, a. s.
  - g) Bod č. 19 Zásady hospodárenia s majetkom Košického samosprávneho kraja
4. Informácia o aktuálnom stave vo verejnej doprave
5. Informácia o aktuálnom stave v cestnom hospodárstve
6. Rôzne
7. Záver zasadnutia

**K bodu č. 1**

Otvorenie

Vyjadrenie:

Rokovanie dopravnej komisie (ďalej len „DK“) otvorila Mgr. Lea Grečková, predsedníčka DK, ktorá privítala prítomných a zároveň predstavila nového vedúceho Odboru dopravy Úradu KSK, Ing. Ladislava Olexu, PhD. Následne privítala Ing. Bartoša, riaditeľa Správy ciest KSK a Ing. Krempaského, riaditeľa ORID, s.r.o.. Predsedníčka DK následne požiadala členov komisie, aby sa vyjadrili k programu DK.

*Prítomní členovia DK odsúhlasili navrhovaný program zasadnutia.*

## **K bodu č. 2**

Plnenie uznesení

### Vyjadrenie:

Predsedníčka DK požiadala tajomníka DK o informovanie plnenia uznesení z ostatného zasadnutia komisie. Ing. Hužvík poskytol informáciu o splnení všetkých uznesení komisie. Zároveň požiadal Ing. Bartoša o návrh riešenia nevyhovujúceho stavu odpočívadla v blízkosti hraničného priechodu pri Slovenskom Novom Meste, ktorý pripomienkoval MVDr. Hrdlík. Ing. Bartoš prezentoval návrh na riešenie súčasného stavu, ktorý spočíva vo výzve na zjednanie nápravy zo strany SSC a obce Slovenské Nové Mesto, ktorí sú v tomto prípade kompetentní.

*Prítomní členovia DK nemali žiadne pripomienky a vzali informácie na vedomie.*

## **K bodu č. 3**

Prerokovanie materiálov predkladaných Zastupiteľstvu Košického samosprávneho kraja na zasadnutí, ktoré sa bude konať 18. apríla 2011

### Vyjadrenie:

Predsedníčka DK stručne predstavila materiál „Návrh všeobecne záväzného nariadenia Košického samosprávneho kraja o poskytnutí dotácie na mzdy a prevádzku základným umeleckým školám, jazykovým školám a školským zariadeniam“ a následne požiadala prítomných o vyjadrenie k materiálu.

*Prítomní členovia DK odporučili zastupiteľstvu KSK prerokovať a schváliť materiál „Návrh všeobecne záväzného nariadenia Košického samosprávneho kraja o poskytnutí dotácie na mzdy a prevádzku základným umeleckým školám, jazykovým školám a školským zariadeniam“.*

Predsedníčka DK stručne predstavila materiál „Záverečný účet Košického samosprávneho kraja za rok 2010“. Prítomní nemali žiadne pripomienky ani otázky.

*Prítomní členovia DK odporučili zastupiteľstvu KSK prerokovať, vziať na vedomie a schváliť materiál „Záverečný účet Košického samosprávneho kraja za rok 2010“.*

Predsedníčka DK predstavila materiál „Úprava rozpočtu Košického samosprávneho kraja v roku 2011“. Prítomní nemali žiadne pripomienky ani otázky.

*Prítomní členovia DK odporučili zastupiteľstvu KSK prerokovať a schváliť materiál „Úprava rozpočtu Košického samosprávneho kraja v roku 2011“.*

Predsedníčka DK následne informovala o materiáli „Aktualizácia zoznamu trvalo podporených podujatí na rok 2011 a poskytnutie dotácie nad 3300 Eur v zmysle Všeobecne záväzného nariadenia Košického samosprávneho kraja č. 3/2006 o poskytovaní dotácií v znení neskorších zmien a doplnkov“, ktorý nebol členom komisie k dispozícii, a preto neodporučila hlasovať o jeho obsahu. Prítomní súhlasili s predloženým návrhom.

Predsedníčka DK predstavila materiál „Informácia o poskytnutých dotáciách z vlastných príjmov Košického samosprávneho kraja v zmysle Všeobecne záväzného nariadenia Košického samosprávneho kraja č. 3/2006 o poskytovaní dotácií v znení neskorších zmien a doplnkov“. Prítomní nemali žiadne pripomienky ani otázky.

*Prítomní členovia DK odporučili Zastupiteľstvu KSK prerokovať a vziať na vedomie materiál „Informácia o poskytnutých dotáciách z vlastných príjmov Košického samosprávneho kraja v zmysle Všeobecne záväzného nariadenia Košického samosprávneho kraja č. 3/2006 o poskytovaní dotácií v znení neskorších zmien a doplnkov“. Prítomní nemali žiadne pripomienky ani otázky“.*

Predsedníčka DK požiadala MUDr. Lipčáka o informáciu k materiálu „Predloženie najvhodnejšieho návrhu na uzatvorenie zmluvy o dočasnom prevode akcií v spoločnostiach

NsP Spišská Nová Ves, a. s., NsP Trebišov, a. s., NsP sv. Barbory Rožňava, a. s. a NsP Štefana Kukuru Michalovce, a. s., ktorý takisto nebol k dispozícii členom komisie.

MUDr. Lipčák informoval o dosiaľ neukončenej práci Komisie pre výber strategického investora, čo je dôvodom nepripraveného znenia materiálu. No i napriek tomu je vyvíjané maximálne úsilie, aby bol materiál k dispozícii na najbližšie zasadnutie Zastupiteľstva KSK. Zároveň informoval o aktuálnom vývoji pri výbere strategického partnera. Ing. Vrábel sa spýtal, prečo bude len jeden partner na všetky nemocnice. PhDr. Semeš sa pripojil otázkou, prečo sú v jednom balíku verejnej súťaže všetky nemocnice. MUDr. Lipčák uviedol, že stav jednotlivých nemocníc je rôzny z ekonomického i prevádzkového hľadiska. S cieľom eliminovania stavu, že by o niektorú z nemocníc nebol záujem, sú všetky v jednom „balíku“.

V ďalšej diskusii rezonovala obava, že nemocnice v lepšom stave budú spomalené v rozvoji a modernizácii na úkor tých v horšom stave, nakoľko budú mať jediného strategického partnera. MUDr. Lipčák uistil, že nosné oddelenia nemocníc ostanú v pôvodnom rozsahu a investície budú aj v nasledujúcom období pod kontrolou KSK.

*Prítomní členovia DK vzali informácie na vedomie.*

Predsedníčka DK predstavila materiál „Zásady hospodárenia s majetkom Košického samosprávneho kraja“ a dôvody jeho predloženia. Prítomní nemali žiadne otázky.

*Prítomní členovia DK odporučili zastupiteľstvu KSK prerokovať a schváliť materiál „Zásady hospodárenia s majetkom Košického samosprávneho kraja“.*

#### **K bodu č. 4**

Informácia o aktuálnom stave vo verejnej doprave

##### Vyjadrenie:

Predsedníčka DK požiadala Ing. Hužvíka o informáciu o aktuálnom stave vo verejnej doprave. Ing. Hužvík najskôr priblížil oblasť pravidelnej autobusovej dopravy. Na základe doručených predbežných výsledkov hospodárenia dopravcov v roku 2010 bola požiadavka na úhradu 3 205 136,74 € mil. € z rozpočtu KSK. Od 14. 2. do 20. 3. prebehlo komisionálne posúdenie ekonomicky oprávnených nákladov dopravcov a odsúhlasenie výšky úhrady za služby vo verejnom záujme. Výsledkom je zníženie oprávnenej požiadavky na úhradu na výšku 3 088 771,44 €, čo je o 116 365,3 € menej (o cca 3,5 mil. Sk). Najzásadnejším dôvodom vplývajúcim na zvýšenie úhrady oproti roku 2009 (o 1 466 tis. €) nie je len nárast nákladov na mýto (300 tis. €), nákladov na obchádzky kvôli povodniam (260 tis. €), nákladov na pohonné látky (113 tis. €), nákladov na odpisy nových autobusov (340 tis. €), ale i zníženie výnosov z cestovného (423 tis. €) kvôli zníženiu zamestnanosti. Ing. Žiarný ocenil prácu komisie, ktorá zúčtovala úhrady a vyjadril presvedčenie, že prípadná nespokojnosť dopravcov so znížením nároku na úhrady je znakom dobre odvedenej práce.

Nasledujúca diskusia bola venovaná téme verejného obstarávania dopravcov, ktorá je s novelizáciou zákona o verejnom obstarávaní viac ako aktuálna. Ing. Hužvík informoval, že dopravcovia boli práve dnes upozornení na skutočnosti vyplývajúce z novelizácie zákona o verejnom obstarávaní..

Následne požiadala Ing. Olexu o aktuálnu informáciu o železničnej doprave. Ing. Olexa informoval o plánovanej redukcii vlakov, ktorú naplánovala Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. (ZSSK). K uvedeným návrhom sa na pôde KSK uskutočnilo stretnutie so starostami dotknutých obcí a zástupcami ZSSK. Dohodnuté závery však ZSSK nerešpektuje a od 1. 5. 2011 plánuje obmedzenia, ktoré Ing. Olexa následne podrobne definoval, podľa jednotlivých tratí. K neserióznemu postupu ZSSK zaujal KSK jasné stanovisko listami z úrovne predsedu KSK na MDVaRR SR i generálneho riaditeľa ZSSK. Ďalšie pokračovanie prezentácie postoja KSK bude prostredníctvom Združenia predsedov samosprávnych krajov SR (tzv. SK-8).

Na záver bola ešte k téme železničná doprava poskytnutá informácia o obnovení prevádzky na železničnej trati (po poškodení povodňami) Spišské Vlachy - Spišské Podhradie od 1. 4. 2011.

Ing. Olexa následne informoval o integrovanej doprave a návšteve zástupcov MDVaRR SR kvôli ohliadke plánovaných stavieb IDS a oboznámením sa so stavom pripravenosti na ich realizáciu. S uvedeným súvisí plánovaná prezentácia projektu Košického IDS dňa 14. 4. 2011 na MDVaRR SR pred príslušnou komisiou na posudzovanie oprávnenosti a realizovateľnosti projektových zámerov.

Zatiaľ sú aktuálnou témou najmä stavby: terminál „Moldava n. B.“, elektrifikácia trate „Haniska p. K. - Moldava n. B., mesto“ a terminál „Košice, sever“. V ďalšom programovacom období (2014 - 2020) sa pozornosť zameria na terminály v ďalších mestách: Trebišov, Michalovce, Spišská Nová Ves. Súbežne s uvedeným budovaním infraštruktúry je v roku 2011 naplánovaná aj tvorba zámerov v organizácii integrovaného systému (tarifná a prepravná integrácia) prostredníctvom ORID s.r.o..

*Prítomní členovia DK vzali informácie na vedomie.*

## **K bodu č. 5**

Informácia o aktuálnom stave v cestnom hospodárstve

### Vyjadrenie:

Predsedníčka DK požiadala Ing. Bartoša, riaditeľa SC KSK, o poskytnutie aktuálnych informácií v cestnom hospodárstve.

Ing. Bartoš uviedol, že zimná údržba je dňom 31. 3. 2011 oficiálne ukončená a mechanizmy vystrojené na zimnú údržbu budú pripravené na bežnú údržbu.

Stav ciest II. a III. triedy na území KSK zodpovedá skončeniu zimného obdobia. Príčiny sú nielen krátkodobé (zavedenie mýta a nárast nákladnej dopravy, nepriaznivá zima a znížená miera investícií v roku 2010 kvôli odčerpaniu zdrojov na opravu škôd po povodniach), ale i dlhodobé (konštrukcia podložia ciest). V roku 2010 boli naplánované rekonštrukcie v celkovom objeme 30 mil. € zo zdrojov ROP, no dosiaľ sa čaká na výzvu. Pokiaľ MDVaRR SR opätovne odloží termín predkladania zámerov čerpania zo zdrojov ROP, nebude sa v roku 2011 realizovať ani jedna súvislá rekonštrukcia tých najhorších úsekov ciest na území KSK. Ak by sa súvislé vysprávkové práce na týchto úsekoch vykonali, následné použitie zdrojov z ROP na týchto úsekoch by neboli obhájiteľné. Z uvedeného dôvodu sa na najhorších úsekoch, (ktoré sú naplánované na financovanie z ROP), budú robiť len vysprávkové a súvislé vysprávkové práce na tých úsekoch, ktoré síce nie sú v najhoršom stave, no nie sú naplánované na ROP.

V súvislosti s témou vysprávkových prác boli prítomní informovaní o liste obce Rozhanovce, ktorý prezentuje sťažnosť na postup prác i organizáciu opráv na ceste III/050201. Ing. Bartoš uviedol, že uvedená sťažnosť je opodstatnená, no vina nie je na strane SC KSK, nakoľko práce sa začali na základe prísľubu dodávateľa obalovacej zmesi. Bohužiaľ porucha obalovacej súpravy znemožnila pokračovať SC KSK v práci a vyfrézované úseky museli dočasne zasypať. Ukončenie vysprávkových prác na predmetnom úseku je naplánované na 1. 4. 2011.

Opravy na ceste Spišská nová Ves - Markušovce - Rudňany - Poráč, ktorá bola zo strany dopravcu eurobus, a.s. označená za ohrozujúcu bezpečnosť dopravy a technický stav autobusov, má Správa ciest KSK naplánované na obdobie 5. - 15. 4. 2011.

Predsedníčka DK požiadala Ing. Bartoša, aby plán vysprávkových prác predložený vedeniu KSK doplnil o harmonogram, ktorý zohľadní intenzitu dopravy i ostatné relevantné parametre.

*Prítomní členovia DK vzali informácie na vedomie.*

**K bodu č. 6**

Rôzne

Vyjadrenie:

Predsedníčka DK požiadala prítomných o príspevky, no prítomní žiadne nemali.

**K bodu č. 7**

Záver zasadnutia

Vyjadrenie:

Mgr. Lea Grečková poďakovala prítomným za ich aktívnu účasť a uzavrela zasadnutie Dopravnej komisie Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja.

.....  
Ing. Radovan Hužvík  
tajomník komisie

.....  
Mgr. Lea Grečková  
predseda komisie