

Dopravná komisia
Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja

Košice: 3. 2. 2011
Číslo: 1541/2011-RU16/3710
Vybavuje: Ing. Radovan Hužvík
e-mail: Radovan.Huzvik@vucke.sk
Telefón: 055/7268 254
Fax: 055/7568 259

ZÁPISNICA
zo 7. zasadnutia
Dopravnej komisie Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja
konaného dňa 2. 2. 2011

PROGRAM ROKOVANIA:

1. Otvorenie
2. Plnenie uznesení
3. Prerokovanie materiálov predkladaných Zastupiteľstvu Košického samosprávneho kraja na zasadnutí, ktoré sa bude konať 21. februára 2011
 - a) Bod č. 5 Návrh Všeobecne záväzného nariadenia Košického samosprávneho kraja o poskytovaní nenávratného finančného príspevku z grantového systému programu Terra Incognita
 - b) Bod č. 6 Návrh Všeobecne záväzného nariadenia Košického samosprávneho kraja, ktorým sa mení a dopĺňa Všeobecne záväzné nariadenie KSK 5/2008 o určení výšky príspevku na čiastočnú úhradu nákladov v školách a školských zariadeniach v znení VZN KSK č. 4/2010
 - c) Bod č. 7 Predloženie najvhodnejšieho návrhu na uzatvorenie zmluvy o dočasnom prevode akcií v spoločnostiach NsP Spišská Nová Ves, a. s., NsP Trebišov, a. s., NsP sv. Barbory Rožňava, a. s. a NsP Štefana Kukuru Michalovce, a. s.
 - d) Bod č. 8 Zmeny v sieti škôl a školských zariadení SR na stredných školách v zriaďovateľskej pôsobnosti Košického samosprávneho kraja
4. Informácia o aktuálnom stave vo verejnej doprave
5. Informácia o aktuálnom stave v cestnom hospodárstve
6. Rôzne
7. Záver zasadnutia

K bodu č. 1

Otvorenie

Vyjadrenie:

Rokovanie dopravnej komisie (ďalej len „DK“) otvorila Mgr. Lea Grečková, predsedníčka DK, ktorá privítala prítomných. Následne privítala Ing. Bartoša, riaditeľa Správy ciest KSK, Ing. Onuferu, zástupcu ORID, s.r.o. a Ing. Bartkovú, poverenú vedením Odboru dopravy

Úradu KSK. Predsedníčka DK následne požiadala členov komisie, aby sa vyjadrili k programu DK, v ktorom navrhla vypustiť bod č. 3 písm. c) s ohľadom na jeho plánované vypustenie z programu zasadnutia zastupiteľstva KSK.

Prítomní členovia DK odsúhlasili navrhovaný program zasadnutia.

Uznesenie:

Členovia DK odsúhlasili navrhovaný program zasadnutia.

Hlasovanie:

Prítomní: 12

Za: 12

Proti: 0

Zdržal sa: 0

K bodu č. 2

Plnenie uznesení

Vyjadrenie:

Podpredseda DK požiadal tajomníka DK o informovanie plnenia uznesení z ostatného zasadnutia komisie. Ing. Hužvík poskytol informáciu o splnení všetkých uznesení komisie. Zároveň požiadal Ing. Bartoša o informáciu k nevyhovujúcemu stavu odpočívadla v blízkosti hraničného priechodu pri Slovenskom Novom Meste, ktorý pripomienkoval MVDr. Hrdlík. Ing. Bartoš, ktorý prisľúbil pripraviť návrh na riešenie tohto stavu zo strany kompetentných, informoval, že cesta je v správe SSC, no jej súčasťou nie je žiadne oficiálne zriadené odpočívadlo. Ide o priestor vedľa cesty, ktorý iba slúži vodičom na tento účel a je v katastri obce Slovenské Nové Mesto, ktorú je v tomto prípade potrebné vyzvať na zjednanie nápravy, nakoľko obec je zodpovedná za poriadok a čistotu vo svojom katastri. Prítomní nemali žiadne pripomienky a vzali informácie na vedomie.

Uznesenie:

Dopravná komisia berie informácie na vedomie.

Hlasovanie:

Prítomní: 12

Za: 12

Proti: 0

Zdržal sa: 0

K bodu č. 3

Prerokovanie materiálov predkladaných Zastupiteľstvu Košického samosprávneho kraja na zasadnutí, ktoré sa bude konať 21. februára 2011

Vyjadrenie:

Predsedníčka DK stručne predstavila materiál „Návrh Všeobecne záväzného nariadenia Košického samosprávneho kraja o poskytovaní nenávratného finančného príspevku z grantového systému programu Terra Incognita“ a následne požiadala Ing. Tešliara z Agentúry regionálneho rozvoja o doplnenie. Ing. Tešliar zdôraznil, že ide o unikátny projekt v rámci východného Slovenska a unikátna možnosť ako zvýšiť podporu cestovného ruchu, a to i v spojitosti s projektom Európske hlavné mesto kultúry 2013.

Ing. Vrábek odporučil spracovať priebežnú i záverečnú hodnotiacu správu. Ing. Tešliar uviedol, že vypracovanie správ je súčasťou projektu a bude sa nimi zaoberať Zastupiteľstvo KSK na svojich zasadnutiach.

Predsedníčka DK stručne predstavila materiál „Návrh Všeobecne záväzného nariadenia Košického samosprávneho kraja, ktorým sa mení a dopĺňa Všeobecne záväzné nariadenie

KSK 5/2008 o určení výšky príspevku na čiastočnú úhradu nákladov v školách a školských zariadeniach v znení VZN KSK č. 4/2010“. Prítomní nemali žiadne pripomienky ani otázky.

Následne predstavila predsedníčka DK materiál „Zmeny v sieti škôl a školských zariadení SR na stredných školách v zriaďovateľskej pôsobnosti Košického samosprávneho kraja“. Prítomní rozvinuli diskusiu o úrovni a štruktúre stredného školstva. Ako zásadné problémy boli pomenované: nekoordinovaný vznik stredných škôl, rozdielna kvalita vyučovacieho procesu a nejednotný systém pri prijímaní žiakov na všetky stredné školy. Záverom sa prítomní zhodli, že táto komisia nie je pravým miestom na riešenie uvedených problémov a ponechali návrhy na riešenie na školskú komisiu.

Uznesenia:

Dopravná komisia odporúča zastupiteľstvu KSK prerokovať a schváliť materiály:

„Návrh Všeobecne záväzného nariadenia Košického samosprávneho kraja o poskytovaní nenávratného finančného príspevku z grantového systému programu Terra Incognita“ a „Návrh Všeobecne záväzného nariadenia Košického samosprávneho kraja, ktorým sa mení a dopĺňa Všeobecne záväzného nariadenie KSK 5/2008 o určení výšky príspevku na čiastočnú úhradu nákladov v školách a školských zariadeniach v znení VZN KSK č. 4/2010“

Hlasovanie:

Prítomní: 12 Za: 12 Proti: 0 Zdržal sa: 0

Uznesenia:

Dopravná komisia odporúča zastupiteľstvu KSK prerokovať a schváliť materiál:

„Zmeny v sieti škôl a školských zariadení SR na stredných školách v zriaďovateľskej pôsobnosti Košického samosprávneho kraja“

Hlasovanie:

Prítomní: 12 Za: 11 Proti: 0 Zdržal sa: 1

K bodu č. 4

Informácia o aktuálnom stave vo verejnej doprave

Vyjadrenie:

Predsedníčka DK požiadala Ing. Hužvíka o informáciu o aktuálnom stave vo verejnej doprave. Ing. Hužvík najskôr priblížil oblasť pravidelnej autobusovej doprave. Dopravcovia doručili predbežné výsledky hospodárenia v roku 2010, podľa ktorých požadujú doplatiť za uplynulý rok cca 3,2 mil. €, čo je o 1,6 mil. € viac ako suma poskytnutá za rok 2009 (t.j. o takmer 15% viac). Dôvodom nie je len vplyv povodní (t.j. nevyhnutné dlhodobé obchádzky) a znížený počet prepravených osôb, ale i nárast nákladov dopravcov z titulu obnovy vozidlového parku, platenie mýta a nárast cien pohonných látok. Od 14. 2. do 20. 3. prebehne komisionálne posúdenie ekonomicky oprávnených nákladov dopravcov a odsúhlasenie výšky úhrady za služby vo verejnom záujme. O výsledkoch bude DK informovaná na najbližšom zasadnutí.

Ing. Hužvík zároveň informoval o pripravovanom štrajku odborárov proti Zákonníku práce, ktorý je plánovaný na 3. februára 2011 (zastavenie dopravy na 30 minút v čase od 14.30 do 15.00). Stanovisko vedenia dopravcov je jednoznačne nesúhlasné s touto formou štrajku a prípadné porušenie záväzkov voči samosprávnemu kraju a cestujúcim budú riešiť v rámci pracovnoprávných vzťahov v súlade so zákonom. Následne požiadala p. Štefanovú o aktuálnu informáciu o železničnej doprave.

P. Štefanová informovala o plánovanej redukcii vlakov o 11%, ktoré počiatkom roka plánovala ZSSK a MDVaRR SR. Ozrejmila stanovisko KSK k plánovaným zmenám, ktoré bolo zásadne nesúhlasné (prezentované ZSSK na pracovnom rokovaní dňa 18. 1. 2011). Zároveň sa uskutočnilo stretnutie odborov dopravy samosprávnych krajov, na ktorom sa spracovali odporúčania predsedom samosprávnych krajov v oblasti presunu kompetencií, financovania a postupu pri plánovaní zmien v rozsahu dopravných služieb. Kompetencie v regionálnej železničnej doprave majú prejsť na VÚC od 1. 1. 2012.

P. Šemrák z KR KOZ poďakoval za razantný a jasný postoj KSK k zmenám v železničnej doprave a informoval aj o podporných stanoviskách zo strany starostov obcí, ktorých sa plánovaná redukcia týkala.

Mgr. Grečková vyjadrila presvedčenie, že navrhovaná redukcia dopravcov ZSSK nepomôže, nakoľko rezervy sú v jeho hospodárení, na ktoré je nevyhnutné sa pozrieť podrobne.

Ing. Vrábeľ nadviazal na predrečníčku upriamením pozornosti na neuveriteľný rozsah poskytovaných režijných zliav z cestovného pre zamestnancov, ktorý nemá obdobu.

P. Csuri zdôraznil, že dopravné služby zo strany ZSSK sú poskytované neadresne a časové polohy vlakov neslúžia cestujúcej verejnosti. Napríklad priame spojenie regiónu Kráľovský Chlmec s Bratislavou je absolútne nevyhovujúce, a preto sa dopravcovi javí, že toto spojenie nemá potenciál. Pritom stačí zmeniť priame spojenie na časovú polohu s príchodom do Bratislavy v ranných hodinách a nie na obed.

Uznesenie:

Dopravná komisia berie informácie na vedomie

Hlasovanie:

Prítomní: 12

Za: 12

Proti: 0

Zdržal sa: 0

K bodu č. 5

Informácia o aktuálnom stave v cestnom hospodárstve

Vyjadrenie:

Predsedníčka DK požiadala Ing. Bartoša, riaditeľa SC KSK, o poskytnutie aktuálnych informácií v cestnom hospodárstve.

Ing. Bartoš uviedol, že zimná údržba je zabezpečovaná bez vážnych komplikácií a počasie nie je nepriaznivé. No komplikácie vyvolávajú jeho časté zmeny, ktoré vyvolali takmer 2,5 násobný nárast spotreby chemického posypu (solí) a intenzívnejší vznik výtlkov na cestách. SC KSK vykoná po skončení zimy ohliadky, ktorými zdokumentuje stav cestnej siete, o ktorom bude informovať aj DK.

Stav cesty II/552 je neustále monitorovaný s ohľadom na aktívny svah a zosuv pri Nižnej Myšli. Hrozí deštrukcia cesty, ktorej sa snažia kompetentní zabrániť nielen dôkladným monitoringom, ale i prijatím okamžitých opatrení v prípade nutnosti.

Ďalším vážnym problémom je poškodzovanie cesty číslo III/068025 cez Čaňu, ktorá momentálne slúži pre spoločnosť Skanska ako hlavná dopravná trasa pre dopravu kameniva z Ruskova do Hanisky pri výstavbe „rýchlostnej cesty R4 Košice - Milhost“. Enormný nárast intenzity ťažkej dopravy (plán 500 tis. ton kameniva) spôsobuje deštrukciu vozovky.

P. Rečka upozornil na preukázateľné porušovanie dopravných predpisov, nakoľko na križovatke s cestou I/68 je zákaz odbočenia nákladných vozidiel nad 12 ton, no Polícia SR vôbec nekoná a deje sa to s jej tichým súhlasom. Okrem deštrukcie vozovky dochádza aj k narušeniu statiky domov pri ceste a extrémnemu nárastu hluku v intraviláne obcí (prázdne vozidlá cestou späť).

Ing. Bartková prítomných informovala o plánovanom rokovaní k uvedenému problému, ktoré sa uskutoční na Úrade KSK dňa 4. 2. 2011 a na ktorom budú kompetentní riešiť vzniknutú situáciu.

P. Rečka sa informoval, či budú prizvaní aj zástupcovia dotknutých obcí. Ing. Bartková uviedla, že v prípade záujmu budú prizvaní.

Z následnej diskusie, v ktorej prítomní hľadali možné riešenia vzniknutého stavu vyplynulo nasledujúce uznesenie.

Uznesenie:

Dopravná komisia žiada prizvať na rokovanie dňa 4. 2. 2011 na Úrade KSK aj zástupcov dotknutých obcí.

Dopravná komisia odporúča preveriť podmienky stavebného povolenia na stavbu „Rýchlostná cesta R4 Košice - Milhost“.

Dopravná komisia odporúča hľadať riešenie ako eliminovať škody a negatívne vplyvy ťažkej nákladnej dopravy pri výstavbe „Rýchlostnej cesty R4 Košice - Milhost“.

Hlasovanie:

Prítomní: 12

Za: 12

Proti: 0

Zdržal sa: 0

K bodu č. 6

Rôzne

Vyjadrenie:

Predsedníčka DK požiadala prítomných o príspevky.

Ing. Rabatin sa informoval, aké úseky ciest budú realizované v roku 2011. Ing. Bartoš uviedol, že úseky v rámci balíka Cesty KSK 1-5.

P. Rečka sa informoval na dôvody zdržania výstavby cesty Kéked (H) - Trstené pri Hornáde (SK). Ing. Bartková uviedla, že proces sa zdržal z dôvodu prebiehajúceho verejného obstarávania, ktoré zabezpečuje maďarská strana. Realizácia by mala prebehnúť v roku 2011.

Ing. Hužvík informoval a pozval prítomných na plánovanú prezentáciu a stretnutie so spoločnosťou DIC Bratislava, s.r.o., ktoré organizuje ORID, s.r.o. a uskutoční sa 9. 2. 2011 na Úrade KSK. Predmetom stretnutia budú možnosti optimalizácie dopravných služieb verejnej dopravy. Pozvánky doručí mailom spoločnosť ORID, s.r.o. dodatočne.

K bodu č. 7

Záver zasadnutia

Vyjadrenie:

Mgr. Lea Grečková poďakovala prítomným za ich aktívnu účasť a uzavrela zasadnutie Dopravnej komisie Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja.

.....
Ing. Radovan Hužvík
tajomník komisie

.....
Mgr. Lea Grečková
predseda komisie