

Dopravná komisia
pri Zastupiteľstve Košického samosprávneho kraja

Košice: 18. 11. 2010
Číslo: 1803/2010-RU16/37040
Vybavuje: Ing. Radovan Hužvík
e-mail: Radovan.Huzvik@vucke.sk
Telefón: 055/7268 254
Fax: 055/7568 259

ZÁPISNICA
zo 6. zasadnutia Dopravnej komisie pri Zastupiteľstve Košického
samosprávneho kraja, konaného dňa 16. 11. 2010

PROGRAM ROKOVANIA:

1. Otvorenie
2. Plnenie uznesení
3. Prerokovanie materiálov predkladaných Zastupiteľstvu Košického samosprávneho kraja na zasadnutí, ktoré sa bude konať 6. decembra 2010
 - a) Bod č. 5 Návrh rozpočtu Košického samosprávneho kraja na roky 2011 - 2013
 - a) Úprava rozpočtu Košického samosprávneho kraja v roku 2010
 - b) Bod č. 6 Návrh Všeobecne záväzného nariadenia Košického samosprávneho kraja, ktorým sa dopĺňa Všeobecne záväzné nariadenie KSK č. 2/2010 o poskytnutí dotácie na prevádzku a mzdy základným umeleckým školám, jazykovým školám a školským zariadeniam
 - c) Bod č. 8 Informatívna správa o priebehu prípravy Programu hospodárskeho a sociálneho rozvoja Košického samosprávneho kraja
 - d) Bod č. 10 Návrh Všeobecne záväzného nariadenia Košického samosprávneho kraja o zavedení dane z motorových vozidiel a určení sadzby dane na území Košického samosprávneho kraja
 - e) Bod č. 13 Priebežné vyhodnotenie cieľov a priorít vyplývajúcich zo Stratégií prijatých Zastupiteľstvom KSK: Stratégia rozvoja CR v regióne Národného parku Slovenský kras, Stratégia CR v regióne Dolný Zemplín, Stratégia CR v regióne Nár. parku Slovenský raj
 - f) Bod č. 17 Informatívna správa o pravidelnej autobusovej doprave v Košickom samosprávnom kraji
 - g) Bod č. 19 Rámcová obsahová náplň zasadnutí Zastupiteľstva KSK na I. polrok 2011
 - h) Bod č. 20 Plán úloh komisií Zastupiteľstva KSK na I. polrok 2011
4. Informácia o aktuálnom stave v cestnom hospodárstve
5. Informácia o vplyve výstavby rýchlостných ciest na región a cesty II. a III. triedy
6. Rôzne
7. Záver zasadnutia

K bodu č. 1

Otvorenie

Vyjadrenie:

Rokovanie dopravnej komisie (ďalej len „DK“) otvorila Mgr. Lea Grečková, predsedníčka DK, ktorá privítala prítomných. Následne privítala Ing. Bartoša, riaditeľa Správy ciest KSK, Ing. Krempaského, riaditeľa ORID, s.r.o. a Ing. Bartkovú, ktorá zastúpila vedúceho Odboru dopravy Úradu KSK. Predsedníčka DK následne požiadala členov komisie, aby sa vyjadrili k programu DK a doplneniu bodu 3. o písm. d) Návrh VZN o zavedení dane z motorových vozidiel a určení sadzby dane na území Košického samosprávneho kraja.

Prítomní členovia DK odsúhlasili doplnený program zasadnutia.

K bodu č. 2

Plnenie uznesení

Vyjadrenie:

Predsedníčka DK požiadala tajomníka DK o informovaní plnenia uznesení z ostatného zasadnutia komisie. Ing. Hužvík poskytol informáciu o splnení uznesení. Informácia SC KSK o odporúčanom postupe vo veci vyriešenia neutešeného stavu pri ceste I. triedy na hraničnom priechode pri Slovenskom Novom Meste bude poskytnutá MVDr. Hrdlíkovi pri jeho účasti na zasadnutí komisie. Prítomní nemali žiadne pripomienky a vzali informácie na vedomie.

K bodu č. 3

Prerokovanie materiálov predkladaných Zastupiteľstvu Košického samosprávneho kraja na zasadnutí, ktoré sa bude konať 6. decembra 2010

Vyjadrenie:

Predsedníčka DK požiadala prítomných, aby sa vyjadrili k materiálom „Návrh rozpočtu Košického samosprávneho kraja na roky 2011 - 2013“ a „Úprava rozpočtu Košického samosprávneho kraja v roku 2010“. Prítomní nemali k materiálom otázky ani pripomienky.

Prítomní členovia Dopravnej komisie odporučili Zastupiteľstvu KSK prerokovať a schváliť materiály „Návrh rozpočtu Košického samosprávneho kraja na roky 2011 - 2013“ a „Úprava rozpočtu Košického samosprávneho kraja v roku 2010“.

Predsedníčka DK požiadala prítomných, aby sa vyjadrili k materiálu „Návrh Všeobecne záväzného nariadenia Košického samosprávneho kraja, ktorým sa dopĺňa Všeobecne záväzné nariadenie KSK č. 2/2010 o poskytnutí dotácie na prevádzku a mzdy základným umeleckým školám, jazykovým školám a školským zariadeniam“. Prítomní nemali k materiálu otázky ani pripomienky.

Prítomní členovia Dopravnej komisie odporučili Zastupiteľstvu KSK prerokovať a schváliť materiál „Návrh Všeobecne záväzného nariadenia Košického samosprávneho kraja, ktorým sa dopĺňa Všeobecne záväzné nariadenie KSK č. 2/2010 o poskytnutí dotácie na prevádzku a mzdy základným umeleckým školám, jazykovým školám a školským zariadeniam“.

Predsedníčka DK požiadala prítomných, aby sa vyjadrili k materiálu „Informatívna správa o priebehu prípravy Programu hospodárskeho a sociálneho rozvoja KSK“. Prítomní nemali k materiálu otázky ani pripomienky.

Prítomní členovia Dopravnej komisie odporučili Zastupiteľstvu KSK prerokovať a vziať na vedomie materiál „Informatívna správa o priebehu prípravy Programu hospodárskeho a sociálneho rozvoja Košického samosprávneho kraja“.

Predsedníčka DK požiadala Ing. Hužvíka, aby sa vyjadril k materiálu „Návrh Všeobecne záväzného nariadenia Košického samosprávneho kraja o zavedení dane z motorových vozidiel

a určení sadzby dane na území Košického samosprávneho kraja“. Ing. Hužvík uviedol, že návrh VZN akceptuje cieľ Združenia predsedov samosprávnych krajov Slovenskej republiky zjednotiť sadzbu dane na území Slovenska a je takisto v súlade s materiálom „Dopravná politika do roku 2015“, nakoľko zvyhodňuje vozidlá spĺňajúce emisné limity EURO 3, 4 a 5. Sadzba dane nebola zvyšovaná ostatné 3 roky a súčasný návrh počíta s 10% zvýšením základnej sadzby dane, 5% zvýšením sadzby dane pre vozidlá EURO 3 a nenavrhuje zvýšenie sadzby dane pre vozidlá EURO 4 a 5.

PhDr. Semeš zdôraznil potrebu riešiť vozidlá registrované v iných krajoch, no trvalo využívajúce komunikácie na území KSK. Ing. Hužvík uviedol, že táto otázka je dlhodobo riešená, no zatiaľ nie je ochota ústredných orgánov štátnej správy na systémové riešenie. Zároveň uistil, že celá oblasť problematiky dane z motorových vozidiel bude predmetom riešenia zo strany Sekcie dopravy a ciest Združenia predsedov samosprávnych krajov Slovenskej republiky.

Prítomní členovia Dopravnej komisie odporučili Zastupiteľstvu KSK prerokovať a schváliť materiál „Návrh Všeobecne záväzného nariadenia Košického samosprávneho kraja o zavedení dane z motorových vozidiel a určení sadzby dane na území Košického samosprávneho kraja“.

Predsedníčka DK požiadala prítomných, aby sa vyjadrili k materiálu „Priebežné vyhodnotenie cieľov a priorít vyplývajúcich zo Stratégií prijatých Zastupiteľstvom KSK: Stratégia rozvoja CR v regióne Národného parku Slovenský kras, Stratégia CR v regióne Dolný Zemplín, Stratégia CR v regióne Nár. parku Slovenský raj“.

Ing. Vrábel uviedol, že rozvoj cykloturistiky je nedostatočný a príčinou je najmä zlá legislatíva, ktorá bráni všeobecnými zákazmi rozvoju cykloturistiky minimálne do stavu, aký je v okolitých krajinách. Zároveň uviedol, že z príkladov zo zahraničia je nutné sa poučiť a rozvíjať cestovný ruch aj v nadväznosti na cykloturistiku.

Prítomní členovia Dopravnej komisie odporučili Zastupiteľstvu KSK prerokovať a vziať na vedomie materiál „Priebežné vyhodnotenie cieľov a priorít vyplývajúcich zo Stratégií prijatých Zastupiteľstvom KSK: Stratégia rozvoja CR v regióne Národného parku Slovenský kras, Stratégia CR v regióne Dolný Zemplín, Stratégia CR v regióne Nár. parku Slovenský raj“.

Predsedníčka DK požiadala Ing. Hužvíka, aby sa vyjadril k materiálu „Informatívna správa o pravidelnej autobusovej doprave v Košickom samosprávnom kraji“. Ing. Hužvík priblížil materiál v jeho jednotlivých častiach a zdôraznil, že v prípade schválenia úpravy rozpočtu na rok 2010 bude rozdiel úhrady prenesený do nasledujúceho roka len vo výške cca 2 mil. € oproti sume cca 4 mil. €, ktorá je uvedená v materiáli. Zároveň uviedol, že záver materiálu, ktorý pojednáva o dokončení privatizácie bývalých podnikov SAD a účelovom použití získaných zdrojov na obnovu vozidlového parku dopravy vo verejnom záujme je už pretavený do podoby listu odoslaného predsedníčke vlády SR v minulom týždni.

Ing. Vrábel navrhol, aby sa suma dopravcami uhradeného mýta za dopravu vo verejnom záujme vrátila spätným transferom v zodpovedajúcej výške z úrovne štátu naspäť na samosprávne kraje.

Prítomní členovia Dopravnej komisie odporučili Zastupiteľstvu KSK prerokovať a vziať na vedomie materiál „Informatívna správa o pravidelnej autobusovej doprave v Košickom samosprávnom kraji“.

Predsedníčka DK požiadala prítomných, aby sa vyjadrili k materiálom „Rámcová obsahová náplň zasadnutí Zastupiteľstva KSK na I. polrok 2011“ a „Plán úloh komisií Zastupiteľstva KSK na I. polrok 2011“. Prítomní nemali k materiálom otázky ani pripomienky.

Prítomní členovia Dopravnej komisie odporučili Zastupiteľstvu KSK prerokovať a schváliť materiály „Rámcová obsahová náplň zasadnutí Zastupiteľstva KSK na I. polrok 2011“ a „Plán úloh komisií Zastupiteľstva KSK na I. polrok 2011“.

Prítomní členovia Dopravnej komisie odsúhlasili navrhovaný Plán úloh Dopravnej komisie na 1. polrok roku 2011.

K bodu č. 4

Informácia o aktuálnom stave v cestnom hospodárstve

Vyjadrenie:

Podpredseda DK požiadal o informáciu Ing. Bartoša, ktorý informoval o aktuálnom stave ciest II. a III. triedy po povodniach. Uviedol, že zosuv Prakovce bude ukončený 30. 11. 2010 a cesta je sprejazdnená, zosuv Gelnica je stabilizovaný, bude realizovaný v roku 2011 a cesta je prejazdná, zosuv Novoveská Huta bude ukončený 30. 11. 2010, pričom cesta je prejazdná v jednom jazdnom pruhu, zosuv Krompachy (Richnava) bude ukončený 30. 11. 2010, pričom cesta je prejazdná v jednom jazdnom pruhu, zosuv pri Gemerskej Hôrke bude ukončený 29. 11. 2010 a cesta je prejazdná, zosuv Nižná Hutka bude sprejazdnený od 18. 11. 2010, no naďalej budú pokračovať práce na stabilizácii svahu. Zosuvy Nižná Myšľa, Ždaňa, Zdoňa a Jamník - Spiš. Hrušov sú ukončené a cesty prejazdné. Začali sa aj práce na cestách (Nadabula pri Rožňave), ktoré zaznamenali pri povodniach relatívne malé škody (napr. odtrhnutie krajnice). Ing. Bartoš zároveň informoval o prebiehajúcich prípravných prácach na výkon zimnej údržby.

Prítomní členovia Dopravnej komisie vzali informácie na vedomie.

K bodu č. 5

Informácia o vplyve výstavby rýchlostných ciest na región a cesty II. a III. triedy

Vyjadrenie:

Predsedníčka DK privítala Ing. Marekovú z referátu územného plánovania a požiadala ju o informáciu k vplyvu výstavby rýchlostných ciest na región a cesty II. a III. triedy. Ing. Mareková najskôr informovala o personálnych zmenách v roku 2009, po ktorých sa odbor ÚP stal referátom odboru regionálneho rozvoja. Následne predstavila Ing. Škodu, ktorý sa oblasťou plánovania výstavby diaľnic a rýchlostných ciest dlhodobo zaoberá. Ing. Škoda prezentoval základnú kostru diaľničnej siete Európy a definoval pozíciu východoslovenského regiónu v širších súvislostiach. Uviedol, že súčasný rozsah tejto infraštruktúry je síce pre potreby regiónu postačujúci, no nepostačuje do budúcnosti. Zdôraznil, že výsledky tohtoročného sčítania dopravy ukážu disproporcie vo využívaní a potenciáli infraštruktúry. Výsledky však budú značne deformované vplyvom zavedenia platenia mýta.

Plán prepojenia ciest E40/E50/E60 (Via Baltika) je okrem iného podchytený aj záväzkom Slovenskej republiky „Kaunas - Debrecín“ do roku 2013 a následne podpisom novej lancutskej deklarácie (realizácia po r. 2014). S ohľadom na uvedené je predpoklad dobudovania úplných úsekov Milhošť - Vyšný Komárnik plus vetva na Vyšné Nemecké v rokoch 2018 - 2020.

Predsedníčka DK záverom poďakovala za prínosnú prezentáciu, no vyjadrila ľútosť nad neprítomnosťou tých, ktorí si ju vyžiadali.

K bodu č. 6

Rôzne

Vyjadrenie:

Prítomní členovia DK nemali žiadne návrhy na prerokovanie.

K bodu č. 7

Záver zasadnutia

Vyjadrenie:

Mgr. Lea Grečková poďakovala prítomným za ich aktívnu účasť a uzavrela zasadnutie Dopravnej komisie pri Zastupiteľstve Košického samosprávneho kraja.

.....
Ing. Radovan Hužvík
tajomník komisie

.....
Mgr. Lea Grečková
predseda komisie