

Dopravná komisia
pri Zastupiteľstve Košického samosprávneho kraja

Košice: 30. 9. 2010
Číslo: 1803/2010-RU16/31151
Vybavuje: Ing. Radovan Hužvík
e-mail: Radovan.Huzvik@vucke.sk
Telefón: 055/7268 254
Fax: 055/7568 259

ZÁPISNICA
z 5. zasadnutia Dopravnej komisie pri Zastupiteľstve Košického
samosprávneho kraja, konaného dňa 29. 9. 2010

PROGRAM ROKOVANIA:

1. Otvorenie
2. Plnenie uznesení
3. Prerokovanie materiálov predkladaných Zastupiteľstvu Košického samosprávneho kraja na zasadnutí, ktoré sa bude konať 18. októbra 2010
 - a) Bod č. 5 Návrh VZN KSK o poskytovaní soc. služieb a spôsobe určenia úhrady, výške úhrady a spôsobe platenia úhrady za soc. služby v zariadeniach soc. služieb a v zariadeniach vykonávajúcich opatrenia sociálnoprávnej ochrany detí a soc. kurately v zriaď. pôsobnosti KSK
 - b) Bod č. 6 Analýza vývoja dlhovej služby Košického samosprávneho kraja
 - c) Bod č. 13 Správa o činnosti ORID, s. r. o.
 - d) Bod č. 14 Charakteristika železničnej infraštruktúry v Košickom samosprávnom kraji a jej vplyv na regionálnu železničnú dopravu
4. Informácia o aktuálnom stave v pravidelnej autobusovej doprave vo verejnom záujme
5. Informácia o aktuálnom stave v cestnom hospodárstve
6. Rôzne
7. Záver zasadnutia

K bodu č. 1

Otvorenie

Vyjadrenie:

Rokovanie dopravnej komisie (ďalej len „DK“) otvoril PhDr. Miroslav Semeš, PhD., podpredseda DK, ktorý privítal prítomných. Následne privítal Ing. Bartoša, riaditeľa Správy ciest KSK a Ing. Krempaského, riaditeľa ORID, s.r.o.. Podpredseda DK následne požiadal členov komisie, aby sa vyjadrili k programu DK.

Prítomní členovia DK odsúhlasili navrhovaný program zasadnutia.

K bodu č. 2

Plnenie uznesení

Vyjadrenie:

Podpredseda DK požiadal tajomníka DK o informovaní plnenia uznesení z ostatného zasadnutia komisie. Ing. Hužvík poskytol aktuálne informácie o stave plnenia uznesení, najmä o poskytnutí podkladov pre predsedu KSK zo strany SC KSK a odboru dopravy Úradu KSK k zmene legislatívy (zjednotenie podmienok podnikania pre všetkých podnikateľov vo verejnej doprave, vyjasnenie kompetencií obcí, povodí a správcov ciest a získania príjmov z pokút za preťažené vozidlá na cestách II. a III. triedy do rozpočtov samosprávnych krajov). Zároveň informoval o uplatňovaní uznesenia k úsporám v pravidelnej autobusovej doprave vo verejnom záujme na parciálnych poradách, ktoré práve prebiehajú a začínajúcich rokovaníach s dopravcami o podobe tarify. Prítomní nemali žiadne pripomienky a vzali informácie na vedomie

K bodu č. 3

Prerokovanie materiálov predkladaných Zastupiteľstvu Košického samosprávneho kraja na zasadnutí, ktoré sa bude konať 18. októbra 2010

Vyjadrenie:

Podpredseda DK požiadal Ing. Juskovú o vyjadrenie k materiálu „Návrh VZN KSK o poskytovaní soc. služieb a spôsobe určenia úhrady, výške úhrady a spôsobe platenia úhrady za soc. služby v zariadeniach soc. služieb a v zariadeniach vykonávajúcich opatrenia sociálnoprávnej ochrany detí a soc. kurately v zriaď. pôsobnosti KSK“. Ing. Jusková predstavila návrh VZN a priblížila dôvody zmeny. Ako najzásadnejšiu označila zmenu vo výške úhrad, ktorá sa však nedotkne klientov s nízkym príjmom, nakoľko je limitovaná minimálna výška vreckového, ktoré klientovi z jeho príjmu ostáva. V závere upozornila na nedostatok v platnej legislatíve (skúmanie majetku klienta). KSK sa snaží predloženými návrhmi o zapracovanie tejto možnosti do zákona.

Ing. Vrábel požiadal o informáciu o výške príspevku zo strany KSK na jedného klienta. Ing. Jusková uviedla, že táto výška je rôzna v závislosti od zariadenia, no približné ročné náklady sú vo výške 6 000,- €, klient uhrádza v priemere 2 100,- € a KSK 3 900,- €.

Prítomní členovia Dopravnej komisie odporučili Zastupiteľstvu KSK prerokovať a schváliť materiál „Návrh VZN KSK o poskytovaní soc. služieb a spôsobe určenia úhrady, výške úhrady a spôsobe platenia úhrady za soc. služby v zariadeniach soc. služieb a v zariadeniach vykonávajúcich opatrenia sociálnoprávnej ochrany detí a soc. kurately v zriaď. pôsobnosti KSK“.

Podpredseda DK následne požiadal prítomných členov, aby sa vyjadrili k materiálu „Analýza vývoja dlhovej služby Košického samosprávneho kraja“. Prítomní nemali žiadne otázky ani pripomienky a odporučili Zastupiteľstvu KSK prerokovať, vziať na vedomie a schváliť materiál „Analýza vývoja dlhovej služby Košického samosprávneho kraja“.

Podpredseda požiadal o prezentáciu materiálu „Správa o činnosti ORID, s. r. o.“ riaditeľa spoločnosti Ing. Kremaského, ktorý priblížil históriu vzniku spoločnosti, jej ciele, východiská, komplikácie v spolupráci s mestom Košice a aktuálne zámery (koordinácia mestských dopráv v Trebišove, Michalovciach a Rožňave s prímestskou dopravou, terminál integrovanej dopravy Moldava n. B., koordinácia železničnej a autobusovej dopravy).

MVDr. Hrdlík konštatoval, že realizácia projektu integrovanej dopravy je jednoznačne pozitívna, no pocit bezpečia vo verejnej doprave v istých regiónoch je významným faktorom, ktorý výrazne znižuje atraktivitu verejnej dopravy a spôsobuje odliv cestujúcich v prospech

dopravy individuálnej. Z následnej diskusie vyplynulo, že komplexnému riešeniu bezpečnosti v prostriedkoch verejnej dopravy zo strany kompetentných sa v budúcnosti nevyhneme.

Prítomní členovia Dopravnej komisie odporučili Zastupiteľstvu KSK prerokovať a vziať na vedomie materiál „Správa o činnosti ORID, s. r. o.“.

Podpredseda DK požiadal o prezentáciu materiálu „Charakteristika železničnej infraštruktúry v Košickom samosprávnom kraji a jej vplyv na regionálnu železničnú dopravu“ p. Štefanová, ktorá priblížila materiál a charakterizovala stav prechodu kompetencií na samosprávne kraje. Zdôraznila, že materiál má informačný charakter a železničná infraštruktúra nie je predmetom prechodu kompetencií. Prítomní sa zhodli na neutešenom stave železničných zastávok v kraji a konštatovali, že tento stav nenapomáha udržaniu cestujúcich vo verejnej doprave, ba priamo naopak.

Prítomní členovia Dopravnej komisie odporučili Zastupiteľstvu KSK prerokovať a vziať na vedomie materiál „Charakteristika železničnej infraštruktúry v Košickom samosprávnom kraji a jej vplyv na regionálnu železničnú dopravu“.

K bodu č. 4

Informácia o aktuálnom stave v pravidelnej autobusovej doprave vo verejnom záujme

Vyjadrenie:

Podpredseda požiadal o poskytnutie informácie Ing. Hužvíka, ktorý informoval o prebiehajúcich parciálnych poradách v duchu uznesenia z ostatného zasadnutia DK. Uviedol, že predpokladaný rozdiel medzi sumou na pravidelnú autobusovú dopravu v rozpočte KSK a sumou, ktorú bude podľa zmluvy KSK povinný dopravcom uhradiť bude viac ako 3 mil. € podľa odhadu odboru dopravy Úradu KSK a 5 mil. € podľa odhadu dopravcov. Zdôraznil, že tento vysoký rozdiel nie je spôsobený takýmto nárastom nákladov, ale nízkymi mesačnými úhradami zo strany KSK, ktoré sú znížené z dôvodu úprav rozpočtu KSK v tomto roku (vyplýva zo znížených príjmov KSK). Predpoklad na rok 2011 je s ohľadom na príjmy KSK pozitívny a je predpoklad, že KSK si v tomto smere siahol na dno.

Začínajúce rokovania o podobe tarify majú okrem zvýšenia príjmov za cieľ zvýhodňovať pravidelne cestujúcich, zvýhodniť cestujúcich, ktorí prestupujú a tých, ktorí sú nútení strpieť zachádzky.

Zvyšujúce sa náklady dopravcov sú zapríčinené najmä rozhodnutiami ústredných orgánov štátnej správy - mýto (OBU jednotky), nové povinné školenia vodičov, častejšie STK a pod., no aj dlhodobými obchádzkami kvôli škodám na cestách spôsobenými povodňami (neplatí sa vyššie cestovné). Úbytok na tržbách vyplýva najmä zo zníženej miery zamestnanosti a nárastu podielu individuálnej dopravy.

Prítomní členovia Dopravnej komisie vzali informácie na vedomie.

K bodu č. 5

Informácia o aktuálnom stave v cestnom hospodárstve

Vyjadrenie:

Podpredseda DK požiadal o informáciu Ing. Bartoša, ktorý informoval o aktuálnom stave ciest II. a III. triedy po povodniach. Uviedol, že zosuv Prakovce bude ukončený 30.11.2010 a cesta je sprejazdnená, zosuv Gelnica je stabilizovaný, bude realizovaný v roku 2011 a cesta je prejazdna, zosuv Novoveská Huta bude ukončený 15.11.2010 a cesta je prejazdna v jednom jazdnom pruhu, zosuv Krompachy (Richnava) bude ukončený 20.11.2010, no cesta bude prejazdna v jednom jazdnom pruhu už 1.10.2010, zosuv Gemerská Hôrka bude ukončený 30.10.2010 a cesta je prejazdna, zosuv Nižná Hutka je možné realizovať do 2-3 týždňov od

stabilizácie svahu, ktorý sa však neustále zosúva a SC KSK momentálne rieši spôsob odvodnenia svahu, aby mohla práce realizovať. Zosuvy Nižná Myšľa, Ždaňa, Zdoba a Jamník - Spiš. Hrušov sú ukončené a cesty prejazdné. V prípade tragickej nehody na ceste Jamník - Spiš. Hrušov bola SC KSK, resp. KSK neprávom očierňované, nakoľko boli vykonané všetky opatrenia na zvýšenie bezpečnosti pri prejazde úsekom poškodenom zosuvom.

SC KSK vykonala 50 vážení hmotností nákladných vozidiel a 9 z nich bolo preťažených. Bežná údržba mešká z objektívnych príčin (povodne, sanácia škôd, povinné sčítanie dopravy) a v zimnej údržbe sú očakávané ďalšie komplikácie z dôvodu zastaraného vozidlového parku, ktorý nebude v tomto roku obnovený, nakoľko čerpanie európskych fondov bolo s nástupom novej vlády odsunuté až na jún 2011.

MVDr. Hrdlík uviedol, že aj napriek skutočnosti, že ide o cestu I. triedy, považuje za potrebné komentovať stav pri vjazde na územie SR, resp. KSK z Maďarskej republiky pri Slovenskom Novom Meste. Špina, odpadky, biologický odpad, chýbajúce sociálne zariadenia a odpadkové koše, to všetko vytvára veľmi zlý dojem pri vstupe na územie SR, resp. KSK. K tejto pripomienke sa pripojil aj p. Csuri, ktorý komentoval rovnaký stav na odpočívadle Kucany - Oborín. Podpredseda DK požiadal Ing. Bartoša o spoluprácu a požiadal ho, aby v najbližšom čase navrhol riešenie tohto stavu zo strany kompetentných.

p. Rečka navrhol vybudovanie provizórnej komunikácie pri zosuve Nižná Myšľa v priestore medzi pilotážou a pätou svahu. Ing. Bartoš prisľúbil preverenie možnosti realizácie tohto riešenia, najmä či nie je v rozpore s technológiou odvodňovania svahu.

Prítomní členovia Dopravnej komisie vzali informácie na vedomie.

K bodu č. 6

Rôzne

Vyjadrenie:

Podpredseda DK požiadal prítomných o príspevky. p. Rečka navrhol na najbližšie zasadnutie DK prizvať zástupcu referátu územného plánovania, aby oboznámil členov DK s vplyvom koncepcií i samotnej výstavby rýchlostných ciest na región a nadväznú cestu II. a III. triedy v kraji. Prítomní členovia DK súhlasili s predloženým návrhom.

K bodu č. 7

Záver zasadnutia

Vyjadrenie:

PhDr. Miroslav Semeš, PhD. poďakoval prítomným za ich aktívnu účasť a uzavrel zasadnutie Dopravnej komisie pri Zastupiteľstve Košického samosprávneho kraja.

.....
Ing. Radovan Hužvík
tajomník komisie

.....
Mgr. Lea Grečková
predseda komisie