

Dopravná komisia  
pri Zastupiteľstve Košického samosprávneho kraja

Košice: 17. 8. 2010  
Číslo: 1803/2010-RU16/26830  
Vybavuje: Ing. Radovan Hužvík  
e-mail: Radovan.Huzvik@vucke.sk  
Telefón: 055/7268 254  
Fax: 055/7568 259

**ZÁPISNICA**  
**zo 4. zasadnutia Dopravnej komisie pri Zastupiteľstve Košického**  
**samosprávneho kraja, konaného dňa 16. 8. 2010**

**PROGRAM ROKOVANIA:**

1. Otvorenie
2. Plnenie uznesení
3. Riešenie nepriaznivých výsledkov hospodárenia dopravcov v pravidelnej autobusovej doprave vo verejnom záujme
4. Prerokovanie materiálov predkladaných Zastupiteľstvu Košického samosprávneho kraja na zasadnutí, ktoré sa bude konať 30. augusta 2010
  - a) Bod č. 6 Súhrnná správa o priebehu povodní, ich následkoch a vykonaných opatreniach v organizáciách v zriaďovateľskej pôsobnosti Košického samosprávneho kraja
  - b) Bod č. 7 Plnenie rozpočtu Košického samosprávneho kraja za I. polrok 2010
  - c) Bod č. 8 Úprava rozpočtu Košického samosprávneho kraja v roku 2010
  - d) Bod č. 9 Zmena spôsobu financovania a právnej formy Správy ciest Košického samosprávneho kraja z rozpočtovej organizácie na príspevkovú organizáciu
  - e) Bod č. 12 Informatívna správa o podporených miestnych akčných skupinách v Košickom samosprávnom kraji a hodnotenie absorpčnej kapacity vidieka v nadväznosti na programové dokumenty
5. Informácia o aktuálnom stave v cestnom hospodárstve
6. Rôzne
7. Záver zasadnutia

**K bodu č. 1**

Otvorenie

Vyjadrenie:

Rokovanie dopravnej komisie (ďalej len „DK“) otvorila Mgr. Lea Grečková, predsedníčka DK, ktorá privítala prítomných. Následne privítala Ing. Bartoša, riaditeľa Správy ciest KSK, Ing. Krempaského, riaditeľa ORID, s.r.o. a Ing. Engela, vedúceho odboru dopravy Úradu KSK. Predsedníčka DK následne požiadala členov komisie, aby sa vyjadrili k programu DK, v ktorom navrhla vymeniť poradie bodov č. 3 a 4 s ohľadom na prítomnosť zástupcov dopravcov.

Uznesenie:

Členovia DK odsúhlasili navrhovaný program zasadnutia.

Hlasovanie:

Prítomní: 9                      Za: 9                      Proti: 0                      Zdržal sa: 0

**K bodu č. 2**

Plnenie uznesení

Vyjadrenie:

Predsedníčka DK informovala o splnení uznesení z ostatného zasadnutia komisie. Prítomní nemali žiadne zásadné pripomienky.

Uznesenie:

Dopravná komisia berie informácie na vedomie

Hlasovanie:

Prítomní: 9                      Za: 9                      Proti: 0                      Zdržal sa: 0

**K bodu č. 3**

Riešenie nepriaznivých výsledkov hospodárenia dopravcov v pravidelnej autobusovej doprave vo verejnom záujme.

Vyjadrenie:

Mgr. Lea Grečková požiadala Ing. Engela o prezentáciu predloženej analýzy úspor v pravidelnej autobusovej doprave vo verejnom záujme. Ing. Engel prezentoval východiská pre prípravu návrhov na úspory (neobmedziť základnú dopravnú obslužnosť, úspory v sedlách, zabezpečenie alternatívy spojenia, ekonomické prehodnotenie spojov porovnaním tržieb a variabilných nákladov). Obe alternatívy (5% a 10%) ekonomicky i dopravne posúdili ORID, s.r.o. a odbor dopravy Úradu KSK. Záverom konštatoval, že očakávané úspory nezodpovedajú realizovaným zmenám (napr. pri 5% znížení km iba cca 0,5% zníženie straty). Dôvodom je najmä optimalizácia výkonov pravidelnej autobusovej dopravy vo verejnom záujme realizovaná odborom dopravy v uplynulých rokoch a skutočnosť, že obmedzením spojov nedochádza k významnej úspore turnusov, t.j. úspore autobusov a vodičov, ale zväčša iba k ich prestojom.

Súčasná dopravná ponuka je stabilizovaná a cestujúcou verejnosťou pozitívne vnímaná. Navrhované úspory dopravcov poukázali na nerentabilné spoje, ktorých zotrvanie v systéme dopravnej obslužnosti by malo byť predmetom rokovania na parciálnych poradách k tvorbe nových cestovných poriadkov.

Návrhy dopravcov na úpravu tarify, t.j. zníženie zľavy z platby čipovou kartou, zavedenie prestupného lístka, zavedenie komerčných zliav (týždenné, či mesačné lístky, vernostná zľava), predpokladajú pozitívny efekt na výšku tržieb. Ich realizáciou by sa, podľa názoru odboru dopravy Úradu KSK, dosiahol výraznejší efekt ako obmedzovaním autobusových spojov.

Predsedníčka komisie následne požiadala zástupcov dopravcov, aby sa vyjadrili k možnostiam riešenia nepriaznivých výsledkov hospodárenia dopravcov v pravidelnej autobusovej doprave vo verejnom záujme.

p. Sačko, generálny riaditeľ SAD Michalovce, a.s. uviedol, že za ostatné tri roky sa dopravná ponuka stabilizovala, no cestujúcich neustále ubúda. Úspora ubehnutých km

neznamená rovnaké zníženie nákladov. Jediná cesta, ktorú vidí, je prilákanie cestujúcich do pravidelnej autobusovej dopravy formou zmeny tarify a zlepšenia marketingu.

Ing. Gerši, generálny riaditeľ eurobus, a.s. doplnil, že zníženie dopravnej ponuky zásadným spôsobom spôsobí deštrukciu dopravného systému. Medziročné zmeny nákladov odzrkadľujú zvýšenie kvality poskytovaných služieb a spokojnosti cestujúcich. Zmeny v rozsahu dopravných služieb navrhuje vykonať po ich prerokovaní na parciálnych poradách v súvislosti s novým cestovným poriadkom na obdobie platnosti 2010/2011. Záverom sa pripojil k návrhu p. Sačka, aby boli vykonané zmeny zlepšením marketingu v tarife, čo bude mať podstatne lepší efekt ako zníženie výkonov.

Mgr. Grečková sa zaujímala, či navrhované marketingové zmeny v tarife spôsobia zvýšenie cestovného. Dopravcovia uviedli, že cieľom tarifného systému má byť atraktívny služba, no nikdy nemožno dosiahnuť stav úplnej spravodlivosti v platení cestovného, a preto nemožno vylúčiť, že zmenou zliav, zmenou tarifných pásiem a následnou úpravou cestovného, dôjde v prípade niektorých cestujúcich k zvýšeniu cestovného.

p. Rečka uviedol, že nevidí žiadny prínos v rušení spojov, nakoľko súčasnú dopravnú ponuku považuje ako starosta za stabilizovanú a vyhovujúcu občanom.

p. Záhorčák upozornil, že marketingové aktivity v tarife môžu spôsobiť nielen nárast tržieb, ale aj ich úbytok.

p. Záhorčák sa následne informoval na vplyv tzv. „nepravidelných“ dopravcov na výsledky hospodárenia dopravcov vo verejnom záujme. p. Sačko uviedol, že úbytok tržieb odhadujú asi na 1 mil. € ročne, nakoľko sú týmito dopravcami v rozhodujúcej miere prepravovaní plne platiaci cestujúci.

P. Záhorčák sa informoval na návrh riešenia tohto problému. p. Sačko uviedol, že problémom je nedokonalá legislatíva. Snaha dopravcov vo verejnej doprave a samosprávnych krajov na Slovensku je konkrétna nielen v procese pripomienkových konaní príslušných zákonov, ale aj v podobe konkrétnych žiadostí na jednotlivé ministerstvá, no zatiaľ bez pochopenia, či adekvátnych krokov zo strany ústredných orgánov štátnej správy.

Ing. Engel doplnil, že zákaz zastavovania na autobusových zastávkach sa týka všetkých vozidiel bez platnej dopravnej licencie, takže Polícia SR môže v tomto smere konať voči takýmto dopravcom. Následne doplnil, že ako taxislužba, tak i autobusoví dopravcovia musia spĺňať podmienky zákona č. 168/1996 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov, no netýka sa to dopravcov v osobnej cestnej doprave podnikajúcimi s vozidlami, ktorých celková obsaditeľnosť nepresahuje deväť osôb.

Z následnej diskusie vyplynuli návrhy na uznesenie, o ktorých prítomní hlasovali.

#### Uznesenie:

- a) Dopravná komisia s ohľadom na výsledky hospodárenia dopravcov v roku 2010 odporúča vedeniu KSK, aby v spolupráci s dopravcami bola marketingovo upravená „Tarifa pravidelnej autobusovej dopravy vo verejnom záujme“ s cieľom zvýšenia tržieb, avšak bez zásahov do cestovného kategórie cestujúcich nad 70 rokov.

Dopravná komisia zároveň odporúča, aby nedošlo k zásadnému rušeniu autobusových spojov, ale aby bol predložený materiál „Úspory v PAD vo VZ“ využitý na parciálnych poradách pri tvorbe nového cestovného poriadku na obdobie platnosti 2010/2011.

- b) Dopravná komisia odporúča predsedovi Košického samosprávneho kraja, aby prostredníctvom združenia SK-8 inicioval zmenu legislatívy s cieľom zjednotenia podmienok podnikania pre všetkých podnikateľov vo verejnej doprave (najmä pre dopravcov v osobnej cestnej doprave podnikajúcimi s vozidlami, ktorých celková obsaditeľnosť nepresahuje deväť osôb).

#### Hlasovanie:

Prítomní: 9

Za: 9

Proti: 0

Zdržal sa: 0

#### **K bodu č. 4**

Prerokovanie materiálov predkladaných Zastupiteľstvu Košického samosprávneho kraja na zasadnutí, ktoré sa bude konať 30. augusta 2010

#### Vyjadrenie:

Predsedníčka DK požiadal riaditeľa SC KSK o prezentáciu materiálu „Súhrnná správa o priebehu povodní, ich následkoch a vykonaných opatreniach v organizáciách v zriaďovateľskej pôsobnosti Košického samosprávneho kraja“. Ing. Bartoš informoval o celkovo 76 zničených cestách v celkovej výške škôd takmer 20 mil. €. Zoznam je uvedený v materiáli. Približne 50% nákladov na opravu 10 najvýznamnejších opráv je zo strany KSK zabezpečených. Ďalších 9 mil. € je potrebné zabezpečiť cestou dlhovej služby. Cesta z Košíc do Bohdanoviec (zosuv N. Hutka) bude prejazdná v septembri 2010. Záverom uviedol, že veľmi neuspokojivá je spolupráca s „Povodiami“. Ing. Engel doplnil informáciu o vplyve povodní na náklady pravidelnej autobusovej dopravy vo verejnom záujme.

Predsedníčka DK navrhla, aby sa vzhľadom na charakter materiálu táto časť bodu č. 4 spojila s bodom č. 5 Informácia o aktuálnom stave v cestnom hospodárstve. Prítomní akceptovali predložený návrh.

p. Rečka spochybnil rozpočtový náklad zosuvu cesty na križovatke II/552 s III/552005 (odbočka do Nižnej Myšle), uviedol, že mu chýbajú v tabuľke aj predpokladané termíny realizácie opráv a vyjadril počudovanie nad celostrediskovými dovolenkami SC KSK v tomto komplikovanom období. Ing. Bartoš uviedol, že rozpočtový náklad je chybný a bude v materiáli opravený, termíny opráv by rád poskytol, ale vzhľadom na neustále zmeny by bol iba približný. K celostrediskovým dovolenkám uviedol, že nedostatočné mzdové prostriedky neumožňovali vyplatenie nadčasov a uložiť dovolenky v zimnom období neprichádza vzhľadom na úlohy SC KSK do úvahy.

Ing. Grečková uviedla, že vzhľadom na nedokončené vysprávky na cestách je realizácia vodorovného dopravného značenia zo strany SC KSK nelogická. Ing. Bartoš uviedol, že táto činnosť bola SC KSK vykonaná na základe podnetu Polície SR a hrozila pokuta.

p. Csuri uviedol, že priekopy v Oboríne sú na dvoch miestach tak stlačené, že neplnia svoju funkciu. Zároveň sa vyjadril k absencii kosenia, pričom dvojmetrová burina pri ceste nie je nič nezvyčajné. Ing. Bartoš zaevidoval pripomienky.

Predsedníčka DK požiadala prítomných, aby sa vyjadrili k materiálom „Plnenie rozpočtu Košického samosprávneho kraja za I. polrok 2010“ a „Úprava rozpočtu Košického samosprávneho kraja v roku 2010“. Prítomní nemali doplňujúce otázky ani pripomienky k predloženým materiálom.

Predsedníčka DK požiadala Ing. Bartoša o prezentáciu materiálu „Zmena spôsobu financovania a právnej formy Správy ciest Košického samosprávneho kraja z rozpočtovej organizácie na príspevkovú organizáciu“. Ing. Bartoš označil ako zásadný dôvod zmeny právnej formy možnosť získavať mimorozpočtové prostriedky, t.j. prostriedky bez zaťaženia rozpočtu KSK. Ako najväčšie výhody označil malú konkurenciu súkromného sektoru v oblasti správy a údržby ciest a príležitosti kooperácie s mestami a obcami pri údržbe miestnych komunikácií. Ako jedinú nevýhodu platbu DPH.

Ing. Grečková sa informovala, ako chce SC KSK sťahovať výkon podnikateľskej činnosti, keď chronicky nestíha výkon svojich základných úloh, t.j. údržbu ciest II. a III. triedy. Najmä, keď úplne absentuje hmotná zainteresovanosť zamestnancov. Ing. Bartoš uviedol, že rezervy vidí v strednom manažmente, kde predpokladá personálne zmeny.

p. Rečka uviedol, že nemá problém s tým, že bude SC KSK podnikať, ale strojový park, ktorým disponuje už dnes nestíha a SC KSK chce s týmto vybavením podnikať? Následne sa spýtal, či by nemala mať SC KSK cesty, ktorých údržbu zabezpečuje, v dokonalom stave a až následne začala podnikať?

Ing. Bartoš uviedol, že práve prílev financií z podnikania zlepšuje pozíciu SC KSK.

Ing. Zavarský uviedol, že prezentácia materiálu bola veľmi slabá a argumenty a odpovede riaditeľa SC KSK ho nepresvedčili o zmysle zmeny právnej formy.

Predsedníčka DK informovala prítomných o materiáli „Informatívna správa o podporených miestnych akčných skupinách v Košickom samosprávnom kraji a hodnotenie absorpčnej kapacity vidieka v nadväznosti na programové dokumenty“. Prítomní nemali žiadne doplňujúce otázky ani pripomienky k predloženému materiálu.

Uznesenia:

Dopravná komisia odporúča zastupiteľstvu KSK prerokovať a schváliť materiál:

„Úprava rozpočtu Košického samosprávneho kraja v roku 2010“

Hlasovanie:

Prítomní: 9                      Za: 9                      Proti: 0                      Zdržal sa: 0

Dopravná komisia odporúča zastupiteľstvu KSK prerokovať a schváliť materiál:

„Zmena spôsobu financovania a právnej formy Správy ciest Košického samosprávneho kraja z rozpočtovej organizácie na príspevkovú organizáciu“

Hlasovanie:

Prítomní: 9                      Za: 8                      Proti: 1                      Zdržal sa: 0

Dopravná komisia odporúča zastupiteľstvu KSK prerokovať a vziať na vedomie materiály:

„Súhrnná správa o priebehu povodní, ich následkoch a vykonaných opatreniach v organizáciách v zriaďovateľskej pôsobnosti Košického samosprávneho kraja“,

„Plnenie rozpočtu Košického samosprávneho kraja za 1. polrok 2010“ a

„Informatívna správa o podporených miestnych akčných skupinách v Košickom samosprávnom kraji a hodnotenie absorpčnej kapacity vidieka v nadväznosti na programové dokumenty“

Hlasovanie:

Prítomní: 9                      Za: 9                      Proti: 0                      Zdržal sa: 0

Dopravná komisia odporúča predsedovi KSK iniciovať zmenu legislatívy s cieľom

a) jednoznačného vyjasnenia kompetencií obcí, povodí a správcov ciest,

b) získania príjmov z pokút za preťažené vozidlá na cestách II. a III. triedy do rozpočtov samosprávnych krajov, a to v súvislosti s odstraňovaním škôd po povodniach.

Hlasovanie:

Prítomní: 9                      Za: 9                      Proti: 0                      Zdržal sa: 0

**K bodu č. 5**

Informácia o aktuálnom stave v cestnom hospodárstve

Vyjadrenie:

Poskytnutá v rámci bodu č. 4.

Uznesenie:

Dopravná komisia vzala informácie na vedomie.

Hlasovanie:

Prítomní: 9                      Za: 9                      Proti: 0                      Zdržal sa: 0

**K bodu č. 6**

Rôzne

Vyjadrenie:

Mgr. Lea Grečková požiadala prítomných o príspevky. Prítomní nemali žiadne návrhy.

**K bodu č. 7**

Záver zasadnutia

Vyjadrenie:

Mgr. Lea Grečková poďakovala prítomným za ich aktívnu účasť a uzavrela zasadnutie Dopravnej komisie pri Zastupiteľstve Košického samosprávneho kraja.

.....  
Ing. Radovan Hužvík  
tajomník komisie

.....  
Mgr. Lea Grečková, v. r.  
predseda komisie