

Dopravná komisia
pri Zastupiteľstve Košického samosprávneho kraja

Košice: 10. 6. 2010
Číslo: 1803/2010-RU16/
Vybavuje: Ing. Radovan Hužvík
e-mail: Radovan.Huzvik@vucke.sk
Telefón: 055/7268 254
Fax: 055/7568 259

ZÁPISNICA
z 3. zasadnutia Dopravnej komisie pri Zastupiteľstve Košického
samosprávneho kraja, konaného dňa 9. 6. 2010

PROGRAM ROKOVANIA:

1. Otvorenie
2. Plnenie uznesení
3. Prerokovanie materiálov predkladaných Zastupiteľstvu Košického samosprávneho kraja na zasadnutí, ktoré sa bude konať 28. júna 2010
 - a) Bod č. 5 Správa o postupe financovania infraštruktúry Košického samosprávneho kraja zo zdrojov EIB v roku 2009 a predpoklad ukončenia Projektu ku koncu roka 2010
 - b) Bod č. 6 Úprava rozpočtu Košického samosprávneho kraja v roku 2010
 - c) Bod č. 11 Doplnenie uznesenia Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja č. 68/2010 zo dňa 19. 4. 2010 k materiálu "Informatívna správa o pravidelnej autobusovej doprave v Košickom samosprávnom kraji"
 - d) Bod č. 13 Informácia o vyhodnotení zimnej údržby ciest za obdobie 2009/2010
 - e) Bod č. 14 Informatívna správa o Národnej stratégii regionálneho rozvoja SR
 - f) Bod č. 15 Rámcová obsahová náplň zasadnutí Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja na II. polrok 2010
 - g) Bod č. 16 Plán úloh komisií Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja na II. polrok 2010
4. Informácia o pravidelnej autobusovej doprave
5. Rôzne
6. Záver zasadnutia

K bodu č. 1

Otvorenie

Vyjadrenie:

Rokovanie dopravnej komisie (ďalej len „DK“) otvorila Mgr. Lea Grečková, predsedníčka DK, ktorá privítala prítomných. Následne privítala Ing. Karafovú, vedúcu odboru financií Úradu KSK, Ing. Engela, vedúceho odboru dopravy Úradu KSK a Ing. Kohoutka, námestníka Správy ciest KSK. Predsedníčka DK následne požiadala členov komisie, aby sa vyjadrili k programu DK, z ktorého navrhla vypustiť bod č. 5 „Prezentácia hlavných činností odboru dopravy Úradu Košického samosprávneho kraja“ s ohľadom na mimoriadnu situáciu spôsobenú povodňami, ktorej je nutné venovať sa podrobnejšie.

Uznesenie:

Členovia DK odsúhlasili navrhovaný program zasadnutia.

Hlasovanie:

Prítomní: 9 Proti: 0
Za: 9 Zdržal sa: 0

K bodu č. 2

Plnenie uznesení

Vyjadrenie:

Predsedníčka DK informovala o splnení uznesení z ostatného zasadnutia komisie. Prítomní nemali žiadne zásadné pripomienky.

Uznesenie:

Dopravná komisia berie informácie na vedomie

Hlasovanie:

Prítomní: 9 Proti: 0
Za: 9 Zdržal sa: 0

K bodu č. 3

Prerokovanie materiálov predkladaných Zastupiteľstvu Košického samosprávneho kraja na zasadnutí, ktoré sa bude konať 28. júna 2010

Vyjadrenie:

Predsedníčka DK stručne prezentovala materiál „Správa o postupe financovania infraštruktúry Košického samosprávneho kraja zo zdrojov EIB v roku 2009 a predpoklad ukončenia Projektu ku koncu roka 2010“. Doplnujúce informácie k uvedenému materiálu a prezentáciu materiálu „Úprava rozpočtu Košického samosprávneho kraja v roku 2010“ uviedla Ing. Karafová. Prítomní nemali doplnujúce otázky ani pripomienky k predloženým materiálom.

Predsedníčka DK následne požiadala Ing. Engela o prezentáciu materiálu „Doplnenie uznesenia Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja č. 68/2010 zo dňa 19. 4. 2010 k materiálu "Informatívna správa o pravidelnej autobusovej doprave v Košickom samosprávnom kraji"“. Ing. Engel uviedol dôvody doplnenia uznesenia a doplnil informácie. Ing. Rabatin sa zaujímal o dôvod platnosti zmluvy do r. 2017. Ing. Engel vysvetlil, že ide najmä o súlad so zákonom, t.j. platnosť dopravných licencií, ale aj o primeranú ochranu investícií dopravcov vzhľadom na zmluvne dohodnutú dobu odpisovania autobusov.

Predsedníčka DK následne požiadala zástupcu SC KSK o prezentáciu materiálu „Informácia o vyhodnotení zimnej údržby ciest za obdobie 2009/2010“. Ing. Kohoutek najskôr ospravedlnil neúčast' riaditeľa SC KSK, Ing. Bartoša, ktorý rieši akútne problémy po povodniach v Gelnickom regióne a následne priblížil informácie z materiálu, venoval sa počtu kalamít, obmedzenej doprave a mimoriadnemu počasiu v zime a z toho vyplývajúcejmu nárastu výkonov o 50% a spotreby posypového materiálu o 49%. Paradoxne najvyššie výkony boli v územných obvodoch Trebišov a Michalovce. Zmena organizácie dispečerskej služby prispela k úsporám, no prestarnutý stav techniky potrebuje nevyhnutnú obnovu.

MVDr. Hrdlík upozornil na poškodené zábradlie na cestnom nadjazde do Trebišova, ktoré je už od zimy označené dopravnými značkami, no stále nie je opravené. Zároveň požiadal

o oddelenie chodníka od cesty na nadjazde zvodidlami alebo zábradlím, kvôli ochrane chodcov. Ing. Kohoutek prisľúbil preverenie situácie a poskytnutie odpovede.

Mgr. Petrik informoval, že mnohé obce v okolí Kráľovského Chlmca (napr. Veľké Trakany) poskytli vlastné zdroje a mechanizmy na zimnú údržbu ciest III. triedy, pretože niekedy až 3 dni po kalamite sa na týchto cestách objavili vozidlá SC KSK. Na základe uvedeného očakával minimálne poďakovanie od kompetentných, keď už neposkytujú refundáciu nákladov. Ing. Kohoutek objasnil, že v zimnej údržbe sú priority zabezpečovať zjazdnosť ciest I. triedy a až následne ciest II. triedy. Cesty III. triedy sú bohužiaľ v prípade častých komplikácií nielen na poslednom mieste, ale skutočne môže dochádzať aj k situáciám, ktoré popísal Mgr. Petrik. Zároveň však vyzdvihol mimoriadnu prácu dispečerských pracovníkov a ľudí zabezpečujúcich zimnú údržbu.

Ing. Vrábek sa informoval, či je výkon údržby ciest I. triedy pre NDS nevyhnutný. Ing. Kohoutek a Ing. Engel uviedli, že ide o povinnosť vyplývajúcu zo zmluvy, ktorá bola uzavretá pri prechode kompetencií na samosprávne kraje. Je platná do roku 2009 a tento rok budú prebiehať rokovania o jej novej podobe.

Ing. Vrábek upozornil na skutočnosť, že občania sú si vedomí, že KSK vlastní cesty II. a III. triedy a preto by mala byť prioritou správcu (t.j. SC KSK) zabezpečovať zjazdnosť týchto ciest - je to zodpovednosť voči občanom tohto kraja! Ing. Kohoutek uviedol, že s ohľadom na zmenu právnej formy SC KSK bude prípadne možné riešiť údržbu aj v spolupráci s obcami, no zmluva s NDS pravdepodobne uzavretá bude približne v rovnakom znení ako dosiaľ.

Ing. Zavorský konštatoval, že s ohľadom na svoje skúsenosti nie je zimná údržba v KSK dobrá, SC KSK nestíha zabezpečiť zjazdnosť ciest. S ohľadom na stav techniky je to, bohužiaľ, odraz reality. Preto žiada informáciu, či existuje koncepcia ako tento stav riešiť. Ing. Kohoutek uviedol, že vnímanie zimnej údržby je subjektívne, či už podľa regiónu alebo skúseností vodiča. Úlohou správcov nie je odstraňovať vplyvy počasia, ale iba ich zmierňovať a zaistiť zjazdnosť.

Ing. Grečková prerušila diskusiu o tejto téme, ktorá svojim rozsahom ukazuje, že je nevyhnutné venovať sa jej podrobnejšie, a to pri rokovaní o zmene právnej formy SC KSK.

Predsedníčka DK požiadala prítomných, aby sa vyjadrili k materiálom „Informatívna správa o Národnej stratégii regionálneho rozvoja SR“ a „Rámcová obsahová náplň zasadnutí zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja na II. polrok 2010“. Prítomní nemali dopĺňujúce otázky ani pripomienky k predloženým materiálom.

Predsedníčka DK informovala prítomných, v súvislosti s materiálom „Plán úloh komisií Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja na II. polrok 2010“, s obsahom Plánu úloh Dopravnej komisie na 2. polrok 2010. Prítomní odsúhlasili prezentovaný plán.

Uznesenia:

Dopravná komisia odporúča zastupiteľstvu KSK prerokovať a schváliť materiály:

„Úprava rozpočtu Košického samosprávneho kraja v roku 2010“

„Doplnenie uznesenia Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja č. 68/2010 zo dňa 19. 4. 2010 k materiálu "Informatívna správa o pravidelnej autobusovej doprave v Košickom samosprávnom kraji"“

„Informatívna správa o Národnej stratégii regionálneho rozvoja SR“

„Rámcová obsahová náplň zasadnutí Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja na II. polrok 2010“

„Plán úloh komisií Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja na II. polrok 2010“

Hlasovanie:

Prítomní: 9

Proti: 0

Za: 9

Zdržal sa: 0

Dopravná komisia odporúča zastupiteľstvu KSK prerokovať a vziať na vedomie materiál:
„Informácia o vyhodnotení zimnej údržby ciest za obdobie 2009/2010“

Hlasovanie:

Prítomní: 9 Proti: 0
Za: 7 Zdržal sa: 2

Dopravná komisia odporúča zastupiteľstvu KSK prerokovať a vziať na vedomie materiál:
„Správa o postupe financovania infraštruktúry Košického samosprávneho kraja zo zdrojov EIB v roku 2009 a predpoklad ukončenia Projektu ku koncu roka 2010“

Hlasovanie:

Prítomní: 9 Proti: 0
Za: 9 Zdržal sa: 0

K bodu č. 4

Informácia o pravidelnej autobusovej doprave.

Vyjadrenie:

Mgr. Lea Grečková požiadala Ing. Engela o informáciu o pravidelnej autobusovej doprave. Ing. Engel začal aktuálnymi zmenami, ktoré boli v pravidelnej autobusovej doprave zapríčinené povodňami. Okrem zásadných obchádzkových trasách a informácii o počte nevykonaných spojov a vykonaných obchádzkových km, informoval aj o rozhodnutí vedenia KSK, že výška cestovného sa vplyvom nevyhnutných obchádzok nezvýši ani v prípade dlhšie trvajúcich zmien vedenia autobusových spojov.

Predsedníčka komisie následne požiadala o informáciu k výsledkom hospodárenia dopravcov vo verejnom záujme v 1. štvrtroku 2010, nakoľko táto bola zaslaná mailom a je svojim významom zásadná. Ing. Engel informoval, že podľa predložených podkladov od dopravcov je predpoklad prekročenia schváleného rozpočtu KSK o cca 2 mil. € v roku 2010. Preto sú predložené návrhy na riešenie tejto situácie (a) obmedzenie výkonov, b) zvýšenie cestovného, c) zníženie poskytovaných zliav a d) obmedzenie obnovy vozidlového parku). Opatrenia je možné navzájom kombinovať a znižovať, resp. zvyšovať mieru ich uplatnenia. Materiál bol prerokovaný vo vedení KSK, ktoré si vyžiadalo stanovisko dopravnej a finančnej komisie k tejto problematike.

Ing. Grečková s ohľadom na aktuálne udalosti vyjadrila zásadný nesúhlas so zvyšovaním cestovného, či znižovaním zliav a odporučila kombináciu opatrení a) a d).

PhDr. Semeš odporučil zníženie počtu km vo verejnom záujme.

Ing. Rabatin nesúhlasí so zvyšovaním cestovného a navrhuje využiť ORID, s.r.o. na prípravu návrhu na zníženie počtu ubehnutých km vo verejnom záujme.

Ing. Vrábek navrhol s ohľadom na zachovanie dopravného spojenia prehodnotiť aj alternatívu kombinácie 5% zníženia km s 5% zvýšením cestovného.

Z následnej diskusie vyplynul návrh na uznesenie, o ktorom prítomní hlasovali.

Uznesenie:

Dopravná komisia s ohľadom na výsledky hospodárenia dopravcov v roku 2010 odporúča v súlade s predloženou správou pripraviť návrh na

- a) zníženie počtu ubehnutých km v pravidelnej autobusovej doprave vo verejnom záujme v rozsahu do cca 5% a zvýšenie cestovného o 5%,
- b) zníženie počtu ubehnutých km v pravidelnej autobusovej doprave vo verejnom záujme v rozsahu do cca 10%.

Dopravná komisia žiada účasť zástupcu ORID, s.r.o. na jej zasadnutiach.

Hlasovanie:

Prítomní: 9 Proti: 0
Za: 9 Zdržal sa: 0

K bodu č. 5

Rôzne

Vyjadrenie:

Predsedníčka DK požiadala zástupcu SC KSK o aktuálne informácie o vplyve povodní na cestnú infraštruktúru.

Ing. Kohoutek informoval o všetkých uzavretých a obmedzených úsekoch na cestách II. a III. triedy na území KSK vplyvom povodní v rozdelení po jednotlivých územných obvodoch. Informoval o približnej odhadovanej dĺžke plánovaných obmedzení a následne aj o mostoch, na ktorých je vykonávaný prieskum ich stavu.

Ing. Rabatin sa informoval na čistenie krajníc a priekop, pričom vyjadril počudovanie nad kosením iba na jednej strane cesty, ktoré mu bolo zdôvodnené neobjednaním si týchto prác zo strany správcu. Ing. Engel vysvetlil túto situáciu prechodným obdobím v nevyjasnených vzťahoch medzi SC KSK a NDS.

Z následnej diskusie vyplynul návrh na uznesenie.

Uznesenie:

Dopravná komisia žiada SC KSK o prezentáciu harmonogramu prác údržby ciest v KSK na jej najbližšom zasadnutí.

Hlasovanie:

Prítomní: 9

Proti: 0

Za: 9

Zdržal sa: 0

K bodu č. 6

Mgr. Lea Grečková poďakovala prítomným za ich aktívnu účasť a uzavrela zasadnutie Dopravnej komisie pri Zastupiteľstve Košického samosprávneho kraja.

.....
Ing. Radovan Hužvík
tajomník komisie

.....
Mgr. Lea Grečková, v. r.
predseda komisie