

Dopravná komisia  
pri Zastupiteľstve Košického samosprávneho kraja

Košice: 6. 4. 2010  
Číslo: 1803/2010-RU16/12208  
Vybavuje: Ing. Radovan Hužvík  
e-mail: Radovan.Huzvik@vucke.sk  
Telefón: 055/7268 254  
Fax: 055/7568 259

**ZÁPISNICA**  
z 2. zasadnutia Dopravnej komisie pri Zastupiteľstve Košického  
samosprávneho kraja, konaného dňa 31. 3. 2010

**PROGRAM ROKOVANIA:**

1. Otvorenie
2. Plnenie uznesení
3. Prerokovanie materiálov predkladaných Zastupiteľstvu Košického samosprávneho kraja na zasadnutí, ktoré sa bude konať 19. apríla 2010
  - a) Bod č. 5 Návrh Rokovacieho poriadku Zastupiteľstva KSK
  - b) Bod č. 6 Návrh vzorového Rokovacieho poriadku komisií Zastupiteľstva KSK
  - c) Bod č. 7 Záverečný účet Košického samosprávneho kraja za rok 2009
  - d) Bod č. 8 Úprava rozpočtu Košického samosprávneho kraja v roku 2010
  - e) Bod č. 10 Návrh VZN KSK o bližších podmienkach poskytovania finančného príspevku akreditovanému subjektu, právnickej osobe, fyzickej osobe alebo obci na vykonávanie opatrení sociálnoprávnej ochrany detí a sociálnej kurately na území Košického samosprávneho kraja
  - f) Bod č. 11 Dodatok k Všeobecne záväznému nariadeniu Košického samosprávneho kraja č. 5/2008 o určení výšky príspevku na čiastočnú úhradu nákladov v školách a škol. zariadeniach
  - g) Bod č. 12 Vyhodnotenie Plánu hospodárskeho a sociálneho rozvoja Košického samosprávneho kraja za rok 2009
  - h) Bod č. 15 Spolufinancovanie projektov zo štrukturálnych fondov EÚ - Regionálny operačný program, Prioritná os: 5 Regionálne komunikácie zabezpečujúce dopravnú obslužnosť regiónov
  - i) Bod č. 29 Informatívna správa o pravidelnej autobusovej doprave v Košickom samosprávnom kraji
4. Prezentácia hlavných činností odboru dopravy Úradu Košického samosprávneho kraja.
5. Rôzne
6. Záver zasadnutia

**K bodu č. 1**

Otvorenie

Vyjadrenie:

Rokovanie dopravnej komisie (ďalej len „DK“) otvorila Mgr. Lea Grečková, predsedníčka DK, ktorá privítala prítomných. Zároveň požiadala prítomných, aby sa navzájom stručne predstavili s ohľadom na neposlancov, ktorí sú na zasadnutí po prvýkrát. Následne predstavila

a privítala Ing. Bernáta, riaditeľa Úradu KSK, Ing. Engela, vedúceho odboru dopravy Úradu KSK a Ing. Bartoša, riaditeľa Správy ciest KSK. Predsedníčka DK takisto ospravedlnila neúčast' Ing. Babiča a MVDr. Hrdlíka a následne požiadala členov komisie, aby sa vyjadrili k programu DK, ktorý navrhla doplniť o bod 3 písm. i), kvôli zaradeniu nového bodu do programu zastupiteľstva KSK.

Uznesenie:

Členovia DK odsúhlasili navrhovaný program zasadnutia.

Hlasovanie:

Prítomní: 12                      Proti: 0  
Za: 12                                Zdržal sa: 0

**K bodu č. 2**

Plnenie uznesení

Vyjadrenie:

Predsedníčka DK informovala o splnení uznesení z ostatného zasadnutia komisie a uviedla, že informácie požadované DK budú predmetom rokovania v bode č. 4. Prítomní nemali žiadne zásadné pripomienky.

Uznesenie:

Dopravná komisia berie informácie na vedomie

Hlasovanie:

Prítomní: 12                      Proti: 0  
Za: 12                                Zdržal sa: 0

**K bodu č. 3**

Prerokovanie materiálov predkladaných Zastupiteľstvu Košického samosprávneho kraja na zasadnutí, ktoré sa bude konať 19. apríla 2010

Vyjadrenie:

Predsedníčka DK stručne prezentovala materiály „Návrh Rokovacieho poriadku Zastupiteľstva KSK“ a „Návrh vzorového Rokovacieho poriadku komisií Zastupiteľstva KSK“. Prítomní nemali doplňujúce otázky ani pripomienky k predloženým materiálom.

Predsedníčka DK následne uviedla materiály „Záverečný účet Košického samosprávneho kraja za rok 2009“ a „Úprava rozpočtu Košického samosprávneho kraja v roku 2010“. Zdôraznila časti týkajúce sa oblasti dopravy a vyzvala prítomných na diskusiu. PhDr. Semeš konštatoval, že jeho pripomienka sa síce netýka oblasti dopravy, no aj napriek tomu hľadá podporu DK pri jeho návrhu, aby prebytok hospodárenia nebol rozdelený na tri nemocnice v KSK, ale na všetky štyri (t.j. aj na Nemocnicu v Spišskej Novej Vsi). Ing. Bernát uviedol, že tento návrh je už evidovaný, takisto ako snahy o zníženie objemu finančných prostriedkov na oblasť dopravy z 2,7 mil. € na nižšiu sumu. S ohľadom na obrovský výpadok príjmov VÚC (27% v prvých troch mesiacoch roku 2010 oproti roku 2009). Ing. Engel uviedol, že zvýšenie rozpočtu na dopravu zohľadňuje zníženia realizované v rozpočte roku 2009 a nejde o definitívnu sumu, nakoľko nie je zatiaľ ukončené zúčtovanie roku 2009.

Predsedníčka DK dala následne hlasovať o uznesení DK doplnené o navrhovanú požiadavku PhDr. Semeša.

K materiálom „Návrh VZN KSK o bližších podmienkach poskytovania finančného príspevku akreditovanému subjektu, právnickej osobe, fyzickej osobe alebo obci na vykonávanie opatrení sociálnoprávnej ochrany detí a sociálnej kurately na území Košického samosprávneho kraja“ a „Dodatok k Všeobecne záväznému nariadeniu Košického samosprávneho kraja č. 5/2008 o určení výšky príspevku na čiastočnú úhradu nákladov v školách a školských zariadeniach“ neboli žiadne otázky ani pripomienky.

K materiálu „Vyhodnotenie Plánu hospodárskeho a sociálneho rozvoja Košického samosprávneho kraja za rok 2009“ na požiadanie predsedníčky DK uviedol Ing. Béreš doplňujúce informácie o plánovanej výstavbe rýchlostných ciest v KSK. S výstavbou rýchlostnej cesty R4 Košice - Milhošť sa začne v tomto roku. Rýchlostná cesta R2 bude riešená v 4 etapách (vrátane tunela Soroška) a s R4 sa budú krížiť medzi Šebastovcami a Haniskou. Zároveň je spracovaný projekt na realizáciu D1 Bidovce - Budimír.

K materiálu „Spolufinancovanie projektov zo štrukturálnych fondov EÚ - Regionálny operačný program, Prioritná os: 5 Regionálne komunikácie zabezpečujúce dopravnú obsluhu regiónov“ požiadala predsedníčka DK o sprievodný komentár Ing. Bartoša. Riaditeľ SC KSK uviedol, že ide o 2. kolo ROP, pričom ide o zámery, ktoré budú predložené na schválenie v tomto roku a ich realizácia je možná najskôr v roku 2011. Zámery sú rozdelené na 5 častí podľa okresov a definoval úseky, ich dĺžky a vyčíslenie nákladov.

Ing. Zavarský sa informoval na kritéria výberu upravovaných úsekov. Ing. Bartoš objasnil, že o výbere úsekov rozhodujú v prvom rade podmienky čerpania z ROP, nákladovosť a technický stav komunikácie.

p. Rečka sa zaujímal, či boli vzaté do úvahy aj zámery obcí v oblasti budovania kanalizácie, resp. vodovodu a zmena dopravnej záťaže po zavedení mýta. Ing. Bartoš konštatoval, že budovanie vodovodov a kanalizácií je dlhodobým problémom, ktorý SC KSK rieši a po vybudovaní ciest nebudú dávané súhlasy na ich prekopávky. Cieľom je vybudovanie súvislej siete opravených komunikácií.

Ing. Rabatin uviedol, že on osobne nevidí zmysel v plánovaných úpravách (napr. Ploské), nakoľko má poznatky o cestách v ďaleko horšom stave, s ktorými sa nič nerobí, napr. Vajkovce - Rozhanovce. Ing. Bartoš uviedol, že predmetom materiálu sú cesty v najhoršom stave, ktoré môžu vyhovieť podmienkam čerpania z ROP, ktorými sú, napr. aj priemerná nákladovosť 8 mil. Sk/km.

p. Rečka navrhol, aby sa v prípade tejto obmedzujúcej podmienky upravil KSK svoju spoluúčasť z 5% na vyššiu hodnotu. Predsedníčka DK uviedla, že investovanie z vlastných zdrojov je s ohľadom na aktuálny vývoj rozpočtu KSK námetom najmä pre budúcnosť.

p. Csuri upozornil SC KSK, že v okrese Trebišov ostali medzi jednotlivými upravenými úsekmi asi 150 metrové časti bez úpravy.

Predsedníčka DK sa informovala, či sa v úseku Rudňany - Poráč jedná o preloženie komunikácie alebo o úpravu súčasnej cesty. Ing. Bartoš uviedol, že nejde o investície, ale o úpravy, takže nejde o preloženie cesty.

Predsedníčka DK požiadala Ing. Engela, aby prezentoval materiál „Informatívna správa o pravidelnej autobusovej doprave v Košickom samosprávnom kraji“. Ing. Engel uviedol, že ide o správu, ktorá poskytuje komplexnú informáciu o pravidelnej autobusovej doprave v kompetencii KSK, vrátane jej formy a spôsobu financovania. Uviedol, že všeobecné informácie budú mať členovia DK doplnené v prezentácii v bode č. 4. Ďalej informoval o platnej legislatíve a dlhodobých zmluvách o výkone vo verejnom záujme, ktoré budú každoročne upravované dodatkami spresňujúcimi úhradu KSK, výkony dopravcov, primeraný zisk, či investičné zámery dopravcov. Záverom prezentoval zámery KSK orientované na cestujúcu verejnosť, dopravcov a ústredné orgány štátnej správy s hlavným cieľom zachovania dopravnej obsluhy Košického samosprávneho kraja.

Mgr. Záhorčák sa informoval na konkrétnu výšku primeraného zisku dopravcov. Ing. Engel uviedol, že sú to 4% z ekonomicky oprávnených nákladov, pričom je časť týchto prostriedkov viazaná na použitie pri financovaní obnovy vozidlového parku.

Mgr. Záhorčák sa ďalej informoval, akým spôsobom je riešená obslužnosť, pripomienky k nej, autobusové zastávky a vyjadrenia starostov k pravidelnej autobusovej doprave. Ing. Engel uviedol, že okrem bežnej formy korešpondenciou sa uskutočňujú každoročne v októbri parciálne porady v sídle dopravcov so všetkými starostami obcí KSK. Ďalšie informácie budú predmetom prezentácie v bode č. 4.

#### Uznesenia:

Dopravná komisia odporúča zastupiteľstvu KSK prerokovať a schváliť materiály:

„Návrh Rokovacieho poriadku Zastupiteľstva KSK“,

„Návrh vzorového Rokovacieho poriadku komisií Zastupiteľstva KSK“,

„Návrh VZN KSK o bližších podmienkach poskytovania finančného príspevku akreditovanému subjektu, právnickej osobe, fyzickej osobe alebo obci na vykonávanie opatrení sociálnoprávnej ochrany detí a sociálnej kurately na území Košického samosprávneho kraja“,

„Dodatok k Všeobecne záväznému nariadeniu Košického samosprávneho kraja č. 5/2008 o určení výšky príspevku na čiastočnú úhradu nákladov v školách a školských zariadeniach“,

„Vyhodnotenie Plánu hospodárskeho a sociálneho rozvoja Košického samosprávneho kraja za rok 2009“

#### Hlasovanie:

Prítomní: 12

Proti: 0

Za: 12

Zdržal sa: 0

Dopravná komisia odporúča zastupiteľstvu KSK prerokovať a schváliť materiály:

„Záverečný účet Košického samosprávneho kraja za rok 2009“ a

„Úprava rozpočtu Košického samosprávneho kraja v roku 2010“,

pričom predsedníčke Dopravnej komisie odporúča navrhnúť na pracovnom rokovaní predsedov komisií prehodnotiť prerozdelenie finančných prostriedkov na všetky 4 nemocnice v zriaďovateľskej pôsobnosti Košického samosprávneho kraja.

#### Hlasovanie:

Prítomní: 12

Proti: 0

Za: 10

Zdržal sa: 2

Dopravná komisia odporúča zastupiteľstvu KSK prerokovať a schváliť materiál:

„Spolufinancovanie projektov zo štrukturálnych fondov EÚ - Regionálny operačný program, Prioritná os: 5 Regionálne komunikácie zabezpečujúce dopravnú obslužnosť regiónov“.

#### Hlasovanie:

Prítomní: 12

Proti: 1

Za: 11

Zdržal sa: 0

Dopravná komisia odporúča zastupiteľstvu KSK prerokovať a vziať na vedomie materiál:

„Informatívna správa o pravidelnej autobusovej doprave v Košickom samosprávnom kraji“

#### Hlasovanie:

Prítomní: 12

Proti: 0

Za: 12

Zdržal sa: 0

#### **K bodu č. 4**

Prezentácia hlavných činností odboru dopravy Úradu Košického samosprávneho kraja.

##### Vyjadrenie:

Mgr. Lea Grečková požiadala o prezentácie, ktoré prezentujú hlavné činnosti odboru dopravy Úradu KSK. Ing. Engel všeobecne informoval o základných činnostiach odboru dopravy Úradu KSK a požiadal Ing. Hužvíka o prezentáciu činnosti v oblasti pravidelnej autobusovej dopravy.

Ing. Hužvík prezentoval základné kompetencie, problematiku dopravných licencií, cestovných poriadkov, autobusových zastávok, druhy dopravy a vplyv KSK, údaje o PAD od roku 2002 po súčasnosť, vývoj legislatívy i údaje o výkonoch, ohrozenia i riziká a ciele do budúcnosti.

V následnej diskusii boli na podnet členov komisie konzultované ďalšie témy: štruktúra vozidlového parku dopravcov (nízkokapacitné a strednokapacitné autobusy), postupná obnova vozidlového parku, zvyšovanie kvality poskytovaných služieb, výška cestovného a jej vplyv na počet prepravených osôb, poskytovanie zliav a zodpovednosť za ich výšku a úhradu, vplyv zavedenia mýta, zvyšujúca sa miera individuálnej dopravy i dopravy vozidlami, ktorých celková obsaditeľnosť neprekračuje 9 miest vrátane vodiča. Prítomní po ukončení diskusie požiadali o zaslanie prezentácie mailom.

Predseda DK s ohľadom na dobu trvania komisie navrhla preloženie prezentácií k ďalším činnostiam odboru dopravy a SC KSK na nasledujúce zasadnutie komisie. Prítomní návrh jednomyselne odsúhlasili.

##### Uznesenie:

Dopravná komisia berie informácie na vedomie.

##### Hlasovanie:

Prítomní: 12

Proti: 0

Za: 12

Zdržal sa: 0

#### **K bodu č. 5**

Tajomník DK informoval o liste, ktorý je adresovaný DK od obce Rozhanovce a týka sa nevyhovujúceho stavu komunikácie a mosta. Dopravná komisia vzala informáciu na vedomie vrátane informácie od Ing. Bartoša o zámere úpravy tejto komunikácie, ktorá je súčasťou predloženého materiálu na zasadnutie Zastupiteľstva.

#### **K bodu č. 5**

Mgr. Lea Grečková poďakovala prítomným za ich aktívnu účasť a uzavrela zasadnutie Dopravnej komisie pri Zastupiteľstve Košického samosprávneho kraja.

.....  
Ing. Radovan Hužvík  
tajomník komisie

.....  
Mgr. Lea Grečková, v. r.  
predseda komisie