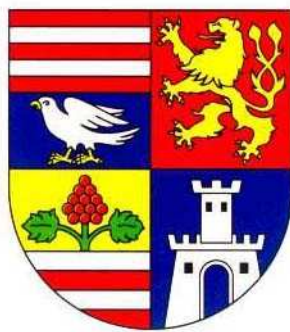


KOŠICKÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ



**ÚZEMNÝ PLÁN VEĽKÉHO ÚZEMNÉHO CELKU
KOŠICKÝ KRAJ
ZMENY A DOPLNKY 2014**

ZÁVÄZNÁ ČASŤ

2014

OBJEDNÁVATEĽ

Košický samosprávny kraj
JUDr. Zdenko Trebuľa – predseda

ODBORNE SPÔSOBILÁ OSOBA PRE OBSTARÁVANIE ÚPD

Ing. arch. Anna Mareková
Ing. arch. Anna Soročinová

ZHOTOVITEĽ

Ing. arch. Viktor Malinovský, autorizovaný architekt SKA, reg. č. 0760
Rázusova 44, 040 01 Košice

Zodpovední riešitelia:

Ing. arch. Viktor Malinovský
Ing. arch. Alexander Bél
Ing. arch. Ľuboslava Vičková
Ing. Ingrid Frühaufová
Ing. Štefan Škoda

Grafické práce:

Jozef Žiaran

**ZÁVÄZNÁ ČASŤ ÚZEMNÉHO PLÁNU VEĽKÉHO ÚZEMNÉHO CELKU KOŠICKÝ KRAJ
ZMENY A DOPLNKY 2014**

Závazná časť Územného plánu veľkého územného celku Košický kraj, vyhlásená Všeobecne záväzným nariadením Košického samosprávneho kraja č. 11/2009, dňa 28. augusta 2009, ktorým sa vyhlásilo úplné znenie záväznej časti Územného plánu veľkého územného celku Košický kraj sa mení a dopĺňa takto:

V časti I. Závazné regulatívy územného rozvoja

1. V úvode na konci vety sa vkladá text: „v znení KURS 2011 – zmeny a doplnky č. 1 KURS 2001, schválené uznesením vlády SR č. 513 z 10. augusta 2011 a vyhlásené nariadením vlády SR č. 461/2011 Z. z.“
2. Pôvodné znenie **bodu 1.** sa nahrádza novým textom:
 1. V oblasti medzinárodných súvislostí usporiadania územia, osídlenia a rozvoja sídelnej štruktúry
 - 1.1. rozvíjať košicko-prešovské ťažisko osídlenia ako ťažisko osídlenia celého Karpatského euroregiónu,
 - 1.2. vytvárať nadnárodnú sieť spolupráce medzi jednotlivými mestami, regiónmi a ostatnými aktérmi územného rozvoja v Slovenskej republike a okolitých štátoch s využitím väzieb jednotlivých sídiel a sídelných systémov v euroregiónoch a ďalších oblastiach cezhraničnej spolupráce,
 - 1.3. rozvíjať dotknuté sídla na trasách multimodálnych koridorov.
3. V **bode 2.3.** vypúšťajú sa slová „severopovažskej a“
4. V **bode 2.8.1.** vypúšťajú sa slová „v Karpatskom euroregióne“ a nahrádzajú sa textom „rozhodujúceho/ najvýznamnejšieho centra Karpatského euroregiónu“
5. V **bode 2.8.2.** vypúšťa sa „a“, na konci vety sa pripája text „a Trebišov“
6. V **bode 2.8.3.** na konci vety sa vypúšťajú slová „a Trebišov“
7. V **bode 2.8.4.** na konci vety sa vkladá text „Kráľovský Chlmec, Moldava nad Bodvou a Sečovce“
8. V **bode 2.8.5.** vypúšťajú sa slová „Kráľovský Chlmec, Moldava nad Bodvou, Sečovce“
9. V **bode 2.8.6.** vypúšťajú sa slová „Spišské Vlachy a“, na konci vety sa pripája text „a Smižany“
10. Za **bodom 2.8.6.** sa vkladá nový **bod 2.8.7.** v znení:
2.8.7. podporovať rozvoj centier šiestej skupiny; Kechnec a Spišské Vlachy,
11. V **bode 2.11.** vypúšťa sa slovo „významným“ a nahrádza sa slovom „dominantným“
12. Za **bodom 2.14.4.** sa vkladá nový **bod 2.14.5.** v znení:
2.14.5. krompašské ťažisko osídlenia,
13. V **bode 2.15.** vypúšťajú sa slová „vytvárať podmienky pre“ a nahrádzajú sa slovom „podporovať“
14. Pôvodné znenie **bodu 2.15.2.** sa nahrádza novým textom:
2.15.2. podporovať ako rozvojové osi druhého stupňa:
 - prešovsko-michalovskú rozvojovú os Prešov – Hanušovce nad Topľou – Vranov nad Topľou – Strážske – Michalovce / Humenné (územie ležiace v Košickom kraji),
 - hornádsku rozvojovú os hranica s Prešovským krajom – Spišská Nová Ves – Krompachy – Košice (v úseku Gelnica – Košice ako komunikačno-sídelnú rozvojovú os),

15. Pôvodné znenie **bodu 2.15.3.** sa nahrádza novým textom:
2.15.3. podporovať ako rozvojové osi tretieho stupňa:
- zemplínsku rozvojovú os Košice – Slovenské Nové Mesto – Kráľovský Chlmec – Čierna nad Tisou,
 - vranovsko-trebišovskú rozvojovú os Vranov nad Topľou – Sečovce – Trebišov – Slovenské Nové Mesto – hranica s Maďarskou republikou (územie ležiace v Košickom kraji),
 - rožňavsko-dobšinskú rozvojovú os Rožňava – Dobšiná – Vernár (územie ležiace v Košickom kraji),
 - juhobaboreckú rozvojovú os Michalovce – Veľké Kapušany – Kráľovský Chlmec (v úseku Veľké Kapušany – Kráľovský Chlmec ako komunikačno-sídlnú rozvojovú os),
16. **V bode 2.15.4.** sa text prvej odrážky vypúšťa.
17. **V bode 2.17.** na konci vety sa vkladá text „pričom pri ich rozvoji zohľadniť koordinovaný proces prepojenia sektorových strategických a rozvojových dokumentov“
18. **V bode 2.19.** na konci vety sa vkladá text „pri rozvoji jednotlivých činností dbať na zamedzenie resp. obmedzenie možných negatívnych dôsledkov týchto činností na krajinné a životné prostredie vidieckeho priestoru“
19. **Za bodom 2.21.** sa vkladajú nové **body 2.22.** a **2.23.** v znení:
2.22. rešpektovať existujúce vojenské objekty a zariadenia, vrátane ich ochranných pásiem, nezasahovať do ich územia ani inak neobmedzovať ich činnosť,
2.23. pri prerokovaní územných plánov spracovaných v katastrálnych územiach s výskytom vojenských objektov a zariadení (záujmové katastrálne územia MO SR) vždy vyžadovať stanovisko Ministerstva obrany SR.
20. **V bode 3.2.** vypúšťajú sa slová „dosiahnuť priemer v kraji 340 bytov na 1 000 obyvateľov“ a nahrádzajú sa textom „približovať sa postupne k úrovni vyspelých štátov EÚ“
21. **V bode 3.4.** na konci vety sa pripája text „a podporiť vytváranie stredných odborných škôl, ktoré poskytujú pomaturitné vzdelávanie“
22. Pôvodné znenie **bodu 3.6.** sa nahrádza novým textom:
3.6. rozvíjať zdravotnícke zariadenia v záujme ich optimálneho využitia v rovnocennej prístupnosti obyvateľov,
- 3.6.1.** podporovať zdravotnícke služby pri poskytovaní zdravotnej starostlivosti, a to najmä v oblastiach vzdialenejších od sídelných centier,
 - 3.6.2.** rozšíriť kapacitu liečební, hospicov a domov ošetrovateľskej starostlivosti v súlade s potrebami obyvateľstva kraja,
23. **V bode 4.** na konci vety sa vypúšťa sa slovo „turistiky“ a nahrádza sa textom „cestovného ruchu“
24. Pôvodné znenie **bodu 4.1.** sa nahrádza novým textom:
4.1. považovať za významné centrá rekreácie a cestovného ruchu priestory Zemplínskej šíravy, Slovenského raja, Slovenského krasu, Domice – Aggtelek (hranica s MR), Betliara – Rožňavy – Krásnohorského Podhradia, Jasova, Medzeva a okolia, Košíc a okolia (Kojšovská hoľa, Kavečany, Jahodná), Krompách – Plejsy, Spišského kultúrno-historického komplexu, Tokajskej vinohradníckej oblasti a vytvárať územno-technické a dopravné podmienky pre ich ďalší rozvoj,
25. Pôvodné znenie **bodu 4.2.** sa nahrádza novým textom:
4.2. podporovať rozvoj kúpeľného miesta Štós podľa určenia a vyznačenia v štatúte, schváleného uznesením vlády SR,
26. **V bode 4.5.** vypúšťajú sa slová „turistiky, cykloturistiky“

27. Pôvodné znenie **bodu 4.7.** sa nahrádza novým textom:
4.7. vytvárať podmienky pre rozvoj poznávacieho turizmu v lokalitách:
- Svetového prírodného a kultúrneho dedičstva zapísaných do zoznamu UNESCO (Spišský hrad a kultúrne pamiatky okolia, drevený kostolík sv. Mikuláša v Ruskej Bystrej, jaskyne Slovenského krasu, Dobšinská ľadová jaskyňa, Ochtinská aragonitová jaskyňa a Karpatské bukové pralesy – Vihorlat),
 - mestskej pamiatkovej rezervácie v Košiciach a pamiatkových zón Košického kraja,
 - národných kultúrnych pamiatok a technických pamiatok (v okolí Medzeva a ďalších),
 - Tokajskej vinohradníckej oblasti,
 - tematických ciest (gotická, železná, vínna a ďalšie),
28. Pôvodné znenie **bodu 4.9.** sa nahrádza novým textom:
4.9. vytvárať podmienky pre výstavbu nových kúpeľno-rekreačných priestorov a aquaparkov s využitím geotermálnych vrtov,
29. **V bode 4.10.** vypúšťa sa slovo „turizmu“
30. **V bode 4.12.** konci druhej odrážky sa vkladá text (súčasť Via Carpatia)
31. Pôvodné znenie **bodu 4.14.** sa nahrádza novým textom:
4.14. vytvárať podmienky pre realizáciu cyklomagistrál: EuroVelo 11 v koridore hranica kraja s PSK – Košice – hranica s MR a Zemplínskej cyklomagistrály v koridore hranica kraja s PSK – Zemplínska šírava (vrátane cyklistického okruhu) – Zemplín – hranica s MR a siete nadväzujúcich cyklotrás nadregionálneho a regionálneho významu,
32. **V bode 4.15.** vypúšťa sa slovo „turizmu“ a nahrádza sa textom „cestovného ruchu“
33. **Za bodom 4.15.** sa vkladajú nové **body 4.16. a 4.17.** v znení:
4.16. zabezpečiť na územiach európskej sústavy chránených území a územiach národnej sústavy chránených území funkcie spojené s rozvojom turizmu a rekreácie tak, aby nedochádzalo k zhoršeniu stavu ochrany týchto území a predmetu ich ochrany,
4.17. podporovať ťažiskové formy cestovného ruchu v Košickom kraji (vidiecky a agroturistika, mestský a kultúrno-poznávací, kúpeľný a zdravotný, zimný, letná turistika a pobyty pri vode a aktivity súvisiace s rozvojom tradičných remesiel a gastronómie špecifických pre Košický kraj),
34. Pôvodné znenie **bodu 5.** sa nahrádza novým textom:
5. V oblasti usporiadania územia z hľadiska ochrany kultúrneho dedičstva, ekológie, ochrany prírody, prírodných zdrojov a starostlivosti o krajinu a tvorby krajinnej štruktúry
35. Pôvodné znenie **bodu 5.1.** sa nahrádza novým textom:
5.1. chrániť najkvalitnejšiu poľnohospodársku pôdu v katastrálnom území podľa kódu bonitovaných pôdnoekologických jednotiek, vinice v Tokajskej vinohradníckej oblasti a Východoslovenskej vinohradníckej oblasti a lesných pozemkov ako faktor usmerňujúci urbanistický rozvoj kraja, zabezpečovať ochranu prírodných zdrojov vhodným a racionalizovaným využívaním poľnohospodárskej a lesnej krajiny,
36. Pôvodné znenie **bodu 5.4.** sa nahrádza novým textom:
5.4. Zohľadňovať a revitalizovať v územnom rozvoji:
- a) územia lokalít zapísaných v zozname UNESCO,
 - b) pamiatkový fond, ktorý tvoria pamiatkové rezervácie, pamiatkové zóny a národné kultúrne pamiatky, ako aj ochranné pásma všetkých kategórií pamiatkového fondu,
 - c) územia historických jadier miest,
 - d) známe a predpokladané archeologické náleziská a archeologické nálezy,
 - e) územia miest a obcí, kde je zachytený historický stavebný fond,

- f) novodobé urbanistické a architektonické diela,
 - g) areály architektonických diel s dotvárajúcim prírodným prostredím,
 - h) historické technické pamiatky,
 - i) historické krajinné štruktúry vrátane území s rozptýleným osídlením,
 - j) objekty, súbory, alebo areály objektov, ktoré sú navrhované na vyhlásenie za pamiatkové rezervácie, pamiatkové zóny a ochranné pásma ako aj objekty vedené v evidenciách pamätihodností miest a obcí,
 - k) územie Tokajskej vinohradníckej oblasti – nominácia do zoznamu UNESCO,
37. Pôvodné znenie **bodu 5.5.** sa nahrádza novým textom:
5.5. zabezpečovať nástrojmi územného plánovania ekologicky optimálne využívanie územia pri rešpektovaní a skvalitňovaní územného systému ekologickej stability, biotickej integrity krajiny a biodiverzity na úrovni regionálnej a lokálnej,
38. **Za bodom 5.6.3.** sa vkladá nový bod **5.6.4.**
5.6.4. vhodnosť a podmienky stavebného využitia území s vysokou prioritou riešenia environmentálnych záťaží posúdiť a overiť geologickým prieskumom (Kropachy – Halňa, Smolník – ťažba pyritových rúd, Poproč – Petrova dolina, Pozdišovce - objekty bývalých štátnych hmotných rezerv, Strážske – Chemko – odpadový kanál, Košice – Barca – letisko sklad LPL, Čierna nad Tisou – prekládková stanica, rušňové depá: Spišská Nová Ves, Košice – Juh a Plešivec, Haniska, Čierna nad Tisou – Cargo a.s.),
39. **V bode 5.7.** vypúšťajú sa slová „spaľovanie zemného plynu“ a nahrádzajú sa textom „využívanie obnoviteľných zdrojov energie“
40. Pôvodné znenie **bodu 5.10.** sa nahrádza novým textom:
5.10. v chránených územiach (európska sústava chránených území NATURA 2000 vrátane navrhovaných, národná sústava chránených území, chránené územia vyhlásené v zmysle medzinárodných dohovorov), v prvkoch prírodného dedičstva UNESCO, v NEOCENT, v biotopoch európskeho významu, národného významu a v biotopoch druhov európskeho a národného významu zosúladiť využívanie územia s funkciou ochrany prírody a krajiny s cieľom udržania resp. dosiahnutia priaznivého stavu druhov, biotopov a častí krajiny,
41. Pôvodné znenie **bodu 5.11.** sa nahrádza novým textom:
5.11. rešpektovať pri umiestňovaní činností do územia hodnotovo-významové vlastnosti krajiny integrujúce v sebe prírodné a kultúrne dedičstvo, nerastné bohatstvo, vrátane energetických surovín a realizáciou vhodných opatrení dosiahnuť odstránenie, obmedzenie alebo zmiernenie prípadných negatívnych vplyvov, ako aj elimináciu nežiaducich zmien v charakteristickom vzhľade krajiny,
42. Pôvodné znenie **bodu 5.13.** sa nahrádza novým textom:
5.13. identifikovať stresové faktory v území a zabezpečiť ich elimináciu;
43. **V bode 5.13.2.** vypúšťa sa slovo „jestvujúcich“ a nahrádza sa textom „existujúcich“
44. Pôvodné znenie **bodu 5.13.3.** sa nahrádza novým textom:
5.13.3. vytvárať podmienky pre prednostnú realizáciu verejného technického vybavenia v urbanizovaných priestoroch,
45. **Body 5.13.4. a 5.13.5.** sa vypúšťajú.
46. **Za bodom 5.14.** sa vkladajú nové **body 5.15., 5.16., 5.16.1., 5.16.2., 5.17., 5.18., 5.19.**
5.15. zabezpečiť pri rekonštrukcii krajiny vrátane projektov pozemkových úprav podmienky pre uplatňovanie zásad tvorby krajiny s rešpektovaním špecifických foriem osídlenia a historických krajinných štruktúr v typickom charaktere poľnohospodárskej krajiny,

- 5.16.** riešiť významné strategické a investičné zámery len v súlade s organizáciou priestorového usporiadania a funkčného využívania územia a s požiadavkami na ochranu prírody a krajiny, ochranu nerastného bohatstva a ochranu zdravia obyvateľov,
- 5.16.1.** navrhovať umiestnenia takýchto zámerov len prostredníctvom komplexného územnotechnického riešenia minimálne územnoplánovacím podkladom, v širších väzbách aj s dopadom na dotknuté územie,
- 5.16.2.** pri rozhodovaní o ťažbe rádioaktívnych nerastov v lokalite prieskumného územia Čermeľ – Jahodná a na ostatných ložiskách na území Košického samosprávneho kraja akceptovať stanoviská obcí a VÚC (samosprávneho kraja) vydané formou uznesenia zastupiteľstva a v súlade s platnou legislatívou,
- 5.17.** zabezpečiť trvalo ochranu krajiny v zmysle Európskeho dohovoru o krajine smerujúcu k zachovaniu a udržaniu významných alebo charakteristických črt krajiny vyplývajúcich z jej historického dedičstva a prírodného usporiadania, alebo ľudskej aktivity,
- 5.18.** rešpektovať pri umiestňovaní činností do územia záplavové a zosuvné územia, realizáciou vhodných opatrení dosiahnuť obmedzenie alebo zmiernenie ich prípadných negatívnych vplyvov,
- 5.19.** zachovať prirodzené inundačné územia vodných tokov mimo zastavaných území obcí na transformáciu povodňových prietokov počas povodní.
47. Pôvodné znenie **bodu 6.1.** sa nahrádza novým textom:
6.1. rešpektovať nadradené postavenie paneurópskych multimodálnych koridorov Medzinárodného dopravného fóra (ďalej len ITF) a dopravných sietí TEN -T,
48. Pôvodné znenie názvu **bodu 6.2.** sa nahrádza novým textom:
6.2. rešpektovať dopravné siete a nariadenia TEN -T a európskych dohôd alokované a plánované v trasách paneurópskych multimodálnych koridorov ITF,
- 6.2.1.** multimodálny koridor č. Va Prešov/ Košice – Záhor/ Čierna nad Tisou – Ukrajina, lokalizovaný pre cestné komunikácie a pre trate železničnej a kombinovanej dopravy,
- 6.2.2.** železničné uzlové body a základné verejné terminály kombinovanej dopravy v Košiciach (Bočiar) a v Dobrej (ako náhrada za terminál v Čiernej nad Tisou),
- 6.2.3.** letisko pre medzinárodnú dopravu v Košiciach,
49. Pôvodné znenie **bodu 6.3.** sa nahrádza novým textom:
6.3. rešpektovať dopravnú infraštruktúru alokovanú a plánovanú v trasách mimokoridorových sietí ITF konvenčnej železničnej a kombinovanej dopravy a cestnej siete TEN - T
- 6.3.1.** železničné prepojenia:
- Poľsko – Plaveč – Prešov – Košice – Milhošť – Maďarsko,
 - Zvolen – Lučenec – Košice,
- 6.3.2.** cestné komunikácie:
- Poľsko – Prešov – Košice – Milhošť – Maďarsko – Rumunsko – Ukrajina (zároveň ako súčasť výhľadovej Via Carpatia),
50. Pôvodné znenie **bodu 6.4.** sa nahrádza novým textom:
6.4. rešpektovať dopravné siete a zariadenia TEN - T alokované a plánované v trasách pripravovaných multimodálnych koridorov a ich vetiev,
- 6.4.1.** prioritná os západ – východ Česká republika – Žilina – Košice – Záhor/Čierna nad Tisou – Ukrajina lokalizované pre cesty a konvenčné železničné trate sietí TEN - T,
- 6.4.2.** prepojenie vetiev multimodálneho koridoru č. V a vetvy č. Va, Košice – Milhošť – Maďarsko, lokalizované pre cesty a konvenčné železničné trate sietí TEN - T,
51. Pôvodné znenie **bodu 6.5.** sa nahrádza novým textom:
6.5. rešpektovať dopravnú infraštruktúru zaradenú podľa európskych dohôd (AGR, AGC, AGTC)
- 6.5.1.** koridory ciest:

- E 50 Prešov – Košice – Vyšné Nemecké – Ukrajina,
- E 58 Zvolen – Košice – Vyšné Nemecké – Ukrajina,
- E 71 Košice – Milhošť – Maďarsko,
- E 571 Zvolen – Košice,

6.5.2. koridory konvenčných tratí a zariadenia železničnej a kombinovanej dopravy:

- E 40 Žilina – Košice – Čierna nad Tisou – Ukrajina,
- C 30/1 Poľsko – Prešov – Košice – Milhošť – Maďarsko,
- základné verejné terminály kombinovanej dopravy medzinárodného významu v Košiciach (Bočiar) a Dobrej (ako náhrada za terminál v Čiernej nad Tisou),
- hraničná železničná stanica s významom pre medzinárodnú kombinovanú dopravu Čierna nad Tisou,

52. Pôvodné znenie **bodu 6.6.** sa nahrádza novým textom:

6.6. rešpektovať dopravnú infraštruktúru

6.6.1. navrhovanú ako upravená existujúca súčasť medzinárodných cestných sietí - cesta Humenné – Michalovce,

6.6.2. navrhnutú na zaradenie do európskych dohôd (AGC, AGTC) – koridor trate a zariadenia železničnej a kombinovanej dopravy Zvolen – Košice,

6.6.3. zaradenú podľa kritérií medzinárodných leteckých organizácií – letiská pre medzinárodnú dopravu – letisko Košice,

6.6.4. koridory ciest celoštátnej úrovne:

- Vranov nad Topľou – Trebišov – Slovenské Nové mesto – Sátoraljaújhely/ Kráľovský Chlmec – Čierna – Ukrajina (Solomonovo),
- Vernár – Rožňava,

53. Pôvodné znenie **bodu 6.7.** sa nahrádza novým textom:

6.7. rešpektovať dopravné siete nadregionálnej úrovne

6.7.1. železničné trate:

- Banská Bystrica – Margecany,
- Michalany/ Výhybňa Červený dvor – Trebišov - Strážske – Humenné – Medzilaborce – Poľsko,
- Vranov nad Topľou – Strážske,
- širokorozchodná trať Maťovce – Košice,

6.7.2. cestné komunikácie:

- Spišský Štvrtok – Spišská Nová Ves – Košice – Slanec – Zemplínske Jastrabie – Veľké Kapušany – Ukrajina,

54. Pôvodné znenie **bodu 6.9.** sa nahrádza novým textom:

6.9. rešpektovať koridor pre diaľnicu D1 s napojením sídiel:

6.9.1. mesto Košice, uzol D1 (Hrašovík) – križovatka Prešovská – Sečovská,

6.9.2. mesto Michalovce v trase privádzača stred,

6.9.3. mesto Sobrance s napojením na cestu I/50,

6.9.4. obec Vyšné Nemecké, prepojenie diaľnice D1 na existujúci hraničný priechod Slovenská republika/Ukrajina,

6.9.5. mesto Spišská Nová Ves v koridore cesty II/533,

6.9.6. obec Nová Polhora, do logisticko-priemyselného parku,

55. Pôvodné znenie **bodu 6.10.** sa nahrádza novým textom:
6.10. rešpektovať koridor pre rýchlostnú cestu R2 hranica kraja – Rožňava – Košice (v úseku cez horský priechod Soroška tunelový variant) s napojením mesta Košice v uzloch:
- 6.10.1.** Košice Vyšné Opátske,
 - 6.10.2.** v trase cesty II/552 Krásna nad Hornádom,
 - 6.10.3.** v trase cesty I/68 Košice juh (Šebastovce), R2 + R4,
 - 6.10.4.** v trase cesty I/50 Košice západ (Ludvikov dvor),
56. Pôvodné znenie **bodu 6.11.** sa nahrádza novým textom:
6.11. chrániť koridor pre peáž rýchlostných ciest R2 a R4 (v úseku od križovania s cestou I/68 po napojenie na diaľnicu D1) a súvisiace súbežné cesty,
57. **V bode 6.12.2.** vypúšťajú sa slová „Vlachovo v súbehu so železničnou traťou“ a nahrádzajú sa textom „Stratená“
58. **V bode 6.12.3.** sa za slovo „Hriadky“ vkladá text „Dvorianky“
59. **Za bodom 6.12.5.** sa vkladá nový **bod 6.12.6.** v znení:
6.12.6. cestu č. I/68 úsek hranica kraja Prešov/Košice - Budimír - Košice - Šebastovce - Seňa - Milhošť s napojením na štátnu hranicu SR/Maďarsko vrátane plánovaných mimoúrovňových a úrovňových dopravných uzlov (Haniska križovatka),
60. **V bode 6.13.5.** vypúšťajú sa slová „historického centra mesta Štítnik“
61. **V bode 6.13.7.** na konci vety sa vypúšťajú slová „vrátane úprav a preložiek v sídlach Jaklovce, Prakovce a Helcmanovce“
62. **V bode 6.13.9.** sa za slovo „Medzeve“ vkladá text „Jasove“
63. **V bode 6.13.14.** na konci vety sa vypúšťajú slová „a Poruba pod Vihorlatom“,
64. **V bode 6.14.2.** na konci vety sa vypúšťajú slová „s prepojením na Biel a plánovaný miestny hraničný priechod Pribeník – Lácacséke (Maďarská republika)“
65. **Bod 6.14.3.** sa vypúšťa.
66. Pôvodný **bod 6.14.4.** sa prečísluje na **6.14.3.**
67. Pôvodný **bod 6.14.5.** sa prečísluje na **6.14.4.** a vypúšťajú sa slová „vytvoriť podmienky pre zaradenie spojovacej“ tieto nahrádzajú textom „zabezpečiť zaradenie“
68. **V bode 6.15.1.** vypúšťajú sa slová „pre všetky štáty sveta“ a „osobnou a nákladnou“
69. **V bode 6.15.3.** vypúšťa sa slovo „výhradne“ a nahrádza sa textom „prednostne“
70. **V bode 6.15.4.** vypúšťajú sa slová „pre malý miestny pohraničný styk“
71. **V bode 6.16.1. a)** vypúšťajú sa slová „existujúci“ a „(aj po aktivácii Rýchlostnej cesty R4)“
72. **V bode 6.16.1.** vkladá sa nový **bod b)** v znení: „na rýchlostnej ceste R4 Milhošť – Tornyosnémeti,“
73. **V bode 6.16.1.** pôvodný **bod b)** sa prečísluje na **c)** a vypúšťa sa slovo „existujúci“ a za „I/79“ sa vkladá „(A)“
74. **V bode 6.16.1.** pôvodný **bod c)** sa prečísluje na **d)** a vypúšťa sa slovo „navrhovaný“ a za „I/79“ sa vkladá „(B)“

75. Pôvodné znenie **bodu 6.16.2.** sa nahrádza novým textom:
6.16.2. podporovať rozvoj existujúcich a výstavbu nových cestných komunikácií do 3,5 t smerom do Maďarskej republiky v súlade s platnými medzinárodnými dohodami,
76. Pôvodné znenie **bodu 6.17.** sa nahrádza novým textom:
6.17. chrániť priestory pre prímestskú autobusovú a osobnú železničnú dopravu, terminály integrovaného dopravného systému,
77. **V bode 6.19.2.** vypúšťa sa slovo „letecké“, za slovom „práce“ sa vkladá text „v poľnohospodárstve,“
78. **Za bodom 6.19.2.** sa vkladá nový **bod 6.19.3.** v znení:
6.19.3. pri prerokovaní územných plánov spracovaných v katastrálnych územiach s výskytom ochranných pásiem verejných letísk, letísk pre práce v poľnohospodárstve, heliportov a leteckých pozemných zabezpečovacích zariadení vždy vyžadovať stanovisko Dopravného úradu Slovenskej republiky,
79. **V bode 7.1.** vypúšťajú sa slová „do roku 2010“ a „približovať sa postupne k úrovni vyspelých štátov EÚ“
80. Pôvodné znenie **bodu 7.6.** sa nahrádza novým textom:
7.6. vytvoriť podmienky pre rekonštrukcie existujúcich nadradených líniových stavieb vodovodov vodárenských sústav,
81. **V bode 7.10.** vypúšťajú sa slová „do roku 2010“
82. **V bode 7.11.** na konci vety sa vkladá text „termálnych a minerálnych zdrojov“
83. Pôvodné znenie **bodu 7.12.** sa nahrádza novým textom:
7.12. pri využití územia chrániť koridory pre rekonštrukciu alebo výstavbu hrádzí alebo úpravu korýt tokov v zastavaných územiach miest a obcí
- 7.12.1.** na toku Hornád – Košice, Krompachy, Spišská Nová Ves a Spišské Vlachy,
 - 7.12.2.** na toku Bodva – Moldava nad Bodvou a Medzev,
 - 7.12.3.** na toku Hnilec – Gelnica,
 - 7.12.4.** na toku Laborec – od ústia po Michalovce,
 - 7.12.5.** na toku Ondava od hranice s Prešovským krajom po sútok s Latoricou,
 - 7.12.6.** na toku Bodrog – v celom úseku od štátnej hranice,
 - 7.12.7.** na prítokoch Slanej na územiach obcí: Gemerská Poloma (na Súľovskom potoku), Brzotín (úprava toku a polder na toku Honský), Bretka (na toku Muráň), Čučma (úprava Čučmianskeho potoka),
84. Pôvodné znenie **bodu 7.13.** sa nahrádza novým textom:
7.13. optimalizovať diverzifikované územné vedenie trás potrubných vedení strategických surovín (ropa, zemný plyn) v súlade s rozvojom ropného a plynárenského priemyslu s cieľom udržať a posilniť strategicky dôležité postavenie Košického kraja z pohľadu medzinárodných tranzitov,
85. **V bode 7.14.** na začiatok vety sa vkladá text „vytvárať priaznivé podmienky na intenzívnejšie využívanie obnoviteľných a druhotných zdrojov energie ako lokálnych doplnkových zdrojov k systémovej energetike“
86. Pôvodné znenie **bodu 7.15.** sa nahrádza novým textom:
7.15. chrániť koridory existujúcich elektrických vedení a územia zálohované pre výstavbu zariadení zabezpečujúcich zásobovanie elektrickou energiou
- 7.15.1.** chrániť koridor existujúceho 220 kV vedenia VVN V273 pre výstavbu nového 2x400 kV vedenia ZVN PVE Čierny Váh – Spišská Nová Ves a Spišská Nová Ves – Lemešany,

- 7.15.2. chrániť koridor existujúceho vedenia VVN 2x220 kV V285/072 Lemešany – Voľa pre výstavbu nového 2x400 kV vedenia ZVN, (koridor sa rozšíri zo súčasných 60m na 80m vrátane ochranného pásma),
- 7.15.3. chrániť koridor pre nové 2x400 kV vedenie ZVN Lemešany – Veľké Kapušany,
- 7.15.4. chrániť koridor pre nové vedenie 2x400 kV Moldava nad Bodvou – Felsőzsolca a vedenie 2x400 kV Veľké Kapušany – Sajószöged,
- 7.15.5. chrániť koridor pre nové 2x400 kV vedenie Veľké Kapušany – štátna hranica Ukrajina (Mukačevo), ktoré je situované v súbehu južne od existujúceho vedenia V440,
- 7.15.6. chrániť koridor pre nové 2x400 kV vedenie ZVN v súbehu s existujúcimi vedeniami V407 Liptovská Mara – Spišská Nová Ves a V408 Spišská Nová Ves – Lemešany,
- 7.15.7. chrániť koridor pre nové 2x400 kV vedenie ZVN v súbehu s existujúcim vedením V427 Rimavská Sobota – Moldava nad Bodvou, ktorý je situované súbežne po južnej strane V427,
- 7.15.8. chrániť koridor pre nové 2x110 kV vedenie odbočenie od viacsystémového vedenia 2x400 kV a 2x110 kV po ES Košice Západ,
- 7.15.9. chrániť koridor pre nové 2x110 kV napájanie ES Michalovce – ES Sobrance – ES Snina,
- 7.15.10. chrániť koridor pre nové 2x110 kV napájanie ES Dobšiná,
87. Pôvodné znenie **bodu 7.16.** sa nahrádza novým textom:
7.16. chrániť chrániť koridory pre výstavbu nadradených plynovodov
- 7.16.1. zdrojového plynovodu súbežne s trasou medzištátneho plynovodu Bratstvo územím okresov Michalovce, Trebišov, Košice – okolie a Rožňava,
- 7.16.2. plánovaného plynovodného prepojenia Slovenskej republiky a Poľska v úseku cez Košický kraj v trase Staré – Pozdišovce – Lastomír – Stretava – Veľké Kapušany,
88. **V bode 7.18.1** na začiatok vety sa vkladá „VTL“
89. **V bode 7.18.3** na začiatok vety sa vkladá „VTL“
90. **V bode 7.18.4** na začiatok vety sa vkladá „VTL“
91. **V bode 7.18.5** na začiatok vety sa vkladá „STL“
92. **Za bodom 7.18.5.** sa vkladá nový **bod 7.18.6.** v znení:
7.18.6. VTL plynovod Hradištná Moľva – Strážske, zvýšenie kapacity z DN 300/PN 40 (100 m) na DN 500/PN 40 (150 m),
93. Pôvodné znenie **bodu 8.** sa nahrádza novým textom:
8. V oblasti hospodárstva a regionálneho rozvoja
94. Pôvodné znenie **bodu 8.1.** sa nahrádza novým textom:
8.1. rozvíjať ekonomiku prostredníctvom:
- 8.1.1. vytvorenia polycentrickej sústavy osídlenia a tým zabezpečovať aj vyváženú socio-ekonomickú úroveň regiónov v súlade s platnými strategickými a programovými dokumentmi v oblasti regionálneho rozvoja a územného plánovania,
- 8.1.2. zvyšovania konkurencieschopnosti a ekonomickej výkonnosti regiónov rozvíjaním inovačného potenciálu regiónov a efektívnejším využívaním existujúcich výrobných zdrojov,
95. **V bode 8.2.** za slovom „dobudovaním“ sa vkladá text „a modernizáciou“

96. **V bode 8.3.** na konci vety sa pripája text „a vytvárať podmienky na rovnomerné rozmiestnenie obyvateľstva s vyššou kvalifikáciou a zvyšovať vzdelanostnú úroveň a mobilitu pracovnej sily v regiónoch“
97. **V bode 8.7.** na konci vety sa pripája text „a rešpektovať lesné pozemky a ich ochranné pásmo ako limitujúci prvok pri územnom rozvoji krajiny“
98. Pôvodné znenie **bodu 8.10.** sa nahrádza novým textom:
8.10. rozvíjať tradičnú remeselnú výrobu, doplnkové výroby a nevýrobné činnosti súvisiace s poľnohospodárskou a lesnou činnosťou, ako integrovanú súčasť hospodárenia na pôde podporujúce rozvoj vidieka,
99. **V bode 8.11.** za slovom „priemyselných“ sa pôvodný text nahrádza textom „ ,stavebných a poľnohospodárskych areálov“
100. Pôvodné znenie **bodu 8.14.** sa nahrádza novým textom:
8.14. prioritne vytvárať podmienky a chrániť územie pre zakladanie nových priemyselných zón rôznych typov sídlach na rozvojových osiach,
101. **V bode 8.15.** na konci vety sa vypúšťajú slová „Kechnec, Michalovce a Spišská Nová Ves“
102. **V bode 8.16.** vypúšťajú sa slová „a voľnej hospodárskej zóny“
103. Pôvodné znenie **bodu 9.1.** sa nahrádza novým textom:
9.1. usmerniť cieľové nakladanie s určenými druhmi a množstvami odpadov, budovania nových zariadení na zhodnocovanie a zneškodňovanie odpadov, ako aj budovania zariadení na iné nakladanie s odpadmi v území v súlade s Programom odpadového hospodárstva kraja,
104. **V bode 9.2.** za slovom „skládok“ sa vkladá text „a zariadení na zhodnocovanie odpadov“
105. **V bode 9.4.** za slovom „skládok“ sa vkladá text „a zariadení na zhodnocovanie odpadov“ a za slovom okolie sa vkladá text „Rožňava, Sobrance“.

V časti II. VEREJNOPROSPEŠNÉ STAVBY

106. Pôvodné znenie **bodu 1.2.** sa nahrádza novým textom:
1.2. napojenie sídiel na diaľnicu D1,
107. Pôvodné znenie **bodu 1.2.1.** sa nahrádza novým textom:
1.2.1. pre mesto Košice, uzol D1 (Hrašovík) – križovatka Prešovská – Sečovská,
108. **V bode 1.2.2.** na konci vety sa vypúšťa text „západný privádzač“ a nahrádza sa textom „v trase privádzača stred“
109. **V bode 1.2.3.** na konci vety sa vypúšťa text „v trase cesty III/050236“ a nahrádza sa textom „s napojením na cestu I/50“
110. **V bode 1.2.5.** za slovo „diaľnice“ sa vkladá „D1“
111. **Za bodom 1.2.5.** sa vkladá nový bod **1.2.6.** v znení:
1.2.6. pre obec Nová Polhora, do logisticko-priemyselného parku,
112. Pôvodné znenie **bodu 1.4.** sa nahrádza novým textom:
1.4. peáž rýchlostných ciest R2 a R4 (v úseku od križovania s cestou I/68 po napojenie na diaľnicu D1) a súvisiace súbežné cesty,
113. **V bode 1.5.2.** za slová „Gemerská Poloma“ vkladá sa text „- Stratená“ a vypúšťajú sa slová „Vlachovo v súbehu so železničnou traťou“

114. **V bode 1.5.3.** za slovo „Hriadky“ vkladá sa text „Dvorianky“
115. **Za bodom 1.5.5.** sa vkladá nový **bod 1.5.6.** v znení:
1.5.6. cesta č. I/68 úsek hranica kraja Prešov/Košice - Budimír - Košice - Šebastovce - Seňa - Milhošť s napojením na štátnu hranicu SR/Maďarsko vrátane plánovaných mimoúrovňových a úrovňových dopravných uzlov (Haniska križovatka),
116. Pôvodné znenie **bodu 1.6.7.** sa nahrádza novým textom:
1.6.7. cesta II/546 (Prešov) – Margecany – Gelnica – Nálepko – križovatka II/533 ,
117. **V bode 1.6.9.** za slovo „Medzeve“ vkladá sa text „Jasove“
118. **V bode 1.6.14.** vypúšťajú sa slová „v obciach Jovsa a Poruba pod Vihorlatom“ a nahrádzajú sa textom „v obci Jovsa“
119. **V bode 1.7.2.** na konci vety vypúšťajú sa slová „s prepojením na Biel a plánovaný miestny hraničný priechod Pribeník – Lácacséke (Maďarská republika)“
120. Pôvodný **bod 1.7.3.** sa vypúšťa.
121. Pôvodný **bod 1.7.4.** sa prečísluje na **1.7.3.** a na konci vety vypúšťajú sa slová „vrátane nového mosta cez rieku Uh“
122. Pôvodný **bod 1.7.5.** sa prečísluje na **1.7.4.**
123. **V bode 1.8.** za slovom „Storožnica“ sa vypúšťa text „výhľad“
124. **V bode 1.9.2.** za „I/79“ sa vkladá „(A)“
125. **V bode 1.9.3.** za „I/79“ sa vkladá „(B)“
126. Pôvodné znenie **bodu 1.9.4.** sa nahrádza novým textom:
1.9.4. na rýchlostnej ceste R4 Milhošť – Tornyosnémeti,
127. Pôvodné **body 1.9.5. až 1.9.20** sa vypúšťajú.
128. **Za bodom 1.9.** sa vkladajú nové **body 1.10. a 1.11.** v znení:
1.10. rekonštrukcie existujúcich a stavby nových cestných komunikácií do 3,5 t v súlade s platnými medzinárodnými dohodami,
1.11. stavby cyklomagistrál EuroVelo 11 a Zemplínskej cyklotrasy.
129. **V bode 2.9.2.** sa text „Čierna nad Tisou“ nahrádza slovom „Dobrá“
130. **Za bodom 2.9.2.** sa vkladá nový **bod 2.10.** v znení:
2.10. stavby pre integrovaný dopravný systém,
131. **V bode 5.1.** za slovo „na Slanej“ vkladá sa text „, ktorá je zaradená do kategórie B,“ a vypúšťajú sa slová „Šopy na Perlovom potoku, Obišovce na Svinke, Medzev na Bodve, Nadabula na Slanej, Meliata na Muráni, Jablonov na Turni a Ladmovce na Bodrogu,“
132. Pôvodné znenie **bodu 5.3.** sa nahrádza novým textom:
5.3. rekonštrukcie existujúcich hlavných vodovodov vodárenských sústav,
133. **V bode 5.6.** na konci vety vypúšťa sa slovo „v lokalitách“
134. Pôvodné znenie **bodov 5.6.1. až 5.6.9.** sa nahrádza novým textom **bodov 5.6.1. a 5.6.2.:**
5.6.1. v zastavaných územiach miest a obcí
- na toku Hornád – Košice, Spišská Nová Ves a Spišské Vlasy,
 - na toku Bodva Moldava nad Bodvou, Medzev,

- na toku Hnilec - Gelnica,
 - na toku Laborec od ústia po Michalovce,
 - na toku Ondava od hranice s Prešovským krajom po sútok s Latoricou,
 - na toku Bodrog - v celom úseku od štátnej hranice,
- 5.6.2.** na územiach miest a obcí
- Gemerská Poloma (protipovodňové opatrenia na potoku Súľovský),
 - Brzotín (úprava toku a polder na toku Honský),
 - Bretka (protipovodňová ochrana na toku Muráň),
 - Čučma (úprava Čučmianskeho potoka),
135. **V bode 5.7.1.** za slovo „vedenie“ vkladá sa „ZVN“, na konci vety vkladá sa text „(v koridore existujúceho 220 kV vedenia VVN V273)“
136. Pôvodné znenie **bodu 5.7.2.** sa nahrádza novým textom:
5.7.2. 2x400 kV vedenie ZVN v súbehu s existujúcimi vedeniami V407 Liptovská Mara - Spišská Nová Ves a V408 Spišská Nová Ves – Lemešany,
137. **V bode 5.7.3.** za slovo „vedenie“ vkladá sa „ZVN“, na konci vety sa vypúšťa slovo „nové“ a vkladá sa text „(v koridore existujúceho VVN 2x220 kV V285/072)“
138. Pôvodné znenie **bodu 5.7.4.** sa nahrádza novým textom:
5.7.4. 2x400 kV vedenia ZVN Lemešany – Veľké Kapušany,
139. **V bode 5.7.5.** za slová „vedenie“ sa vkladá „ZVN“
140. **V bode 5.7.6.** za slovo „vedenie“ vkladá sa „ZVN“, na konci vety vkladá sa text „vedená v súbehu južne od vedenia V440“
141. Pôvodné znenie **bodu 5.7.7.** sa nahrádza novým textom:
5.7.7. 2x400 kV vedenie ZVN v súbehu s existujúcim vedením V427 Rimavská Sobota – Moldava nad Bodvou, ktorý je situované súbežne po južnej strane V427,
142. Pôvodné znenie **bodu 5.7.8.** sa nahrádza novým textom:
5.7.8. 2x110 kV vedenie odbočenie od viacsystémového vedenia 2x400 kV a 2x110 kV po ES Košice Západ,
143. Pôvodné znenie **bodu 5.7.9.** sa nahrádza novým textom:
5.7.9. 2x110 kV napájanie ES Michalovce – ES Sobrance – ES Snina,
144. Pôvodné znenie **bodu 5.7.10.** sa nahrádza novým textom:
5.7.10. 2x110 kV napájanie ES Dobšiná,
145. Pôvodné **body 5.7.12. až 5.7.14.** sa vypúšťajú.
146. **V bode 5.10.1.** na začiatku vety sa slovo „vysokotlakový“ nahrádza skratkou „VTL“
147. **V bode 5.10.3.** na začiatok vety sa vkladá „VTL“
148. **V bode 5.10.4.** na začiatok vety sa vkladá „VTL“
149. **V bode 5.10.5.** na začiatok vety sa vkladá „STL“
150. **Za bodom 5.10.5.** sa vkladajú nové **body 5.10.6. a 5.10.7.** v znení:
5.10.6. zvýšenie kapacity VTL plynovodu Hradištná Moľva – Strážske na DN 500/ PN 40,

5.10.7. plynovodné prepojenie Slovenskej republiky a Poľska v úseku cez Košický kraj v trase Staré – Pozdišovce – Lastomír – Stretava – Veľké Kapušany,

151. **Za bodom 5.11.** sa vkladá nový **bod 5.12.** v znení:

5.12. stavby geotermálnych stredísk a teplovodu na dodávku geotermálneho tepla do mesta Košice.

152. **V bode 6.3.** na konci vety sa pripája text „, Rožňava, Sobrance“.