

### 13.3. Rozvojový potenciál, limity rozvoja a definovanie podmienok udržateľného rozvoja Košického kraja

Z hľadiska stupňa urbanizácie, vidieckosti krajiny, dosahovaných sociálno-ekonomických indikátorov v tvorbe hrubého domáceho produktu, konkurencieschopnosti, podnikateľskej aktivity, miery nezamestnanosti a ďalších ukazovateľov je Košický kraj v Národnej stratégii regionálneho rozvoja SR charakterizovaný ako „**ostatný vidiecky, pomaly rastúci región SR, s dlhodobou vysokou mierou nezamestnanosti, vysokým stupňom pripravenosti na inovácie, priemerne atraktívny a konkurencieschopný, ale rozvíjajúci sa a konvergujúci mimo centra rozvojových aktivít EÚ a s možnosťou cezhraničnej spolupráce s Maďarskou republikou a Ukrajinou**“.

Medzi hlavné komponenty rastu pre pomaly rastúci región patria produktivita práce, miera zamestnanosti, rast populácie a jej kvalita a rast podielu pracujúcich na celkovom produktívnom obyvateľstve.

Košický kraj je typický mestskými a vidieckymi oblasťami. Hlavné faktory rastu pre mestské regióny sú: produktivita práce, flexibilný trh práce, inovácie a transfer technológií. Pre vidiecke regióny sú to rast zamestnanosti a diverzifikácia hospodárstva, produktivita práce a kvalifikovaná pracovná sila.

Faktory rozvoja pre potreby Programu hospodárskeho a sociálneho rozvoja Košického samosprávneho kraja predstavujú rozvojový potenciál a disparity limity rozvoja Košického kraja.

Hodnotenie faktorov rastu, resp. limitov rozvoja v Košickom kraji:

Faktory rozvoja, rozvojový potenciál	Disparity, limity rozvoja
<b>Poľnohospodárstvo, lesné hospodárstvo</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- pôdne a klimatické podmienky pre pôdohospodárstvo:               <ul style="list-style-type: none"> <li>• rastlinná výrobu,</li> <li>• ovocinárstvo,</li> <li>• pasienkárstvo,</li> <li>• pestovanie energetických plodín,</li> <li>• vinohradníctvo,</li> </ul> </li> <li>- živočíšna výroba,</li> <li>- lesy, lesné hospodárstvo,</li> <li>- starostlivosť o lesy.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- pokles obhospodarovaných plôch, pokles intenzity chovu hospodárskych zvierat,</li> <li>- technická vybavenosť,</li> <li>- cena poľnohospodárskych vstupov (sativá, hnojivá, chemické ochranné látky, krmivá),</li> <li>- konkurencieschopnosť, dovoz ovocia a zeleniny,</li> <li>- nedostatočná spolupráca a koordinácia, chýbajúce odbytové združenia,</li> <li>- nerozvinutá trhová štruktúra,</li> <li>- ekonomická nestabilita subjektov,</li> <li>- nevhodné hospodárenie v lese (holoruby),</li> <li>- povodne,</li> <li>- výskyty kalamít.</li> </ul>
<b>Hospodárstvo</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- priemyselné subjekty s tradičnou a novou priemyselnou výrobou (hutníctvo, strojárstvo, ťažobný priemysel, automobilové komponenty, elektrotechnika, IT, chémia a i.),</li> <li>- silná exportná pozícia kraja (hutnícky, elektrotechnický, automobilový</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- hutnícky priemysel a stavebníctvo – výrazná závislosť od priaznivej hospodárskej klímy,</li> <li>- inovačné a technologické zaostávanie,</li> <li>- energetická a surovinová náročnosť výroby,</li> <li>- nedostatočná reštrukturalizácia</li> </ul>

<p>priemysel),</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- rozvoj výroby nových produktov s vyššou pridanou hodnotou (na báze OZE a nerudných nerastných surovín),</li> <li>- podpora domácich investorov v perspektívnych odvetviach,</li> <li>- strategickí zahraniční investori,</li> <li>- stavebné firmy – pozemné a cestné staviteľstvo,</li> <li>- logistické firmy,</li> <li>- priemyselné parky a inkubátory,</li> <li>- rozvoj e-podnikania,</li> <li>- využitie cezhraničnej spolupráce pre rozvoj podnikateľských aktivít,</li> <li>- nerastné suroviny.</li> </ul>	<p>hospodárstva,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- nevyhovujúca štruktúra/koncentrácia priemyslu,</li> <li>- nevybudovaný technologický park,</li> <li>- nízka priestorová diverzifikácia,</li> <li>- produktivita práce,</li> <li>- nízky vstup priamych zahraničných investícií,</li> <li>- globalizácia,</li> <li>- import,</li> <li>- nedostatočná podpora revitalizácie hnedých parkov,</li> <li>- koncepcia budovania ciest v smere západ – východ,</li> <li>- nepripravenosť podnikateľského sektora reagovať na nové výzvy,</li> <li>- dostatočnosť a dostupnosť nerastných surovín.</li> </ul>
<b>Služby</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- bankovníctvo, poisťovníctvo,</li> <li>- veľkoobchod, maloobchod, opravárstvo,</li> <li>- logistické a prepravné služby,</li> <li>- telekomunikácie,</li> <li>- služby v oblasti nehnuteľností,</li> <li>- služby pre obyvateľstvo (komunálne),</li> <li>- zdravotníctvo – zariadenia,</li> <li>- sociálne zabezpečenie – zariadenia,</li> <li>- zariadenia pre ubytovacie a stravovacie služby,</li> <li>- poradensko-informačné inštitúcie – podporné služby pre podnikateľov,</li> <li>- informačné kancelárie pre turistov,</li> <li>- obslužnosť územia – autobusové, železničné spoje, taxi služba,</li> <li>- začlenenie do medzinárodnej spolupráce a transfer know-how,</li> <li>- rozširovanie e-služieb, podpora najmä v horských oblastiach,</li> <li>- zakladanie rodinných firiem v oblasti služieb,</li> <li>- rozvoj telepráce na zvýšenie zamestnanosti.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- životná úroveň obyvateľstva,</li> <li>- ekonomická klíma,</li> <li>- kvalita služieb,</li> <li>- priaznivé prostredie pre turizmus,</li> <li>- ekonomická situácia zdravotníckych zariadení,</li> <li>- starnutie, veková štruktúra a zdravotná situácia obyvateľstva,</li> <li>- vývoj chorobnosti,</li> <li>- obmedzovanie počtu prepravných spojov pre verejnosť,</li> <li>- nízke využívanie e-služieb,</li> <li>- nerovnomerné územné zastúpenie inštitúcií poskytujúcich služby podnikateľom,</li> <li>- nedostatočné prepojenie vedecko-výskumných inštitúcií na malé a stredné podniky ovplyvňujúca nedostatočnú úroveň inovácií,</li> <li>- slabo rozvinuté služby v oblasti rizikového kapitálu, chýbajúce start-up centrá,</li> <li>- koncentrácia terciárneho sektoru prevažne do väčších miest.</li> </ul>
<b>Technická infraštruktúra, životné prostredie</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- dopravný potenciál – cestný, železničný,</li> <li>- letisko s medzinárodnými parametrami,</li> <li>- širokorozchodná trať,</li> <li>- prekladiská s normálnym a širokým rozchodom koľají,</li> <li>- polohový potenciál kraja, logistické</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- nedobudovaná diaľničná infraštruktúra, zhoršená dostupnosť regiónu,</li> <li>- finančné náklady na výstavbu a modernizáciu ciest,</li> <li>- nízke zastúpenie ciest vyššej kategórie, kvalita ciest II. a III. triedy,</li> </ul>

<p>väzby,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- terminály kombinovanej prepravy,</li> <li>- medzinárodné dopravné prepojenia,</li> <li>- integrovaná doprava osôb,</li> <li>- telekomunikačná sieť – mobilná, pevná, rast napojenia na internet, pošty,</li> <li>- elektrizačná prenosová sústava,</li> <li>- výroba elektrickej energie (tepelný zdroj, vodná energia),</li> <li>- vodovodná, kanalizačná sieť, ČOV,</li> <li>- plynofikácia a dopravné systémy,</li> <li>- podiel chránených území,</li> <li>- separovaný zber, recyklácia, využívanie odpadov,</li> <li>- spaľovňa odpadu,</li> <li>- monitorovacie stanice kvality životného prostredia,</li> <li>- obnoviteľné zdroje energie (geotermálna, vodná, slnečná, veterná, biomasa),</li> <li>- dostatok vodných zdrojov,</li> <li>- integrovaný manažment vody,</li> <li>- chránené územia,</li> <li>- flóra a fauna.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- technická únosnosť cestnej infraštruktúry vo vzťahu k rastúcej intenzite prepravy,</li> <li>- technicky nevyhovujúce trate pre zvyšovanie traťovej rýchlosti,</li> <li>- neukončená elektrifikácia tratí, zlý stav železničných staníc,</li> <li>- cena prepravy (cestnej, železničnej) ovplyvňujúca konkurencieschopnosť,</li> <li>- členitosť územia ako bariéra budovania telekomunikačného prepojenia,</li> <li>- nedostatočná a nejednotná rozvinutosť medzinárodnej a regionálnej informačnej siete,</li> <li>- internetizácia, limitujúci faktor pre poštové služby,</li> <li>- emisie – limitujúci faktor pre leteckú prepravu,</li> <li>- znečistené životné prostredie – limitujúci faktor pre cestnú dopravu,</li> <li>- povodňové hrozby,</li> <li>- staré environmentálne záťaž,</li> <li>- nedobudovaná vodovodná a kanalizačná sieť, ČOV ako limitujúci faktor pre rozvoj podnikania,</li> <li>- zdravotný stav obyvateľstva,</li> <li>- limitované nerastné suroviny,</li> <li>- náklady na využívania obnoviteľných zdrojov energie,</li> <li>- klimatické zmeny,</li> <li>- kvalita zložiek životného prostredia (voda pôda, ovzdušie...),</li> <li>- územné plány,</li> <li>- mobilná telekomunikačná sieť,</li> <li>- dostatočnosť zdrojov – energia, voda...</li> </ul>
<b>Ľudské zdroje, zamestnanosť</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- priaznivá demografická situácia v predproduktívnej zložke obyvateľstva,</li> <li>- vyšší prirodzený prírastok obyvateľstva ako priemer SR,</li> <li>- dobrá veková štruktúra v predproduktívnej a produktívnej zložke,</li> <li>- pracovné miesta vo výrobní a v nevýrobnej sfére,</li> <li>- dostatok kvalifikovanej pracovnej sily,</li> <li>- vysoká vzdelanostná úroveň obyvateľstva v centrách regiónov,</li> <li>- sieť vzdelávacích inštitúcií, možnosť rekvalifikácie,</li> <li>- centrá odborného vzdelávania pri SOŠ,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- demografický vývoj,</li> <li>- znižovanie produktívnej zložky obyvateľstva vo vidieckych oblastiach,</li> <li>- nesúlad medzi ponukou a dopytom na trhu práce,</li> <li>- stagnujúce celoživotné vzdelávanie, nedostatočná motivácia pre vyššie využívanie celoživotného vzdelávania,</li> <li>- nízka profesijná mobilita absolventov,</li> <li>- nízka pružnosť a adaptabilita pracovnej sily,</li> <li>- odchod vzdelaných mladých ľudí do iných regiónov,</li> <li>- dlhodobá nezamestnanosť,</li> <li>- malý počet a zlá štruktúra voľných</li> </ul>

<ul style="list-style-type: none"> <li>- štruktúra a vývoj ekonomicky aktívneho obyvateľstva,</li> <li>- voľné pracovné miesta na trhu práce,</li> <li>- priemerné mzdy na úrovni priemeru SR,</li> <li>- multikulturálna spoločenská klíma,</li> <li>- národnostná štruktúra obyvateľstva pre cezhraničnú spoluprácu,</li> <li>- schopnosť obojstrannej komunikácie obyvateľstva v prihraničných oblastiach,</li> <li>- podpora samozamestnania.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>pracovných miest,</li> <li>- nedostatok pracovných príležitostí najmä v okrajových regiónoch a južných okresoch kraja,</li> <li>- sociálno-ekonomická situácia susediacich prihraničných regiónov, vonkajšia schengenská hranica s Ukrajinou,</li> <li>- mzdy,</li> <li>- náklady práce,</li> <li>- daňové zaťaženie.</li> </ul>
<b>Sociálno-spoločenská infraštruktúra</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- pokrytie územia občianskou infraštruktúrou (školsťvo, zdravotníctvo, sociálne služby, kultúra),</li> <li>- primeraná sieť stredných škôl,</li> <li>- fakulty VŠ technického, prírodovedného, humánneho zamerania,</li> <li>- existujúca spolupráca škôl s podnikateľskou sférou,</li> <li>- centrá odborného vzdelávania pri stredných školách,</li> <li>- existencia metropolitného centra Košice – Prešov,</li> <li>- významný kultúrno-historický potenciál,</li> <li>- realizácia projektu Košice Európske hlavné mesto kultúry, projekt Terra Incognita,</li> <li>- kultúrne inštitúcie na národnej úrovni,</li> <li>- sieť zariadení poskytujúce sociálne služby,</li> <li>- sieť zdravotníckych zariadení,</li> <li>- domový a bytový fond,</li> <li>- občianske aktivity (neziskové organizácie).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- efektívnosť prevádzky škôl,</li> <li>- racionalizácia siete škôl,</li> <li>- náklady na vzdelávanie,</li> <li>- vybavenosť škôl,</li> <li>- akreditácia škôl,</li> <li>- efektívnosť zariadení sociálnych služieb,</li> <li>- kapacita zariadení sociálnych služieb,</li> <li>- komplexné riešenie situácie a potrieb občanov rómskeho etnika,</li> <li>- kriminalita,</li> <li>- počet dokončených a začínaných bytov,</li> <li>- územné limity,</li> <li>- cena bytov ako limitujúci faktor,</li> <li>- kapacita a atraktivnosť kultúrnych zariadení,</li> <li>- ponuka kreativity,</li> <li>- zdravotný stav obyvateľstva,</li> <li>- dostupnosť zdravotníckych služieb,</li> <li>- efektívnosť zdravotníckych zariadení,</li> <li>- čisté využitie lôžkovej kapacity,</li> <li>- životná úroveň obyvateľstva.</li> </ul>
<b>Veda, výskum, inovácie</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- vypracovaná Regionálna inovačná stratégia,</li> <li>- klaster automatizačnej techniky a robotiky,</li> <li>- IT Valley,</li> <li>- Ústavy SAV, pracovníci vedy a výskumu,</li> <li>- existencia centier excelentnosti,</li> <li>- existujúce vedecko-výskumné laboratória na univerzitách,</li> <li>- projekt na vybudovanie Regionálneho inovačného centra,</li> <li>- Technicom.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- úroveň prepojenia vedecko-výskumných inštitúcií na malé a stredné podnikanie,</li> <li>- finančné zdroje na technologické inovácie,</li> <li>- objem finančných prostriedkov na vedu a výskum,</li> <li>- modernizácia prístrojového vybavenia,</li> <li>- vedecko-technický inkubátor,</li> <li>- realizácia Regionálneho inovačného centra,</li> <li>- ľudské zdroje,</li> <li>- pro-inovačné prostredie.</li> </ul>

<b>Cestovný ruch</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- destinácie CR – Slovenský raj, Slovenský kras, Zemplínska šírava, Tokajská vinohradnícka oblasť,</li> <li>- prírodné a kultúrne pamiatky UNESCO,</li> <li>- cyklotrasy,</li> <li>- náučné chodníky, značené turistické trasy,</li> <li>- ubytovacie kapacity,</li> <li>- zariadenia pre zimnú, letnú rekreáciu,</li> <li>- cesty – gotická, železná, poštová, vinná,</li> <li>- kúpele,</li> <li>- turistická infraštruktúra,</li> <li>- Košice – EHMK 2013, projekt Terra Incognita,</li> <li>- Združenia cestovného ruchu,</li> <li>- podmienky rôzne formy cestovného ruchu,</li> <li>- služby,</li> <li>- marketing.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- kolízia záujmov ochranárov a cestovného ruchu,</li> <li>- dostupnosť turistických lokalít,</li> <li>- financovanie výstavby zariadení pre aktívny oddych,</li> <li>- kvalita služieb ubytovacích a stravovacích zariadení,</li> <li>- vybavenosť zariadení cestovného ruchu,</li> <li>- životná úroveň obyvateľstva,</li> <li>- geotermálne zdroje a ich využitie pre cestovný ruch,</li> <li>- pokrytie územia informačnými kancelármi,</li> <li>- informácie pre turistov,</li> <li>- propagácia domáceho cestovného ruchu,</li> <li>- kvalita a portfólio služieb,</li> <li>- kvalita ľudských zdrojov.</li> </ul>

### **Trvalo udržateľný rozvoj a definovanie podmienok trvalo udržateľného rozvoja**

V máji 2001 Európska komisia prijala **Stratégiu EÚ pre trvalo udržateľný rozvoj**. Cieľom Stratégie bolo zabezpečiť vysokú úroveň:

- environmentálnej ochrany,
- sociálnej spravodlivosti a kohézie,
- ekonomickej prosperity,
- aktívna celosvetová podpora trvalo udržateľného rozvoja.

V júni 2006 Európska rada prijala novú **Stratégiu trvalo udržateľného rozvoja pre roky 2005 – 2010**, zmenenú v mnohých častiach. V snahe zvrátiť trendy ohrozujúce trvalú udržateľnosť hovorí o potrebe zmeny spoločnosti vo viacerých oblastiach:

- zodpovednejšia spotreba,
- odhalenie nových a udržateľnejších spôsobov posilňovania ekonomického rastu,
- zrýchlenie prechodu ku uhlíkovej neutralite (nezvyšovanie objemu oxidu uhličitého v atmosfére),
- nové alternatívne zdroje energie,
- múdrejšie využívanie prírodných zdrojov,
- efektívnejšia doprava,
- inkluzívnejšia globálna spoločnosť.

V revidovanej stratégii je identifikovaných **sedem hlavných výziev**:

- klimatické zmeny a čistá energia,
- udržateľná doprava,
- udržateľná výroba a spotreba,
- hrozby verejnému zdraviu,
- lepší manažment prírodných zdrojov,
- sociálna inklúzia, demografické zmeny a migrácia,
- boj s globálnou chudobou.

Trvalo udržateľný rozvoj je zakotvený aj v právnom systéme SR ako rozvoj, ktorý súčasným i budúcim generáciám zachováva možnosť uspokojovať ich základné životné potreby a pritom neznižuje rozmanitosť prírody a zachováva prirodzené funkcie ekosystémov.

#### **Hlavné oblasti súčasného rozvoja slovenskej spoločnosti podľa Národnej stratégie TUR:**

- medzinárodná pozícia – miesto vo svetovom spoločenstve,
- vnútorná politika, verejná správa a účasť verejnosti na rozhodovaní – základy fungovania demokratického štátu,
- hodnotové orientácie obyvateľov a právne vedomie, výchova a vzdelávanie,
- územný a regionálny rozvoj, plánovanie a výstavba,
- sociálno-humánna dimenzia rozvoja,
- ekonomika a hospodársky vývoj,
- životné prostredie.

**Motívom vízie trvalo udržateľného rozvoja** je zmena na krajinu založenú na princípoch a kritériách trvalo udržateľného rozvoja a ich uvedomením praktickom uplatňovaní. Podmienkou dosiahnutia vízie je, že TUR bude chápaný ako komplexná prierezová problematika týkajúca sa celej spoločnosti, založená na aktívnej participácii všetkých hlavných skupín spoločnosti.

#### **Dlhodobé priority udržateľného rozvoja**

- **rozvinutá demokratická krajina** – integrácia SR do rozhodujúcich svetových politických a hospodárskych štruktúr, využitie pozitívnych trendov globalizácie, prevzatie spoluzodpovednosti za globálny vývoj svetového spoločenstva, pozitívne ovplyvňovanie medzinárodného smerovania k trvalej udržateľnosti,
- **moderný štát a systém verejnej správy** – rozvoj politického pluralitného systému, vytvorenie zodpovedajúcich právnych nástrojov a vybudovanie moderných inštitúcií, kvalitné a efektívne fungovanie systému verejnej správy (štát, región, obec) v prospech občanov,
- **vyspelá občianska spoločnosť** – celková zmena hodnotových orientácií, posilnenie právneho vedomia, historického a národného povedomia, dosiahnutie vysokej úrovne vzdelanosti a informovanosti občanov a ich účasti na rozhodovaní, zmysluplne fungujúce zložky spoločnosti (združenie, rodina, občan),
- **vyvážený územný a regionálny rozvoj** – uplatnenie komplexného priestorového a územného plánovania, prednostný rozvoj zaostávajúcich a okrajových regiónov, uplatnenie inštitútu medziregionálnej solidarity, integrovaný rozvoj sídiel, obnovenie a udržiavanie historických štruktúr, sídelnej identity a foriem osídlenia,
- **vysoká kvalita ľudských a spoločenských zdrojov** – postupné vytváranie a podpora zdravej, demograficky vyváženej spoločnosti, zabezpečenie zvyšujúcej sa kvality života – sociálnych, ekonomických, kultúrnych a duchovných potrieb s dôrazom na problémové skupiny obyvateľstva, odstránenie negatívnych sociálnych a sociálno-patologických javov,
- **nový model ekonomiky** – dosiahnutie dlhodobého fungujúceho moderného hospodárstva a informačnej spoločnosti, odstránenie štrukturálnych deformácií ekonomiky, vyvážený rozvoj hospodárstva s dôrazom na perspektívne moderné odvetvia a regionálne prírodno-sociálne podmienky,
- **vysoká kvalita životného prostredia, ochrana a racionálne využívanie prírodných zdrojov** – efektívna ochrana životného prostredia, šetrné využívanie prírodných zdrojov, odstránenie environmentálnych záťaží a poškodenia prostredia, limitovanie ekonomického rozvoja v súlade s prírodnými podmienkami a potenciálmi, dosiahnutie a udržanie kvalitného životného prostredia s dôrazom na ohrozené oblasti.

## Hlavné ciele trvalo udržateľného rozvoja

- posilnenie medzinárodného postavenia a kreditu SR,
- využitie pozitívnych trendov a eliminácia rizík globalizácie,
- rozvoj demokracie, politického pluralitného systému, právnych nástrojov a inštitúcií,
- zlepšenie fungovania štátu, jeho hlavných inštitúcií a verejnej správy,
- podpora mimovládnych organizácií, záujmových združení a verejnosti v účasti na rozvoji spoločnosti,
- posilnenie právneho vedomia, zmena hodnotových orientácií obyvateľov, výchova a osveta,
- rozvoj kultúry, kultúrno-historického a národného povedomia,
- vybudovanie moderného a kvalitného školského systému, podpora vedy a výskumu,
- dosiahnutie vyváženého rozvoja sídelného prostredia a integrácia plánovacích činností,
- prioritný rozvoj problémových (okrajových, marginálnych) regiónov,
- podpora výstavby a údržby stavebného fondu a ochrana historických štruktúr v krajine,
- dosiahnutie priaznivých trendov a vyváženej demografickej štruktúry,
- zlepšenie zdravotného stavu obyvateľstva a zdravotnej starostlivosti, skvalitnenie životného štýlu,
- zmiernenie sociálnych rozdielov v spoločnosti, zníženie miery nezamestnanosti,
- zvýšenie podpory pre sociálne ohrozené skupiny obyvateľov a rodinu,
- komplexné zlepšenie postavenia rómskej menšiny,
- minimalizácia výskytu sociálno-patologických javov,
- ukončenie celkovej transformácie ekonomiky,
- zlepšenie hlavných ekonomických ukazovateľov,
- rozvoj integrovaného modelu pôdohospodárstva,
- reštrukturalizácia, modernizácia a ozdravenie výrobného sektora,
- zlepšenie dopravnej a technickej infraštruktúry, rozvoj cestovného ruchu,
- reštrukturalizácia a modernizácia bankového sektora,
- zníženie energetickej a surovinovej náročnosti a zvýšenie efektívnosti hospodárstva SR,
- zníženie podielu využívania neobnoviteľných prírodných zdrojov pri lepšom využívaní obnoviteľných zdrojov,
- zníženie environmentálneho zaťaženia prostredia,
- zmiernenie dôsledkov globálnej zmeny klímy, narušenia ozónovej vrstvy a prírodných katastrof,
- zlepšenie kvality životného prostredia v regiónoch.

## Indikátory trvalo udržateľného rozvoja podľa vytypovaných oblastí

1. Ekonomický rozvoj – investície, konkurencieschopnosť, zamestnanosť:
  - Indikátor: Rast HDP na obyvateľa
2. Chudoba a sociálna exklúzia – príjmová chudoba, prístup k trhu práce, iné aspekty sociálnej vylúčenosti:
  - Indikátor: Miera ohrozenosti chudobou po sociálnych transferoch
3. Starnutie obyvateľstva – adekvátnosť dôchodcov, demografické zmeny, stabilita verejných financií
  - Indikátor: Súčasná a očakávaná miera odkázanosti v staršom veku
4. Verejné zdravie – ochrana ľudského zdravia, bezpečnosť a kvalita potravín, manažment chemikálií, zdravotné riziká spôsobené environmentálnymi podmienkami
  - Indikátor: Pravdepodobné dožitia pri narodení
5. Klimatické zmeny a energia – klimatické zmeny, energia:
  - Indikátor: Celkové emisie skleníkových plynov

- Indikátor: Celková domáca spotreba energie podľa zdrojov
- 6. Výroba a spotreba – ekologická efektivita, vzory spotreby, poľnohospodárstvo, sociálna zodpovednosť
  - Indikátor: Domáca spotreba surovín
- 7. Riadenie prírodných zdrojov – biodiverzita (žiadne indikátory zatiaľ nie sú k dispozícii), morské ekosystémy, zdroje sladkej vody, využitie pôdy
  - Indikátor: Populačné trendy chovaných vtákov
  - Indikátor: Výlov rýb mimo bezpečný biologický limit
- 8. Doprava – rast dopravy, cena dopravy, sociálne a environmentálne dopady dopravy
  - Indikátor: Celková spotreba energie dopravou
- 9. Dobré vládnutie – koherentnosť politiky, verejná účasť
  - Indikátor: Miera dôvery občanov voči inštitúciám
- 10. Globálne partnerstvo – globalizácia obchodu, financovanie trvalo udržateľného rozvoja, manažment zdrojov
  - Indikátor: Oficiálna rozvojová pomoc

### **Definovanie podmienok udržateľného rozvoja Košického samosprávneho kraja**

Podmienky pre zabezpečenie trvalo udržateľného rozvoja podľa Národnej stratégie trvalo udržateľného rozvoja sú určené situáciou v oblastiach:

- kultúrnej,
- sociálnej,
- ekonomickej,
- environmentálnej,
- inštitucionálnej.

Východiskovú situáciu pre zabezpečenie udržateľného rozvoja v rámci **kultúrnych podmienok** a hľadísk určuje najmä stav a vývoj:

- a) osídlenia a sídiel,
- b) kultúrneho dedičstva, historických štruktúr krajiny a pamiatkového fondu,
- c) kultúry a jej rozvoja,
- d) vedomia ľudí, výchovy, vzdelávania a osvetu,
- e) politicko-spoločenského systému.

Východiskovú situáciu pre zabezpečenie udržateľného rozvoja v rámci **sociálnych podmienok** a hľadísk určuje najmä vývoj a stav:

- f) kvality a dĺžky života, populačného vývoja a vzdelanostnej úrovne obyvateľstva,
- g) zdravia ľudí a zdravotnej starostlivosti,
- h) sociálnych problémov, sociálno-patologických javov, sociálnej pomoci, polície a súdnictva.

Ovplyvňujú ju:

- a) vybrané skupiny v spoločnosti (deti a mládež, ženy, starí ľudia, ...),
- b) národnostné menšiny a etnické skupiny.

Východiská situácia pre zabezpečenie TUR v rámci **ekonomických podmienok** a hľadísk určuje najmä vývoj a stav:

- a) hrubého domáceho produktu,
- b) inflácie,
- c) zahraničnej zadlženosti,
- d) zahraničného obchodu a platobnej bilancie,
- e) zahraničných investícií,



- f) štruktúry ekonomiky, vývozu a dovozu,
- g) hlavných odvetví hospodárstva
  - poľnohospodárstva,
  - lesného hospodárstva,
  - vodného hospodárstva,
  - priemyslu,
  - ťažby nerastných surovín,
  - energetiky,
  - stavebníctva,
  - dopravy,
  - cestovného ruchu,
  - informačných technológií (kvartérneho sektoru),
- h) ekonomických nástrojov
  - fiskálnej (rozpočtovej) politiky,
  - menovej politiky,
  - finančných trhov,
  - štátnych fondov.

Východiskovú situáciu pre zabezpečenie TUR v rámci **environmentálnych podmienok** určuje vývoj a stav:

- a) zložiek životného prostredia
  - litosféry (geologické a geomorfologické podmienky),
  - atmosféry (klimatologické a meteorologické podmienky),
  - hydrosféry (hydrologické podmienky),
  - pedosféry (pedologické podmienky),
  - biosféry (biologické podmienky),
- b) environmentálnych rizikových faktorov,
  - fyzikálnych (rádioaktivity, hluku, vibrácií, elektromagnetických polí),
  - chemických (škodlivých odpadov a chemických látok),
  - biologických (choroboplodných organizmov, environmentálnej mutagenézy, genetickej modifikácie), ktorých výsledkom môže byť nežiaduca zmena environmentu alebo vznik chorôb environmentálneho pôvodu,
  - havárií a živelných pohrôm (napríklad povodní, zemetrasení, zosuvov a lavín, požiarovosti, dopravnej nehodovosti),
- c) prírody a krajiny, jej ochrany a tvorby na rôznych úrovniach (nadregionálnej, regionálnej, miestnej)

Environmentálne hľadiská TUR sú založené na zabezpečení proporcionality medzi uspokojovaním súčasných a budúcich potrieb spoločnosti a prirodzenými podmienkami, potenciálmi a využívaním zdrojov krajiny. V tomto procese je potrebné rešpektovať únosnosť (zaťažiteľnosť, zraniteľnosť) krajiny a potrebu ochrany jej prioritných mimoprodukčných vlastností a funkcií, ako aj súčasný stav krajiny z hľadiska environmentálnej kvality jej zložiek a celého systému (stavu životného prostredia).

Východiskovú situáciu pre zabezpečenie TUR v rámci **inštitucionálnych podmienok** a hľadísk určuje stav a vývoj:

- a) súhrnných odvetvových a regionálnych koncepcií a plánovania,
- b) legislatívy a práva,
- c) ekonomických nástrojov,
- d) vzdelávania, výchovy, poradenstva a propagácie,

- e) vedy a výskumu,
- f) získavania a vyhodnocovania informácií, ich kvality a sprístupňovania, účasti verejnosti na rozhodovaní,
- g) orgánov zákonodarnej moci, výkonnej moci a súdnej moci,
- h) vedeckých, výskumných a odborných organizácií,
- i) vzdelávacích a výchovných inštitúcií,
- j) mimovládnych neziskových organizácií a združení občanov,
- k) podnikateľských subjektov.

Inštitucionálny aspekt TUR vytvára potrebné nástroje, organizačné prostredie uplatňovania týchto nástrojov a kontrolné mechanizmy ich plnenia. Od nich závisí kvalita života všetkých občanov a udržateľného rozvoja, ktorého základnými atribútmi sú efektívnosť fungovania verejnej správy, všestranný rozvoj ľudských zdrojov, participatívnej demokracie, budovanie občianskej spoločnosti, učiacej sa a informačnej spoločnosti, vzťah ku kultúrnemu dedičstvu, prosperita hospodárstva, účinnosť ochrany a tvorby životného prostredia a priaznivý rozvoj na regionálnej a miestnej úrovni.

K vytváraniu podmienok pre udržateľný rozvoj Košického kraja prispieva aj Národná stratégia regionálneho rozvoja SR a stanovené prioritné oblasti: veda, výskum, inovácie, ľudské zdroje, zamestnanosť, konkurencieschopnosť, rast a podnikateľské prostredie a životné prostredie, ktoré sú rozpracované do priorit a aktivít Programu hospodárskeho a sociálneho rozvoja KSK v rámci samostatnej Programovej časti PHSR. Prioritné oblasti Národnej stratégie regionálneho rozvoja a Programu hospodárskeho a sociálneho rozvoja KSK sú zosúladené v zmysle § 7 zákona č. 539/2008 Z.z. o podpore regionálneho rozvoja.