

A. Konceptia financovania výstavby, rekonštrukcie a opravy ciest II. a III. triedy a obnovy technického vybavenia Správy ciest Košického samosprávneho kraja na obdobie do roku 2009.

B. Stavebné úpravy ciest II. a III. triedy v roku 2006.

Predkladateľ: Ing. Rozália Múdra,
riaditeľka Úradu Košického samosprávneho kraja

Spracovateľ: Ing. Michal Il'ko,
poverený vedením odboru

Marta Vajkunyová,
poverená vedením referátu
pre strategické investície a financovanie

Ing. Beáta Cimermannová,
vedúca odboru financií

jún 2006

Návrh na uznesenie

zo 6. zasadnutia Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja konaného dňa 26. júna 2006 v Košiciach

Zastupiteľstvo Košického samosprávneho kraja podľa § 11 ods. 2 písm. e) a d) zákona č. 302/2001 Z. z. o samospráve vyšších územných celkov v znení neskorších predpisov

A) schvaľuje

- 1) Konceptiu financovania výstavby, rekonštrukcie a opravy ciest II. a III. triedy a obnovy technického vybavenia Správy ciest Košického samosprávneho kraja na obdobie do roku 2009.
- 2) Financovanie stavebných úprav ciest II a III. triedy v roku 2006 z rozpočtu Košického samosprávneho kraja, formou splácania záväzku voči veriteľovi v rovnomerných splátkach po dobu 5 rokov po prevzatí diela.

B) splnomocňuje predsedu KSK

- 1) na rokovanie s Európskou investičnou bankou o poskytnutí návratných úverových zdrojov účelovo určených vo schvaľovacej časti materiálu.
- 2) na podpísanie žiadosti Košického samosprávneho kraja (letter of interest) o poskytnutie úverových zdrojov Európskou investičnou bankou.

A. Konceptcia financovania výstavby, rekonštrukcie a opravy ciest II. a III. triedy a obnovy technického vybavenia Správy ciest Košického samosprávneho kraja na obdobie do roku 2009.

Dôvodová správa

Analýza stavebného stavu ciest II. a III. triedy, ktoré Košický samosprávny kraj prevzal do vlastníctva od 1.1.2004, (graf č.1), potvrdzuje nevyhnutnú potrebu získania ďalších finančných prostriedkov do oblasti cestného hospodárstva. Schválený rozpočet bežných a kapitálových výdavkov v odvetví dopravy na rok 2006 postačuje iba na zabezpečenie základných funkcií správy ciest, bežnej a zimnej údržby a na režijné a prevádzkové náklady rozpočtovej organizácie Správy ciest KSK a nepostačuje na opravy a rekonštrukcie úsekov ciest v havarijnom stave, ani na modernizáciu a obnovu odpísanej a už často aj nefunkčnej dopravnej a mechanizačnej techniky. Z uvedeného dôvodu je potrebné zabezpečiť finančné prostriedky z ďalších možných zdrojov na krytie bežných a kapitálových výdavkov rozpočtu a to s výhľadom na obdobie rokov zahrňujúcich aj možnosti čerpania pomoci z EÚ.

Košický samosprávny kraj má na zabezpečenie týchto úloh schválené štyri uznesenia, ktoré sa priamo dotýkajú tejto problematiky:

- Uznesenie č. 2003/140 ku „Konceptcii prechodu správy, údržby, modernizácie, rekonštrukcie a výstavby ciest na Košický samosprávny kraj“,
- Uznesenie č. 2004/206 k „Zámeru Košického samosprávneho kraja na zabezpečenie zdrojov financovania výstavby a rekonštrukcií ciest vo vlastníctve Košického samosprávneho kraja“,
- Uznesenie č. 2005/459 k „Správe o výhľadovom a cieľovom stave personálneho a technického vybavenia stredísk Správy a údržby ciest v pôsobnosti Košického samosprávneho kraja“,
- Uznesenie č. 2005/508 k „Plánu prípravy a výstavby ciest II. a III. triedy na území Košického samosprávneho kraja“.

Vzhľadom k potrebe spresnenia ďalšieho postupu a stratégie financovania naliehavých potrieb cestného hospodárstva kraja, predkladáme komplexnú koncepciu plánovaného financovania ciest II. a III. triedy a ostatných potrieb v oblasti cestného hospodárstva na obdobie rokov 2006 až 2009.

Zabezpečenie financovania nevyhnutných potrieb v oblasti cestného hospodárstva a následné splácanie vzniknutej dlhovej služby samosprávnym krajom je potrebné zosúladiť aj s ďalšími prioritnými potrebami samosprávneho kraja. Možnosti zvýšeného čerpania rozpočtu v bežnom kalendárnom roku sú obmedzené veľkosťou vlastných príjmov, ako aj všeobecne záväznými právnymi predpismi, ktoré priamo ovplyvňujú možnosti čerpania rozpočtu samosprávneho kraja.

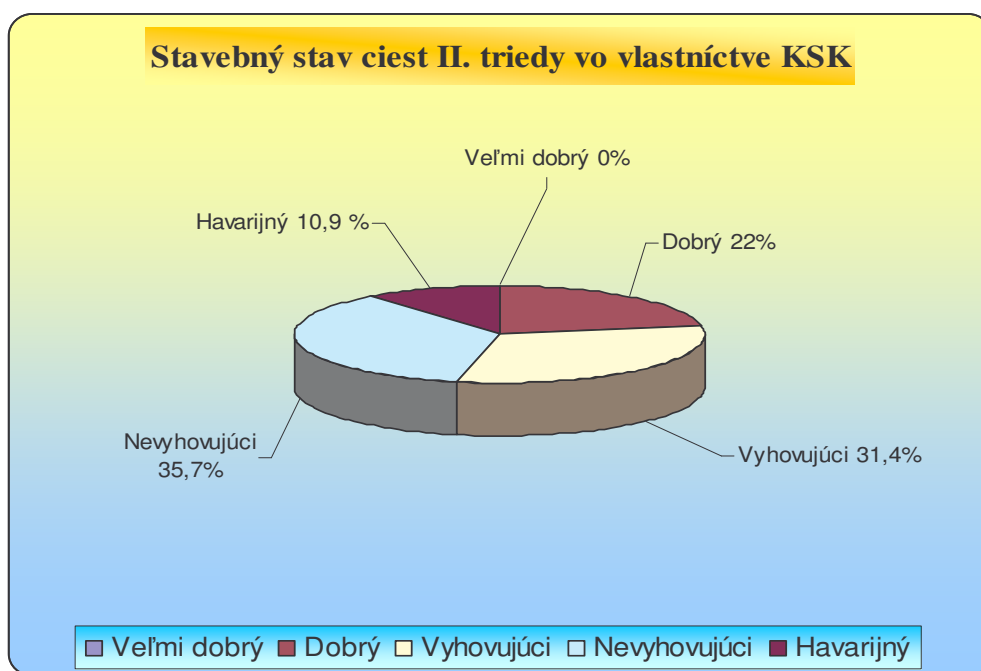
1. Analýza stavebného stavu ciest II. a III. triedy na území KSK.

1.1 Prehľad stavebného stavu ciest II. a III. triedy

Tabuľka č. 1 Prehľad stavebného stavu ciest II. triedy vo vlastníctve KSK – k 31.12.2003 z hľadiska pozdĺžnych nerovností a vyjazdených koľají

údaje z cestnej databanky SSC Bratislava k 31.12.2003

Jednotka	Stavebný stav					Spolu
	veľmi dobrý	dobrý	vyhovujúci	nevyhovujúci	havarijný	
km	0	122,6	180,6	205,2	63,4	571,8
%	0	22,0	31,4	35,7	10,9	100,0

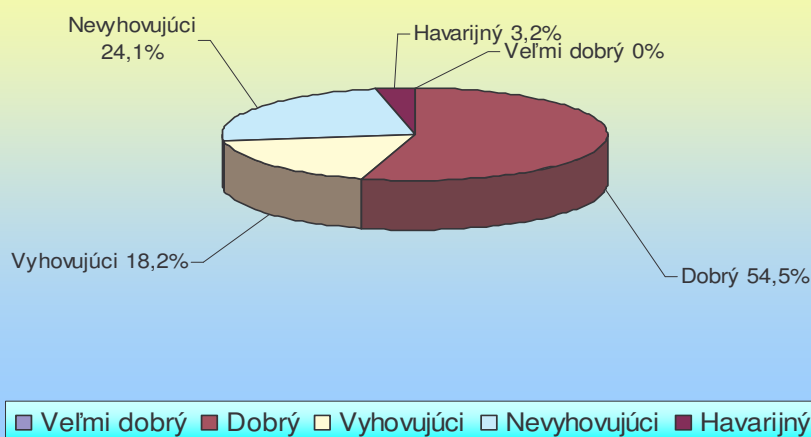


Tabuľka č. 2 Prehľad stavebného stavu ciest III. triedy vo vlastníctve KSK – k 31.05.2004 z hľadiska pozdĺžnych nerovností a vyjazdených koľají

údaje z cestnej databanky SSC Bratislava stav k 31.5.2004

Jednotka	Stavebný stav					Spolu
	veľmi dobrý	dobrý	vyhovujúci	nevyhovujúci	havarijný	
km	0	752,5	251,6	332,3	44,8	1381,2
%	0	54,5	18,2	24,1	3,2	100,0

Stavebný stav ciest III. triedy vo vlastníctve KSK



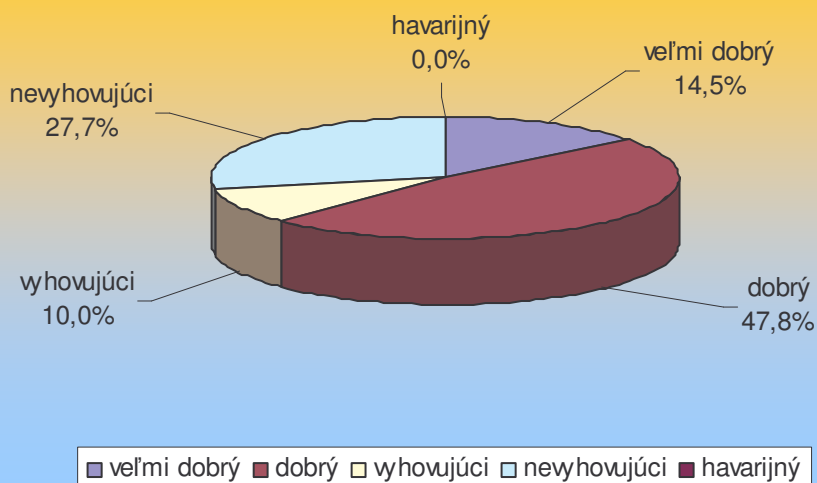
1.2 Prehľad stavebného stavu ciest II. a III. triedy po realizácii PPP projektov a opráv z bežných finančných prostriedkov v roku 2004 a 2005

Tabuľka č. 3 Prehľad stavebného stavu ciest II. triedy vo vlastníctve KSK – k 31.12.2005 na základe vizuálnych prehliadok

údaje z cestnej databanky SSC Bratislava k 31.12.2005

Jednotka	Stavebný stav					Spolu
	veľmi dobrý	dobrý	vyhovujúci	nevyhovujúci	havarijný	
km	83,157	273,057	57,324	158,262	0,0	571,8
%	14,5	47,8	10,0	27,7	0,0	100,0

Stavebný stav ciest II. triedy vo vlastníctve KSK



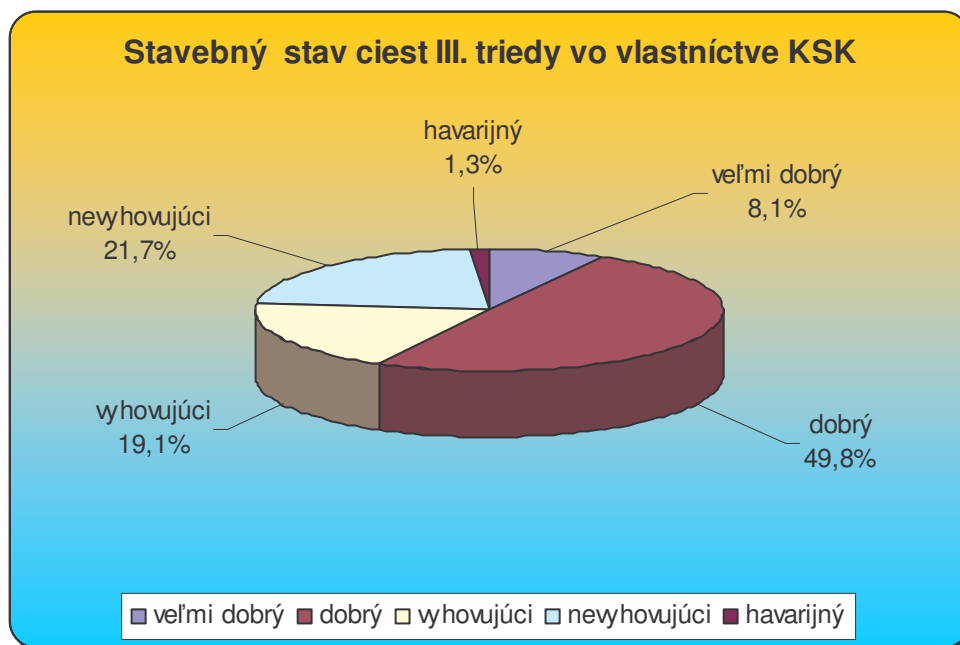
Hodnotenie stavu ciest vykonáva Správa ciest KSK každoročne vizuálnymi prehliadkami. Z celkovej dĺžky ciest II. triedy vo vlastníctve KSK je 158,262 km (27,7%)

v nevyhovujúcom stave. Tieto cesty je potrebné opraviť prioritne v čo najkratšom čase. Obnovou krytu vozoviek sa zabráni ich úplnému rozpadu. Neriešenie súčasného stavu bude mať za následok rapídne zhoršenie stavebného a dopravno – technického stavu ciest a následne vznik nehodových lokalít.

Tabuľka č. 4 Prehľad stavebného stavu ciest III. triedy vo vlastníctve KSK – k 31.12.2005 na základe vizuálnych prehliadok

údaje z cestnej databanky SSC Bratislava k 31.12.2005

Jednotka	Stavebný stav					Spolu
	veľmi dobrý	dobrá	vyhovujúci	nevyhovujúci	havarijný	
km	111,349	688,155	264,126	299,398	18,2	1381,2
%	8,1	49,8	19,1	21,7	1,3	100,0



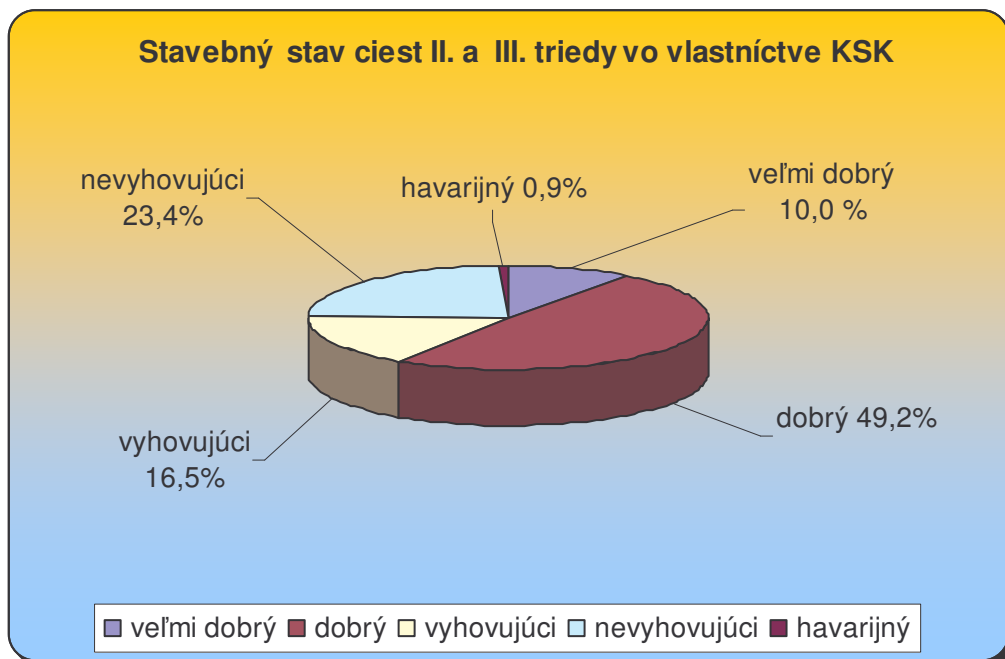
Vzhľadom na to, že na vyhodnocovanie stavu povrchu ciest III. triedy sa nepoužíva diagnostická technika, hodnotenie stavu vozoviek vykonáva správca ciest každoročne vizuálnymi prehliadkami. Z celkovej dĺžky ciest III. triedy 1381,2 km je 299,398 km (21,7 %) v stave nevyhovujúcom a 18,177 km (1,3 %) v stave havarijnom. Cesty III. triedy boli postavené zväčša ako ľahké bitúmenové vozovky. Predchádzajúci správcovia vzhľadom na nedostatok financií a nižšiu intenzitu dopravy na cestách III. triedy nevykonávali v dostatočnej miere obnovu povrchov a nosných konštrukcií vozoviek, čo spôsobilo zhoršenie ich stavebného stavu. V súčasnosti s nárastom intenzity dopravy dochádza k vyššiemu zaťažovaniu aj na cestách III. triedy. V zmysle cestného zákona je vlastníak a správca ciest povinný zabezpečiť odstraňovanie závad v zjazdnosti ciest a nesie zodpovednosť za prípadné škody, ktoré vzniknú ich užívateľom.

Tabuľka č. 5 Prehľad stavebného stavu ciest II. a III. triedy vo vlastníctve KSK – k 31.12.2005

na základe vizuálnych prehliadok

údaje z cestnej databanky SSC Bratislava k 31.12.2005

Jednotka	Stavebný stav					Spolu
	veľmi dobrý	dobrý	vyhovujúci	nevyhovujúci	havarijný	
km	194,5	961,212	321,45	457,66	18,2	1953,0
%	10,0	49,2	16,5	23,4	0,9	100,0



Tabuľka a graf znázorňuje stav ciest II. a III. triedy v Košickom samosprávnom kraji k 31.12.2005 na základe vizuálnych prehliadok po ukončení opráv ciest v rámci PPP projektov a opráv z bežných finančných prostriedkov. Z uvedených údajov vyplýva, že v porovnaní s rokom 2004 sa zvýšil podiel ciest v hodnotení veľmi dobrý o 10%.

Na základe spracovanej analýzy stavebného a dopravno-technického stavu ciest II. a III. tried v našom kraji je evidentné, že je potrebné pokračovať v obnove cestnej infraštruktúry kombináciou rôznych zdrojov financovania. V časti 2 tohto materiálu je spracovaný návrh štruktúry plánovaných výdavkov .

2. Štruktúra plánovaných výdavkov

Plánované výdavky podľa charakteru ich použitia sú rozdelené do 6 skupín. Výška finančných prostriedkov pre jednotlivé skupiny a roky sú uvedené v tabuľke č. 6.

Tabuľka č. 6

Skupina výdavkov	Financovanie v mil. Sk	Rok					Spolu	
		2005	2006	2007	2008	2009	2007 - 2009	2005 - 2009
Bežné výdavky Správy ciest KSK	1 vlastné príjmy	317,00	313,37	320,00	325,00	330,30	975,30	1 605,67
Stavebné úpravy ciest	2 projekty PPP	649,40	100,00	100,00	100,00	100,00	300,00	1 049,40
Obnova vozového a stroj. vybavenia	3 úver z EIB	0,00	70,00	70,00	10,00	10,00	90,00	160,00
Výstavba a obnova sídel SC KSK	4a príjmy z predaja majetku	0,00	2,50	10,00	15,00	10,00	35,00	37,50
	4b úver z EIB	0,00	0,00	10,00	10,00	10,00	30,00	30,00
Výstavba a rekonštrukcia ciest a mostov	5a vlastné príjmy	78,65	26,86	20,00	25,00	30,00	75,00	180,51
	5b úver z EIB	0,00	0,00	200,00	300,00	320,00	820,00	820,00
Príprava proj. dok. ,+ majet. vyspor.	6 vlastné príjmy + na koof. projektov EÚ	0,00	5,00	30,00	30,00	20,00	80,00	85,00
Rezerva	7 úver z EIB	0,00	0,00	100,00			100,00	100,00
1 + 2 + 4a + 5a + 6	Vlastné zdroje spolu	1 045,05	447,73	480,00	495,00	490,30	1 465,30	2 958,08
3 + 4b + 5b + 7	úver z EIB spolu + rezerva	0,00	70,00	280,00	320,00	340,00	1 040,00	1 110,00
		0,00	0,00	100,00				
Spolu		1 045,05	517,73	760,00	815,00	830,30	2 505,30	4 068,08
				100,00				

Skupiny výdavkov:

1. Bežné výdavky na činnosť správy a údržby rozpočtovej organizácie Správy ciest KSK.
2. Stavebné úpravy ciest.
3. Obnova vozového a strojného vybavenia Správy ciest KSK.
4. Výstavba a obnova sídel a cestmajsterských obvodov Správy ciest KSK.
5. Výstavba, rekonštrukcia a modernizácia ciest a mostných objektov.
6. Príprava stavieb: projektová dokumentácia stavieb, inžinierska činnosť a majetkoprávne vyrovnanie pozemkov (predpoklad financovania prípravy stavieb od roku 2008 aj na kofinancovanie projektov z fondov EÚ).

1. Skupina : Bežné výdavky na činnosť správy a údržby rozpočtovej organizácie Správy ciest KSK.

Správa ciest KSK spravuje majetok v nasledujúcej účtovnej hodnote:

Cesty II. a III. triedy	2 120 440 tis. Sk
Mosty a mostné objekty.....	405 317 tis. Sk
Pozemky pod cestami	34 475 tis. Sk
Pozemky pod areálmi.....	4 085 tis. Sk
Stavby, budovy ,haly.....	63 069 tis. Sk
Stroje, prístroje, zariadenia.....	101 328 tis. Sk
Dopravné prostriedky.....	129 527 tis. Sk

Počet zamestnancov506

Štruktúra rozpočtu bežných výdavkov sa delí na mzdy a odvody, tovary, služby. Spracovaný návrh do roku 2009 vychádza z predpokladu, že nedôjde k zásadným zmenám v organizácii práce a činnosti Správy ciest KSK. Ak by prešli do vlastníctva samosprávnych krajov aj cesty I. triedy je potrebné počítať s potrebou nárastu finančných prostriedkov na bežné výdavky počnúc rokom prechodu uvedenej kompetencie o cca 80 mil. Sk.

2. Skupina : Stavebné úpravy ciest.

Stavebný stav ciest si vyžaduje nevyhnutné zabezpečenie ďalších zdrojov financovania. Analýza stavebného stavu ciest preukázala investičný dlh približujúci sa jednej miliarde Sk. Výška odpisov ciest II. a III. triedy dosahuje ročný odpis vo výške približne 150000 tis. Sk. V prípade, ak by sa v minulom roku 2005 nezabezpečilo financovanie na opravu najhorších úsekov ciest, už dnes by museli byť uvedené úseky vyradené z premávky a bolo by potrebné investovať rádovo desaťnásobné väčšie množstvo finančných prostriedkov do ich sanácie. Ak vychádzame z predpokladu, že životnosť povrchu vozovky je cca 12 rokov a pri spravovanej dĺžke cca 2000 km a 658 mostných objektov je potrebné pre dosiahnutie kvalitnej cestnej siete naplánovať uvedené finančné prostriedky. Odporúčame, aby Košický samosprávny kraj zmluvne tieto finančné potreby zabezpečil už aj v našich podmienkach overenými verejno-súkromnými partnerstvami.

3. Skupina : Obnova vozového a strojného vybavenia Správy ciest KSK.

Správa ciest prevádzkuje dopravné prostriedky, stroje, prístroje a zariadenia v celkovej hodnote viac ako 240 mil. Sk. Ich technický a fyzický stav je krajne nevyhovujúci. Z tohto dôvodu je nevyhnutne zabezpečiť jeho postupnú obnovu a modernizáciu. Plánujeme nákup nových, ale aj opravu už používaných dopravných prostriedkov, strojov, prístrojov a zariadení. Každý druhý rok plánujeme striedavo s nákupom nových a s väčšími opravami už obstaraných dopravných prostriedkov, strojov, prístrojov a zariadení.

4. Skupina : Výstavba a obnova sídiel a cestmajsterských obvodov Správ a údržieb ciest KSK.

Technický stav, hygienické podmienky budov a prístreškov v mnohých prípadoch nezodpovedá požiadavkám vyplývajúcich z platných technických noriem a nevytvárajú vhodné podmienky na kvalitnú prevádzku. Najhoršia situácia je v okrese Košice- okolie, kde

pre náš samosprávny kraj nevýhodnou delimitáciou majetku, ostala rozhodujúca časť technickej základne v majetku štátu a tento majetok bol použitý ako vklad do Národnej diaľničnej spoločnosti. Ani kvalita ostatných stredísk a cestmajsterských obvodov nie je dobrá.

5. Skupina : Výstavba, rekonštrukcia a modernizácia ciest a mostných objektov.

V súlade s uznesením zastupiteľstva KSK č. 2005/508 sú v tabuľke č.6 zahrnuté niektoré z 50 stavieb investičného charakteru, ktoré sú súčasťou zásobníku projektov pre budúce programovacie obdobie a počítá s možnosťou čerpania pomoci z EÚ fondov pre roky 2007 – 2013. Je preto potrebné zabezpečiť kofinancovanie projektov z rozpočtu KSK.

6. Skupina : Príprava stavieb: projektová dokumentácia stavieb, inžinierska činnosť, majetkoprávne vyrovnanie pozemkov a kofinancovanie projektov

Pred každou výstavbou, rekonštrukciou a modernizáciou ciest je potrebná projektová príprava jednotlivých stavieb, inžinierska činnosť (vydanie územného rozhodnutia, stavebného povolenia a výber zhotoviteľa stavby) a majetkoprávne vyrovnanie pozemkov pod pripravovanými stavbami. Pozemky pod cestami sú v prevažnej väčšine majetkovoprávne nevysporiadané. Na identifikáciu parciel a na nový záber pozemkov je nutné vyhotovenie geometrických plánov pre účely majetkoprávneho vyrovnania pozemkov pod cestami. Pre túto činnosť je potrebné vyčleniť finančné prostriedky a zabezpečiť ju aj personálne. Na prípravu stavieb bude možné čerpať prostriedky aj z fondov EÚ pre roky 2007 – 2013. Je preto potrebné zabezpečiť kofinancovanie projektov z rozpočtu KSK.

Zabezpečenie financovania podľa jednotlivých skupín výdavkov, uvedené v tabuľke č.6:

Riadok 1., 5a., 6.	z vlastných príjmov
Riadok 2.	z projektov PPP, dodávateľské úvery
Riadok 3., 4b., 5b.7	z úveru Európskej investičnej banky
Riadok 4a.	z príjmov z predaja majetku

Zdroje financovania sú štruktúrované podľa jednotlivých skupín výdavkov tak, aby zohľadňovali dostupnosť a primeranosť finančných zdrojov zodpovedajúcu povahe a charakteru jednotlivých akcií. Obdobie realizácie, ktoré je rozložené v rokoch 2006 – 2009 bolo zvolené na základe:

- a) rozpočtovaného obdobia na roky 2007 – 2009 zostaveného v zmysle zákona č. 583/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách územnej samosprávy ako viacročný rozpočet,
- b) možností rozloženia čerpania úverových zdrojov v zmysle pravidiel EIB na obdobie troch rokov (II/2006 – I/2009)

Účelovosť zdrojov:

Základným princípom výpočtu návratných zdrojov financovania je celkový sumár rozpočtových nákladov jednotlivých projektov obnovy ciest II. a III. triedy, vrátane strojného vybavenia. Návratné zdroje môžu byť zo strany EIB schválené maximálne vo výške 50 % rozpočtových nákladov všetkých investičných akcií s tým, že 50 % nákladov je potrebné financovať z vlastných prostriedkov, do ktorých spadajú aj finančné prostriedky dodávateľov

v rámci realizácie stavebných úprav ciest formou verejno – súkromného partnerstva. V zmysle uvedeného je štruktúra plánovaných výdavkov v hodnotovom vyjadrení uvedená v tabuľke č. 6. Účelovosť čerpania jednotlivých zdrojov z vecného hľadiska ja nasledovná:

- a) **Vlastné príjmy** sú uvažované predovšetkým na krytie bežných výdavkov rozpočtovej organizácie Správy ciest KSK (náklady na správu a údržbu komunikácií, mzdové náklady, náklady na PHM a i.) plánované v rámci rozpočtových položiek.
- b) **Zdroje zabezpečované v rámci realizácie projektov verejno - súkromných partnerstiev (Public - Private Partnerships - PPP) alebo dodávateľských úverov.** Tieto zdroje zabezpečuje zhotoviteľ stavby a sú smerované predovšetkým na realizáciu bežných stavebných úprav ciest, ktoré nie sú vhodné pre čerpanie úverovej angažovanosti. Cena zdrojov je posudzovaná v rámci súťažných podmienok, ako súčasť cenovej ponuky pri verejnom obstarávaní. Na tento druh prác a dodávok je možné zabezpečiť finančné prostriedky aj prostredníctvom dodávateľských úverov. Pod bodom B tohto materiálu je spracovaný návrh stavebných úprav ciest II. a III. triedy v Košickom samosprávnom kraji v roku 2006.
- c) **Úverové zdroje Európskej investičnej banky.** Financovanie zo zdrojov EIB je výhodné vzhľadom na ich cieľové zameranie, ktorým je financovanie ekonomických a sociálnych priorít Európskej únie. Medzi ne patrí regionálny rozvoj a udržateľná úroveň infraštruktúry regiónov. Tomuto zámeru zodpovedá aj cenová výhodnosť úverov EIB. Čerpanie návratných zdrojov financovania z EIB je možné v tranžiach, počas troch rokov. Pri každej tranži je možné dohodnúť samostatné podmienky splácania - úrok, menu, objem. Splatnosť úveru môže byť odložená až o 7 rokov, splácanie istiny je možné rozložiť na 18 rokov, úrok sa spláca počas celého úverového obdobia – spravidla 25 rokov. Detailné úverové podmienky budú dohodnuté pri konkrétnych rokovaniach o podmienkach poskytnutia úveru a po posúdení celkovej kredibility Košického samosprávneho kraja Európskou investičnou bankou.

Dopad na rozpočet Košického samosprávneho kraja:

Pokiaľ ide o rozpočtové krytie stavebných prác na cestách II. a III. triedy v roku 2006, plánované výdavky uvedené v tabuľke č. 6 boli zapracované do rozpočtu na rok 2006 a ďalšie zvýšené požiadavky sú predmetom predloženej úpravy rozpočtu.

Financovanie stavebných úprav ciest v ďalších rokoch bude zabezpečené pri príprave rozpočtu KSK na roky 2007-2009, pri dodržaní všetkých pravidiel používania návratných zdrojov financovania podľa zákona č. 583/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách územnej samosprávy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Vzhľadom na prognózy vývoja daňových príjmov v ďalších rokoch a výhodné podmienky pri poskytovaní úverových prostriedkov z Európskej investičnej banky, sa čerpanie výdavkov v predkladanej štruktúre javí ako reálne.

3. Možnosti využitia zdrojov Európskej únie.

Financovanie rekonštrukcií a opráv ciest II. a III. triedy zo zdrojov Európskej únie v zmysle návrhu Národného strategického referenčného rámca, ktorého znenie schválila Vláda SR na svojom rokovaní dňa 17.5.2006, bude možné v rámci Regionálneho operačného programu. Podľa definovanej Prioritnej osy 5 „Podpora konkurencieschopnosti a inovatívnej kapacity regiónov“, konkrétne Opatrenie 5.1. „Modernizácia a budovanie regionálnych komunikácií zaisťujúcich dopravnú obslužnosť regiónu “ budú podporované investičné aktivity so zameraním na modernizáciu a budovanie regionálnych komunikácií umožňujúcich optimálny prístup na hlavné dopravné koridory (diaľnice, rýchlostné cesty a cesty I. triedy medzinárodného významu) . Podpora bude zameraná na:

- výstavbu a rekonštrukciu regionálnych komunikácií zabezpečujúcich také prepojenie ťažísk osídlenia (2. a 3. úrovne na ťažiská osídlenia 1. úrovne) , ktoré umožní efektívny pohyb ľudí a tovaru
- modernizáciu dopravných subsystémov zabezpečujúcich bezpečné a nezávadné dopravné trasy.

V rámci cieľa teritoriálna spolupráca sa javia ako reálne aj pokračovania cezhraničných programov (terajší INTERREG IIIA) , ktoré taktiež umožňujú realizáciu- výstavbu a obnovu cezhraničnej a prihraničnej infraštruktúry s cieľom posilniť cezhraničnú spoluprácu, avšak nie vo veľkých finančných objemoch.

Zdroje EÚ teda nebude možné použiť na realizáciu ciest II. a III. triedy miestneho resp. lokálneho významu t. z. napríklad cesty do koncových obcí, na tieto účely je vhodné použiť vlastné zdroje alebo zdroje EIB, kde nie je striktne stanovená lokalita účelu použitia finančných prostriedkov.

V tabuľke č.7 sú uvedené stavby spracované v rámci zásobníka stavieb na prípravu a realizáciu v najbližšom období do roku 2009 zo zdrojov EIB a EÚ. Zoznam bol spracovaný na základe schváleného Plánu prípravy a výstavby ciest II. a III. triedy na území KSK, pričom boli stanovené priority podľa podkladov z jednotlivých Správ a údržieb SC KSK.

Vzhľadom na to, že ešte nie je známy celkový predpokladaný objem finančných prostriedkov alokovaných na Opatrenie 5.1. nie je možné presne určiť predpokladaný objem a počet projektov z fondov EÚ. V roku 2006 je však potrebné začať s projektovou prípravou uvedených jednoduchších stavieb, aby bol KSK pripravený podať projektové žiadosti hneď, ako bude možné čerpať z finančných prostriedkov na roky 2007- 2013.

Tabuľka č. 7

Návrh investičných akcií na realizáciu z EIB a z fondov EÚ

Správa ciest KSK SaÚ	Okres	Poradie dôležitosti	Číslo cesty	Názov stavby (miestopis)	Stručný popis stavby	Poznámka	Náklady stavby v mil. Sk s DPH
Michalovce	SO	1.	II/566	Choňkovce- zosuv	rekonštrukcia cesty + sanácia zosuvu, komplexné riešenie	potrebná PD	23
		2.	III/566	Podhorod'- prejazdny úsek	rozšírenie cesty	potrebná PD	10
	MI	3.	II/544	Trhovište- prejazdny úsek	zosuv - stabilizácia krajnice, obnova priepustu, vysoká intenzita dopravy	potrebná PD	3
		4.*	II/555	Veľké Kapušany ulica Veškovská - obchvat + nadjazd	bodová závrada. úrovňové kríženie so železnicou	potrebná PD	150
Moldava nad Bodvou	KS	1.	III/5472	Kostoľany nad Hornádom	rekonštrukcia cesty	vypracovaná PD, potrebná inžinierska činnosť	12
		2.	III/5472	Trebejov - zosuv	rekonštrukcia cesty	vypracovaná PD, potrebná inžinierska činnosť	13
		3.*	II/550	Moldava n/B - obchvat (Debrad' - Hatiny - I/50)	výstavba preložky cesty v dĺžke 3 km, vysoká intenzita dopravy	potrebná PD a štúdia EIA	119
		4.	III/050183	Komárovce - Cestice	rekonštrukcia a zaradenie do cestnej siete	potrebná PD	Nie je
		5.	II/552 -009	Slanec - most nad železnicou	Vysoká intenzita dopravy, stavebný stav 4	potrebná PD	10
Rožňava	RV	1.*	II/587	Dlhá Ves- Domica - štátna hranica SR/MR	rekonštr.cesty - pokračovanie stavby realizovanej z fondu PHARE CBC	potrebná PD a majetkové vysporiadanie pozemkov	150
		2.	III/050150	Gemerská Hôrka	rekonštrukcia cesty	potrebná PD	12
		3.*	III/050155	Kružná- spojka	bodová závrada - rekonštrukcia úseku, zvýšenie bezpečnosti	potrebná PD	4
Spišská Nová Ves	SV	1.		most Prakovce	výstavba mosta	aktualizácia jestvujúceho projektu v roku 2006	25
	GE	2.*	II/533	Mlyny	rekonštrukcia cesty	vypracovaná DSP - potrebná inžinierska činnosť na vydanie stav. pov.	100
		3.	18186/006	Kluknava- výstavba mosta	výstavba mosta	potrebná PD	25
	SV	4.	549/002	Smolnícka Huta	výstavba mosta	potrebná PD	30
Trebíšov	TV	1.*	II/555327	Streda nad Bodrogom - okružná križovatka	rekonštrukcia križovatky, výstavba okružnej križovatky, návaznosť na INTEREG IIIA Streda n. Bodrogom - Káros	stavba v príprave - v r. 2006 bude vypracovaný projekt, možnosť realizácie z cezhraničného programu v r. 2007	5
		2.	III/55211	Kuzmice- Dancov Potok	rekonštrukcia cesty	aktualizácia jestvujúceho projektu	12
		3.*	III/55216	Michalany- okružná križovatka	rekonštrukcia nevyhovujúcej križovatky na okružnú	potrebná PD	5
Stavby navrhnuté na realizáciu z EIB							175
*Stavby navrhnuté na realizáciu z fondov EU v prvých rokoch progr. obdobia 2007-2013							533
Spolu v mil. Sk							708

Ak bude známa predpokladaná výška rozpočtu alokovaných finančných prostriedkov pre jednotlivé opatrenia ako aj oprávnené aktivity a typy projektov v rámci opatrení, bude balík projektových zámerov KSK pre čerpanie prostriedkov z fondov EÚ na rekonštrukciu a výstavbu ciest II. a III. triedy spracovaný a predložený samostatne na rokovanie Zastupiteľstva KSK.

B. Stavebné úpravy ciest II. a III. triedy v roku 2006

Vlastné zdroje v rozpočte KSK na realizáciu súvislých opráv ciest v roku 2006 sú nedostatočné, preto je vhodné na tento účel využiť ponuky súkromného sektora vo forme verejno – súkromného partnerstva. Spracovaný zoznam úsekov ciest na základe stanovených kritérií, na ktorých je nutné vykonať stavebné úpravy ešte v roku 2006 je uvedený v prílohe.

Harmonogram realizácie stavebných úprav ciest.

- Na základe schváleného uznesenia zastupiteľstva KSK vykonať v mesiacoch júl–august 2006 v súlade so zákonom č. 25/2006 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov súťaž na výber zhotoviteľa stavieb.
- Predpokladaný termín uzatvorenia zmluvy o dielo v mesiaci august 2006.
- Realizáciu stavebných úprav zabezpečiť najneskôr do 15. novembra 2006.
- Prvú splátku veriteľovi realizovať v januári 2007.

Príloha

Tabuľka A

Súhrnná tabuľka

rok 2006

Správa ciest KSK SaÚ	Dĺžka ciest II. a III. triedy v správe SaÚ		Okres	Náklady v mil. Sk s DPH					
				do 100 mil. Sk			Všetky stavebné úpravy spolu		
	v km	v %		Počet stavieb	Náklady v Sk		Počet stavieb	Náklady v Sk	
					bez DPH	s DPH		bez DPH	s DPH
Michalovce	496,216	25,54	Michalovce	3	13 910 300,00	16 553 257,00	10	46 024 399,00	54 769 034,00
			Sobrance	2	8 554 420,00	10 179 759,00	5	25 249 540,00	30 046 952,00
Moldava nad Bodvou	488,920	25,17	Košice - okolie	6	23 796 684,70	28 318 053,00	14	57 127 124,70	67 981 277,00
Rožňava	229,053	11,79	Rožňava	2	12 511 917,00	14 889 181,00	10	51 136 235,00	60 852 119,00
Spišská Nová Ves	360,852	18,58	Spišská Nová Ves	3	12 750 350,00	15 172 916,00	6	25 438 600,00	30 271 934,00
			Gelnica	1	5 368 759,00	6 388 823,20	8	40 909 562,00	48 682 378,00
Trebišov	367,630	18,92	Trebišov	2	10 999 000,00	13 088 810,00	8	51 228 600,00	60 962 034,00
Spolu	1 942,671	100,00		19	87 891 430,70	104 590 799,20	61	297 114 060,70	353 565 728,00

}

Tabuľka B

Porad. číslo	Okres	Názov stavby, miestopis	Dĺžka úseku (m)	Intenzita dopravy z roku 2005				Stav cesty	Navrhovaný druh práce	Zdôvodnenie stavby	Náklady bez DPH (Sk)	Poznámky	
				T	O	M	S						
a	b	c	1	2				3	4	5	6	7	
SC KSK SaÚ Michalovce													
1.	Okres Michalovce	III/555002	križovatka s II/555 - Senné	3 100	nemeria sa intenzita				4	kryt AB	C	4 705 800,00	
2.		II/582	Poruba pod Vihorlatom - križovatka s III/050225	3 000	127	828	13	968	4	2VEMK	C	4 204 500,00	
3.		III/019250	Naciná Ves - Vybuchanec	2 700	*				4	kryt AB	C	5 000 000,00	
Stavebné úpravy s predpokladanými nákladmi za celý kraj do 100 mil. Sk s DPH, za okres Michalovce:											13 910 300,00		
4.		II/554	križovatka s III/554003 - Malčice	2 500	236	857	2	1 095	4	2VEMK	C	3 676 000,00	
5.		III/050218	Vrbnica - Hatalov	3 000	nemeria sa intenzita				4	kryt AB	C	4 857 600,00	
6.		II/554	Kačanov - Falkušovce	2 500	236	857	2	1 095	4	2VEMK	C	4 035 000,00	
7.		II/552	Veľké Raškovce - križovatka s III/050229	1 800	184	874	1	1 059	4	kryt AB	C	3 499 029,00	
8.		II/555	križovatka s III/55232 - Ortov	2 200	283	1 549	6	1 838	4	kryt AB	C	4 873 490,00	
9.		II/552	Veľké Kapušany - križovatka s II/555 !	1 800	314	2 223	15	2 552	4	kryt AB	A, C	4 457 780,00	
10.	II/555	Veľké Kapušany - hranica okresu Trebišov	3 000	481	2 077	4	2 562	4	kryt AB	A, C	6 715 200,00		
11.	Okres Sobrance	III/050244	križovatka s III/050081 - Husák - skládka	2 800	nemeria sa intenzita				4	kryt AB	B, C	4 189 920,00	
12.		III/050224	Svätuš - Kristy	3 000	87	322	10	419	4	kryt AB	C	4 364 500,00	
Stavebné úpravy s predpokladanými nákladmi za celý kraj do 100 mil. Sk s DPH, za okres Sobrance:											8 554 420,00		
13.		III/050225	Veľké Revišťa - križovatka s I/50	2 900	*				4	kryt AB	C	4 720 960,00	
14.		III/5662	Beňatina - Inovce	3 600	nemeria sa intenzita				4	kryt AB	C	5 566 160,00	
15.	III/050245	Vyšné Nemecké - Nižné Nemecké	4 000	nemeria sa intenzita				4	kryt AB	C	6 408 000,00		
Predpokladané náklady za SaÚ Michalovce spolu:											71 273 939,00		

Legenda:

2 - V roku 2005 prebehlo celoštátne sčítanie dopravy. Údaj popisuje zaťaženie cesty cestnou dopravou - počet vozidiel za 24 hodín

Údaj popisuje zaťaženie cesty cestnou dopravou - počet vozidiel za 24 hodín:

* - nie sú známe údaje z roku 2005

T Nákladné motorové vozidlá

O Osobné motorové vozidlá

M Motocykle

S Spolu

3 - Stavebný stav cesty podľa klasifikačného stupňa

1 veľmi dobrý

2 dobrý

3 vyhovujúci

4 nevyhovujúci

5 havarijný

4 - Navrhovaný druh práce: obnova krytu (zosilnenie vozovky), rekonštrukcia cesty, ...

AB - asfaltobetón 2VEMK - emulzný mikrokoberec

5 - Zdôvodnenie stavby:

A vysoká intenzita dopravy,

B cesta mimoriadneho významu (cestovný ruch, priemysel...),

C veľmi zlý až havarijný stav cesty,

D zvýšenie bezpečnosti dopravy.

7 - Poznámka: potreba spracovania štúdie EIA, projektovej dokumentácie, výkup pozemkov, inžinierska činnosť ...

}

Tabuľka C

Porad. číslo	Okres	Názov stavby, miestopis	Dĺžka úseku (m)	Intenzita dopravy z roku 2005				Stav cesty	Navrhovaný druh práce	Zdôvodnenie stavby	Náklady bez DPH (Sk)	Poznámky	
				T	O	M	S						
a	b	c	1	2				3	4	5	6	7	
SC KSK SaÚ Moldava nad Bodvou													
1.	Okres Košice - okolie	II/548	1 300 200 400	125	1 407	3	1 535	4	kryt AB	C	6 090 226,00		
2.		II/548	Jasov - Rudník	2 100	214	1 732	4	1 950	4	2VEMK	C	7 168 000,00	
3.		II/548	Šemša	530	187	2 729	9	2 925	4	kryt AB	C, A	1 699 957,50	
4.		II/548	Šemša - obaľovačka CS	500	187	2 729	9	2 925	4	kryt AB	C, A	1 602 770,00	
5.		II/548	Medzev - Štós	3 200	143	940	19	1 102	4	kryt AB	C, B	2 367 168,00	
6.		III/050196	Sady nad Torysou - Oľšovany	600 200	nemeria sa intenzita				4	kryt AB	C	4 868 563,20	
Stavebné úpravy s predpokladanými nákladmi za celý kraj do 100 mil. Sk s DPH, za okres Košice - okolie:											23 796 684,70		
7.		III/050179	odbočka na Čečejevce - odbočka na Komárovce	1 720	nemeria sa intenzita				4	kryt AB	C	9 468 672,00	
8.		III/018230	Bidovce - smer odbočka na Čakanovce	1 500	nemeria sa intenzita				4	kryt AB	C	4 438 440,00	
9.		III/050196	križ.s II/576 - smer Oľšovany	1 400	nemeria sa intenzita				4	2VEMK	C	4 076 800,00	
10.		III/548007	Nováčany - výjazd na II/548	950	nemeria sa intenzita				4	kryt AB	C	2 811 012,00	
11.		III/548004	Šemša - výjazd na II/548	200	nemeria sa intenzita				4	kryt AB	C	1 380 848,00	
12.		III/068025	Haniska (I/68) - Čaňa	3 670	1 141	3 150	30	4 321	4	2VEMK	C, A	6 385 500,00	
13.		III/068008	Kecerovce - smer Bunetice	800	82	320	1	403	4	kryt AB	C	2 367 168,00	
14.	III/050201	Košické Oľšany - Rozhanovce	1 600	409	990	13	1 412	4	2VEMK	C	2 402 000,00		
Predpokladané náklady za SaÚ Košice - okolie spolu:											57 127 124,70		

Legenda:

- 2 - V roku 2005 prebehlo celoštátne sčítanie dopravy. Údaj popisuje zaťaženie cesty cestnou dopravou - počet vozidiel za 24 hodín
Údaj popisuje zaťaženie cesty cestnou dopravou - počet vozidiel za 24 hodín: T Nákladné motorové vozidlá
O Osobné motorové vozidlá
- 3 - Stavebný stav cesty podľa klasifikačného stupňa
- | | | | |
|---|--------------|---|-----------|
| 1 | veľmi dobrý | M | Motocykle |
| 2 | dobrý | S | Spolu |
| 3 | vyhovujúci | | |
| 4 | nevyhovujúci | | |
| 5 | havarijný | | |
- 4 - Navrhovaný druh práce: obnova krytu (zosilnenie vozovky), rekonštrukcia cesty, ... AB - asfaltobetón 2VEMK - emulzný mikrokoberec
- 5 - Zdôvodnenie stavby:
A vysoká intenzita dopravy,
B cesta mimoriadneho významu (cestovný ruch, priemysel...),
C veľmi zlý až havarijný stav cesty,
D zvýšenie bezpečnosti dopravy.
- 7 - Poznámka: potreba spracovania štúdie EIA, projektovej dokumentácie, výkup pozemkov, inžinierska činnosť ...

}

Tabuľka D

Porad. číslo	Okres	Názov stavby, miestopis	Dĺžka úseku (m)	Intenzita dopravy z roku 2005				Stav cesty	Navrhovaný druh práce	Zdôvodnenie stavby	Náklady bez DPH (Sk)	Poznámky	
				T	O	M	S						
a	b	c	1	2				3	4	5	6	7	
SC KSK SaÚ Rožňava													
1.	Rožňava	II/533	Gemerská Poloma - Súľová okresná hranica	4 248	158	373	13	544	4	kryt AB	C	7 316 589,00	
2.		II/587	Henckovce - Roštár	2 625	117	390	8	515	4	kryt AB	C	5 195 328,00	
Stavebné úpravy s predpokladanými nákladmi za celý kraj do 100 mil. Sk s DPH, za okres Rožňava:											12 511 917,00		
3.		II/587	Arдово - Dlhá Ves	239	158	581	5	744	4	kryt AB	C	385 061,00	
4.		III/050150	Plešivec - Gemerská Hôrka	1 934	349	1 123	6	1 478	4	kryt AB, 2VEMK	B, C	4 119 049,00	
5.		III/050157	Krásnohorská Dlhá Lúka - Lipovník	1 835	30	203	2	235	4	kryt AB	C	2 895 630,00	
6.		III/050160	Kováčová - prietah	2 085	nemeria sa intenzita				4	2VEMK	B, C	4 726 980,00	
7.		III/050161	Lúčka - spojka	492	nemeria sa intenzita				4	2VEMK	C	1 209 496,00	
8.		III/06712	Dobšiná - Rejdová	3 130	58	310	1	369	4	2VEMK	B, C	8 276 206,00	
9.		III/526019	Roštár - Brdárka	6000	621	495	35	1 151	4	2VEMK	C	12 784 000,00	
10.	III/526018	Rozložná - spojka	1940	nemeria sa intenzita				4	2VEMK	C	4 227 896,00		
Predpokladané náklady za SaÚ Rožňava spolu:											51 136 235,00		

Legenda:

2 - V roku 2005 prebehlo celoštátne sčítanie dopravy. Údaj popisuje zaťaženie cesty cestnou dopravou - počet vozidiel za 24 hodín
 Údaj popisuje zaťaženie cesty cestnou dopravou - počet vozidiel za 24 hodín:

T Nákladné motorové vozidlá
 O Osobné motorové vozidlá
 M Motocykle
 S Spolu

3 - Stavebný stav cesty podľa klasifikačného stupňa
 1 veľmi dobrý
 2 dobrý
 3 vyhovujúci
 4 nevyhovujúci
 5 havarijný

4 - Navrhovaný druh práce: obnova krytu (zosilnenie vozovky), rekonštrukcia cesty, ... AB - asfaltobetón 2VEMK - emulzný mikrokoberec

5 - Zdôvodnenie stavby:
 A vysoká intenzita dopravy,
 B cesta mimoriadneho významu (cestovný ruch, priemysel...),
 C veľmi zlý až havarijný stav cesty,
 D zvýšenie bezpečnosti dopravy.

7 - Poznámka: potreba spracovania štúdie EIA, projektovej dokumentácie, výkup pozemkov, inžinierska činnosť ...

}

Tabuľka E

Porad. číslo	Okres	Názov stavby, miestopis	Dĺžka úseku (m)	Intenzita dopravy z roku 2005				Stav cesty	Navrhovaný druh práce	Zdôvodnenie stavby	Náklady bez DPH (Sk)	Poznámky	
				T	O	M	S						
a	b	c	1	2				3	4	5	6	7	
SC KSK SaÚ Spišská Nová Ves													
1.	Spišská Nová Ves	II/536 Jamník - Odorín	2 592	1 075	4 632	9	5 716	4	2VEMK	A, C	6 348 240,00		
2.		III/018172 okresná hranica Levoča - Jamník	820	nemeria sa intenzita				4	kryt AB	C	2 169 310,00		
3.		III/536001 Olcnava - spojka	1 600	nemeria sa intenzita				4	kryt AB	B, C	4 232 800,00		
Stavebné úpravy s predpokladanými nákladmi za celý kraj do 100 mil. Sk s DPH, za okres Spišská Nová Ves:											12 750 350,00		
4.	Spišská Nová Ves	III/536005 Rudňany - Poráč	1 475	198	1 361	4	1 563	4	kryt AB	B, C	4 204 310,00		
5.		III/536012 Spišské Tomášovce - spojka	1 430 200	86	612	6	704	4	2VEMK	B, C	3 111 440,00		
6.		III/547012 Opátka - spojka	2 500	nemeria sa intenzita				4	2VEMK	C	5 372 500,00		
7.	Gelnica	II/547 Veľký Folkmar - Jaklovce	1 880	248	3 639	7	3 894	4	kryt AB	A, C	5 368 759,00		
Stavebné úpravy s predpokladanými nákladmi za celý kraj do 100 mil. Sk s DPH, za okres Gelnica:											5 368 759,00		
8.		II/547 Margecany - Štefánska Huta	1 680 270	858	2 889	8	3 755	4	kryt AB kryt AB	A, C	7 497 839,00		
9.	II/546 Mníšek nad Hnilcom - Švedlár	1 770	203	614	3	820	4	kryt AB	B, C	5 058 712,00			
10.	II/546 okresná hranica Prešov - Margecany	279 1 000	190	452	10	652	4	kryt AB	C	4 069 526,00			
11.	II/547 okresná hranica KE/GL - Veľký Folkmar	1 500 1 841	284	2 484	5	2 773	4	kryt AB	A, C	9 411 754,00			
12.	III/546008 Žakarovce - spojka	2 685	nemeria sa intenzita				4	2VEMK	C	5 785 572,00			
13.	III/546013 Stará Voda - spojka	1 150	nemeria sa intenzita				4	2VEMK	C	2 012 350,00			
14.	III/546022 Nálepkovo - III. Hámor	1 200	nemeria sa intenzita				4	kryt AB	C	1 705 050,00			
Predpokladané náklady za SaÚ Spišská Nová Ves spolu:											66 348 162,00		

Legenda:

- 2 - V roku 2005 prebehlo celoštátne sčítanie dopravy. Údaj popisuje zaťaženie cesty cestnou dopravou - počet vozidiel za 24 hodín
Údaj popisuje zaťaženie cesty cestnou dopravou - počet vozidiel za 24 hodín: T Nákladné motorové vozidlá
O Osobné motorové vozidlá
- 3 - Stavebný stav cesty podľa klasifikačného stupňa 1 veľmi dobrý M Motocykle
2 dobrý S Spolu
3 vyhovujúci
4 nevyhovujúci
5 havarijný
- 4 - Navrhovaný druh práce: obnova krytu (zosilnenie vozovky), rekonštrukcia cesty, ... AB - asfaltobetón 2VEMK - emulzný mikrokoberec
- 5 - Zdôvodnenie stavby: A vysoká intenzita dopravy,
B cesta mimoriadneho významu (cestovný ruch, priemysel...),
C veľmi zlý až havarijný stav cesty,
D zvýšenie bezpečnosti dopravy.
- 7 - Poznámka: potreba spracovania štúdie EIA, projektovej dokumentácie, výkup pozemkov, inžinierska činnosť ...

}

Tabuľka F

Poradové číslo	Okres	Názov stavby, miestopis	Dĺžka úseku (m)	Intenzita dopravy z roku 2005				Stav cesty	Navrhovaný druh práce	Zdôvodnenie stavby	Náklady bez DPH (Sk)	Poznámky
				T	O	M	S					
a	b	c	1	2				3	4	5	6	7
SC KSK SaÚ Trebišov												
1.	Okres Trebišov	III/050208 Sečovce časť Albinov - Višňov	1 800	nemeria sa intenzita				4	kryt AB	C, D	4 221 000,00	
2.		III/55314 Trňa - okružná	1 200 900 1 000	nemeria sa intenzita				4	2VEMK	B, C, D	6 778 000,00	
Stavebné úpravy s predpokladanými nákladmi za celý kraj do 100 mil. Sk s DPH, za okres Trebišov:										10 999 000,00		
3.		III/050211 Zbehnov - Veľké Ozorovce	1 000 1 300	189	609	5	803	4	kryt AB	C, D	5 509 000,00	
4.		III/553035 Biel' - Malé Trakany - Čierna nad Tisou	5 000	241	1 431	22	1 694	3	kryt AB	A, C, D	11 505 000,00	
5.		III/050208 Dargov križovatka s I/50 - Bačkov začiatok staničenia	2 000	nemeria sa intenzita				3	2VEMK	C, D	3 218 600,00	
6.		III/553011 Trebišov križovatka I/79 - Zemplín. Branč križovatka II/552	6 532	291	2 904	16	3 211	3	2VEMK	A, C, D	7 062 000,00	
7.		III/050210 Kravany - Stankovce	2 700	51	387	3	441	4	kryt AB	C, D	5 824 000,00	
8.	III/552011 Slivník - Kuzmice	3 800	97	576	4	677	3	kryt AB	C, D	7 111 000,00		
Predpokladané náklady za SaÚ Trebišov spolu:										51 228 600,00		

Legenda: 2 - V roku 2005 prebehlo celoštátne sčítanie dopravy. Údaj popisuje zaťaženie cesty cestnou dopravou - počet vozidiel za 24 hodín

Údaj popisuje zaťaženie cesty cestnou dopravou - počet vozidiel za 24 hodín:

T Nákladné motorové vozidlá
O Osobné motorové vozidlá
M Motocykle
S Spolu

3 - Stavebný stav cesty podľa klasifikačného stupňa

1 veľmi dobrý
2 dobrý
3 vyhovujúci
4 nevyhovujúci
5 havarijný

4 - Navrhovaný druh práce: obnova krytu (zosilnenie vozovky), rekonštrukcia cesty, ...

AB - asphaltobetón 2VEMK - emulzný mikrokoberec N1V - náter

5 - Zdôvodnenie stavby:

A vysoká intenzita dopravy,
B cesta mimoriadneho významu (cestovný ruch, priemysel...),
C veľmi zlý až havarijný stav cesty,
D zvýšenie bezpečnosti dopravy.

7 - Poznámka: potreba spracovania štúdie EIA, projektovej dokumentácie, výkup pozemkov, inžinierska činnosť ...

}