



6/2014

VŠEOBECNE ZÁVÄZNÉ NARIADENIE
Košického samosprávneho kraja
z 30. júna 2014

ktorým sa vyhlasujú Zmeny a doplnky 2014
záväznej časti Územného plánu veľkého územného celku Košický kraj

Zastupiteľstvo Košického samosprávneho kraja uznesením č. 93/2014 prijatým na svojom 5. zasadnutí, dňa 30. júna 2014 podľa § 8 ods. 1 a § 11 ods. 2 písm. a) a c) zákona č. 302/2001 Z. z. o samospráve vyšších územných celkov v znení neskorších predpisov a podľa § 27 ods. 2 a § 31 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov sa uznieslo na tomto všeobecne záväznom nariadení:

§ 1

- (1) Vyhlasujú sa Zmeny a doplnky 2014 záväznej časti Územného plánu veľkého územného celku Košický kraj, ktoré sú uvedené v prílohe č. 1.
- (2) Úplné znenie záväznej časti Územného plánu veľkého územného celku Košický kraj, v znení nariadenia vlády SR č. 281/1998 Z. z. ktorým sa vyhlasuje záväzná časť územného plánu veľkého územného celku Košický kraj, v znení Všeobecne záväzného nariadenia Košického samosprávneho kraja č. 2/2004, v znení Všeobecne záväzného nariadenia Košického samosprávneho kraja č. 10/2009 a v znení tohto všeobecne záväzného nariadenia je uvedené v prílohe č. 2.

§2

Toto všeobecne záväzné nariadenie nadobúda účinnosť 15. augusta 2014.

JUDr. Zdenko Trebuľa
predseda

Vyvesené dňa 3.7.2014

Príloha č. 1

k VZN č. 6/2014

V časti I. Záväzné regulatívy územného rozvoja

1. V úvode na konci vety sa vkladá text: „, v znení KURS 2011 – zmeny a doplnky č. 1 KURS 2001, schválené uznesením vlády SR č. 513 z 10. augusta 2011 a vyhlásené nariadením vlády SR č. 461/2011 Z. z.“
2. Pôvodné znenie **bodu 1.** sa nahrádza novým textom:
 1. V oblasti medzinárodných súvislostí usporiadania územia, osídlenia a rozvoja sídelnej štruktúry
 - 1.1. rozvíjať košicko-prešovské ťažisko osídlenia ako ťažisko osídlenia celého Karpatského euroregiónu,
 - 1.2. vytvárať nadnárodnú sieť spolupráce medzi jednotlivými mestami, regiónmi a ostatnými aktérmi územného rozvoja v Slovenskej republike a okolitých štátoch s využitím väzieb jednotlivých sídiel a sídelných systémov v euroregiónoch a ďalších oblastiach cezhraničnej spolupráce,
 - 1.3. rozvíjať dotknuté sídla na trasách multimodálnych koridorov.
3. V **bode 2.3.** vypúšťajú sa slová „severopovažskej a“
4. V **bode 2.8.1.** vypúšťajú sa slová „v Karpatskom euroregióne“ a nahrádzajú sa textom „rozhodujúceho/ najvýznamnejšieho centra Karpatského euroregiónu“
5. V **bode 2.8.2.** vypúšťa sa „a“, na konci vety sa pripája text „a Trebišov“
6. V **bode 2.8.3.** na konci vety sa vypúšťajú slová „a Trebišov“
7. V **bode 2.8.4.** na konci vety sa vkladá text „Kráľovský Chlmec, Moldava nad Bodvou a Sečovce“
8. V **bode 2.8.5.** vypúšťajú sa slová „Kráľovský Chlmec, Moldava nad Bodvou, Sečovce“
9. V **bode 2.8.6.** vypúšťajú sa slová „Spišské Vlchy a“, na konci vety sa pripája text „a Smižany“
10. **Za bodom 2.8.6.** sa vkladá nový **bod 2.8.7.** v znení:
 - 2.8.7. podporovať rozvoj centier šiestej skupiny; Kechnec a Spišské Vlchy,
11. V **bode 2.11.** vypúšťa sa slovo „významným“ a nahrádza sa slovom „dominantným“
12. **Za bodom 2.14.4.** sa vkladá nový **bod 2.14.5.** v znení:
 - 2.14.5. krompašské ťažisko osídlenia,
13. V **bode 2.15.** vypúšťajú sa slová „vytvárať podmienky pre“ a nahrádzajú sa slovom „podporovať“
14. Pôvodné znenie **bodu 2.15.2.** sa nahrádza novým textom:

2.15.2. podporovať ako rozvojové osi druhého stupňa:

- prešovsko-michalovskú rozvojovú os Prešov – Hanušovce nad Topľou – Vranov nad Topľou – Strážske – Michalovce/ Humenné (územie ležiace v Košickom kraji),
- hornádsku rozvojovú os hranica s Prešovským krajom – Spišská Nová Ves – Krompachy – Košice (v úseku Gelnica – Košice ako komunikačno-sídlnú rozvojovú os),

15. Pôvodné znenie **bodu 2.15.3.** sa nahrádza novým textom:

2.15.3. podporovať ako rozvojové osi tretieho stupňa:

- zemplínsku rozvojovú os Košice – Slovenské Nové Mesto – Kráľovský Chlmec – Čierna nad Tisou,
- vranovsko-trebišovskú rozvojovú os Vranov nad Topľou – Sečovce – Trebišov – Slovenské Nové Mesto – hranica s Maďarskou republikou (územie ležiace v Košickom kraji),
- rožňavsko-dobšinskú rozvojovú os Rožňava – Dobšiná – Vernár (územie ležiace v Košickom kraji),
- juholaboreckú rozvojovú os Michalovce – Veľké Kapušany – Kráľovský Chlmec (v úseku Veľké Kapušany – Kráľovský Chlmec ako komunikačno-sídlnú rozvojovú os),

16. **V bode 2.15.4.** sa text prvej odrážky vypúšťa.

17. **V bode 2.17.** na konci vety sa vkladá text „pričom pri ich rozvoji zohľadniť koordinovaný proces prepojenia sektorových strategických a rozvojových dokumentov“

18. **V bode 2.19.** na konci vety sa vkladá text „pri rozvoji jednotlivých činností dbať na zamedzenie resp. obmedzenie možných negatívnych dôsledkov týchto činností na krajinné a životné prostredie vidieckeho priestoru“

19. **Za bodom 2.21.** sa vkladajú nové **bod 2.22.** a **2.23.** v znení:

2.22. rešpektovať existujúce vojenské objekty a zariadenia, vrátane ich ochranných pásiem, nezasahovať do ich územia ani inak neobmedzovať ich činnosť,

2.23. pri prerokovaní územných plánov spracovaných v katastrálnych územiach s výskytom vojenských objektov a zariadení (záujmové katastrálne územia MO SR) vždy vyžadovať stanovisko Ministerstva obrany SR.

20. **V bode 3.2.** vypúšťajú sa slová „dosiahnuť priemer v kraji 340 bytov na 1 000 obyvateľov“ a nahrádzajú sa textom „približovať sa postupne k úrovni vyspelých štátov EÚ“

21. **V bode 3.4.** na konci vety sa pripája text „a podporiť vytváranie stredných odborných škôl, ktoré poskytujú pomaturitné vzdelávanie“

22. Pôvodné znenie **bodu 3.6.** sa nahrádza novým textom:

3.6. rozvíjať zdravotnícke zariadenia v záujme ich optimálneho využitia v rovnocennej prístupnosti obyvateľov,

- 3.6.1.** podporovať zdravotnícke služby pri poskytovaní zdravotnej starostlivosti, a to najmä v oblastiach vzdialenejších od sídelných centier,
- 3.6.2.** rozšíriť kapacitu liečební, hospicov a domov ošetrovateľskej starostlivosti v súlade s potrebami obyvateľstva kraja,
23. **V bode 4.** na konci vety sa vypúšťa sa slovo „turistiky“ a nahrádza sa textom „cestovného ruchu“
24. Pôvodné znenie **bodu 4.1.** sa nahrádza novým textom:
4.1. považovať za významné centrá rekreácie a cestovného ruchu priestory Zemplínskej šíravy, Slovenského raja, Slovenského krasu, Domice – Aggtelek (hranica s MR), Betliara – Rožňavy – Krásnohorského Podhradia, Jasova, Medzeva a okolia, Košíc a okolia (Kojšovská hoľa, Kavečany, Jahodná), Krompách – Plejsy, Spišského kultúrno-historického komplexu, Tokajskej vinohradníckej oblasti a vytvárať územno-technické a dopravné podmienky pre ich ďalší rozvoj,
25. Pôvodné znenie **bodu 4.2.** sa nahrádza novým textom:
4.2. podporovať rozvoj kúpeľného miesta Štós podľa určenia a vyznačenia v štatúte, schváleného uznesením vlády SR,
26. **V bode 4.5.** vypúšťajú sa slová „turistiky, cykloturistiky“
27. Pôvodné znenie **bodu 4.7.** sa nahrádza novým textom:
4.7. vytvárať podmienky pre rozvoj poznávacieho turizmu v lokalitách:
- Svetového prírodného a kultúrneho dedičstva zapísaných do zoznamu UNESCO (Spišský hrad a kultúrne pamiatky okolia, drevený kostolík sv. Mikuláša v Ruskej Bystrej, jaskyne Slovenského krasu, Dobšinská ľadová jaskyňa, Ochtinská aragonitová jaskyňa a Karpatské bukové pralesy – Vihorlat),
 - mestskej pamiatkovej rezervácie v Košiciach a pamiatkových zón Košického kraja,
 - národných kultúrnych pamiatok a technických pamiatok (v okolí Medzeva a ďalších),
 - Tokajskej vinohradníckej oblasti,
 - tematických ciest (gotická, železná, vínna a ďalšie),
28. Pôvodné znenie **bodu 4.9.** sa nahrádza novým textom:
4.9. vytvárať podmienky pre výstavbu nových kúpeľno-rekreačných priestorov a aquaparkov s využitím geotermálnych vrtov,
29. **V bode 4.10.** vypúšťa sa slovo „turizmu“
30. **V bode 4.12.** konci druhej odrážky sa vkladá text (súčasť Via Carpatia)
31. Pôvodné znenie **bodu 4.14.** sa nahrádza novým textom:
4.14. vytvárať podmienky pre realizáciu cyklomagistrál: EuroVelo 11 v koridore hranica kraja s PSK – Košice – hranica s MR a Zemplínskej cyklomagistrály v koridore hranica kraja s PSK – Zemplínska šírava (vrátane cyklistického okruhu) – Zemplín – hranica s MR a siete nadväzujúcich cyklotrás nadregionálneho a regionálneho významu,

32. V bode 4.15. vypúšťa sa slovo „turizmu“ a nahrádza sa textom „cestovného ruchu“
33. Za bodom 4.15. sa vkladajú nové body 4.16. a 4.17. v znení:
4.16. zabezpečiť na územiach európskej sústavy chránených území a územiach národnej sústavy chránených území funkcie spojené s rozvojom turizmu a rekreácie tak, aby nedochádzalo k zhoršeniu stavu ochrany týchto území a predmetu ich ochrany,
4.17. podporovať ťažiskové formy cestovného ruchu v Košickom kraji (vidiecky a agroturistika, mestský a kultúrno-poznávací, kúpeľný a zdravotný, zimný, letná turistika a pobyty pri vode a aktivity súvisiace s rozvojom tradičných remesiel a gastronómie špecifických pre Košický kraj),
34. Pôvodné znenie bodu 5. sa nahrádza novým textom:
5. V oblasti usporiadania územia z hľadiska ochrany kultúrneho dedičstva, ekológie, ochrany prírody, prírodných zdrojov a starostlivosti o krajinu a tvorby krajinnej štruktúry
35. Pôvodné znenie bodu 5.1. sa nahrádza novým textom:
5.1. chrániť najkvalitnejšiu poľnohospodársku pôdu v katastrálnom území podľa kódu bonitovaných pôdnoekologických jednotiek, vinice v Tokajskej vinohradníckej oblasti a Východoslovenskej vinohradníckej oblasti a lesných pozemkov ako faktor usmerňujúci urbanistický rozvoj kraja, zabezpečovať ochranu prírodných zdrojov vhodným a racionalizovaným využívaním poľnohospodárskej a lesnej krajiny,
36. Pôvodné znenie bodu 5.4. sa nahrádza novým textom:
5.4. zohľadňovať a revitalizovať v územnom rozvoji:
a) územia lokalít zapísaných v zozname UNESCO,
b) pamiatkový fond, ktorý tvoria pamiatkové rezervácie, pamiatkové zóny a národné kultúrne pamiatky, ako aj ochranné pásma všetkých kategórií pamiatkového fondu,
c) územia historických jadier miest,
d) známe a predpokladané archeologické náleziská a archeologické nálezy,
e) územia miest a obcí, kde je zachytený historický stavebný fond,
f) novodobé urbanistické a architektonické diela,
g) areály architektonických diel s dotvárajúcim prírodným prostredím,
h) historické technické pamiatky,
i) historické krajinné štruktúry vrátane území s rozptýleným osídlením,
j) objekty, súbory, alebo areály objektov, ktoré sú navrhované na vyhlásenie za pamiatkové rezervácie, pamiatkové zóny a ochranné pásma ako aj objekty vedené v evidenciách pamätihodností miest a obcí,
k) územie Tokajskej vinohradníckej oblasti – nominácia do zoznamu UNESCO,
37. Pôvodné znenie bodu 5.5. sa nahrádza novým textom:
5.5. zabezpečovať nástrojmi územného plánovania ekologicky optimálne využívanie územia pri rešpektovaní a skvalitňovaní územného systému ekologickej stability, biotickej integrity krajiny a biodiverzity na úrovni regionálnej a lokálnej,
38. Za bodom 5.6.3. sa vkladá nový bod 5.6.4.

- 5.6.4.** vhodnosť a podmienky stavebného využitia územia s vysokou prioritou riešenia environmentálnych záťaží posúdiť a overiť geologickým prieskumom (Krompachy – Halňa, Smolník – ťažba pyritových rúd, Poproč – Petrova dolina, Pozdišovce – objekty bývalých štátnych hmotných rezerv, Strážske – Chemko – odpadový kanál, Košice – Barca – letisko sklad LPL, Čierna nad Tisou – prekládková stanica, rušňové depá: Spišská Nová Ves, Košice – Juh a Plešivec, Haniska, Čierna nad Tisou – Cargo a.s.),
39. **V bode 5.7.** vypúšťajú sa slová „spaľovanie zemného plynu“ a nahrádzajú sa textom „využívanie obnoviteľných zdrojov energie“
40. Pôvodné znenie **bodu 5.10.** sa nahrádza novým textom:
5.10. v chránených územiach (európska sústava chránených území NATURA 2000 vrátane navrhovaných, národná sústava chránených území, chránené územia vyhlásené v zmysle medzinárodných dohovorov), v prvkoch prírodného dedičstva UNESCO, v NEOCENT, v biotopoch európskeho významu, národného významu a v biotopoch druhov európskeho a národného významu zosúladiť využívanie územia s funkciou ochrany prírody a krajiny s cieľom udržania resp. dosiahnutia priaznivého stavu druhov, biotopov a častí krajiny,
41. Pôvodné znenie **bodu 5.11.** sa nahrádza novým textom:
5.11. rešpektovať pri umiestňovaní činností do územia hodnotovo-významové vlastnosti krajiny integrujúce v sebe prírodné a kultúrne dedičstvo, nerastné bohatstvo, vrátane energetických surovín a realizáciou vhodných opatrení dosiahnuť odstránenie, obmedzenie alebo zmiernenie prípadných negatívnych vplyvov, ako aj elimináciu nežiaducich zmien v charakteristickom vzhľade krajiny,
42. Pôvodné znenie **bodu 5.13.** sa nahrádza novým textom:
5.13. identifikovať stresové faktory v území a zabezpečiť ich elimináciu
43. **V bode 5.13.2.** vypúšťa sa slovo „jestvujúcich“ a nahrádza sa textom „existujúcich“
44. Pôvodné znenie **bodu 5.13.3.** sa nahrádza novým textom:
5.13.3. vytvárať podmienky pre prednostnú realizáciu verejného technického vybavenia v urbanizovaných priestoroch,
45. **Body 5.13.4. a 5.13.5.** sa vypúšťajú.
46. **Za bodom 5.14.** sa vkladajú nové **body 5.15., 5.16., 5.16.1., 5.16.2., 5.17., 5.18., 5.19.**
5.15. zabezpečiť pri rekonštrukcii krajiny vrátane projektov pozemkových úprav podmienky pre uplatňovanie zásad tvorby krajiny s rešpektovaním špecifických foriem osídlenia a historických krajinných štruktúr v typickom charaktere poľnohospodárskej krajiny,
5.16. riešiť významné strategické a investičné zámery len v súlade s organizáciou priestorového usporiadania a funkčného využívania územia a s požiadavkami na ochranu prírody a krajiny, ochranu nerastného bohatstva a ochranu zdravia obyvateľov,
5.16.1. navrhovať umiestnenia takýchto zámerov len prostredníctvom komplexného územnotechnického riešenia minimálne územnoplánovacím podkladom, v širších väzbách aj s dopadom na dotknuté územie,

- 5.16.2.** pri rozhodovaní o ťažbe rádioaktívnych nerastov v lokalite prieskumného územia Čermeľ – Jahodná a na ostatných ložiskách na území Košického samosprávneho kraja akceptovať stanoviská obcí a VÚC (samosprávneho kraja) vydané formou uznesenia zastupiteľstva a v súlade s platnou legislatívou,
- 5.17.** zabezpečiť trvalo ochranu krajiny v zmysle Európskeho dohovoru o krajine smerujúcu k zachovaniu a udržaniu významných alebo charakteristických črt krajiny vyplývajúcich z jej historického dedičstva a prírodného usporiadania, alebo ľudskej aktivity,
- 5.18.** rešpektovať pri umiestňovaní činností do územia záplavové a zosuvné územia, realizáciou vhodných opatrení dosiahnuť obmedzenie alebo zmiernenie ich prípadných negatívnych vplyvov,
- 5.19.** zachovať prirodzené inundačné územia vodných tokov mimo zastavaných území obcí na transformáciu povodňových prietokov počas povodní.
47. Pôvodné znenie **bodu 6.1.** sa nahrádza novým textom:
6.1. rešpektovať nadradené postavenie paneurópskych multimodálnych koridorov Medzinárodného dopravného fóra (ďalej len ITF) a dopravných sietí TEN-T,
48. Pôvodné znenie názvu **bodu 6.2.** sa nahrádza novým textom:
6.2. rešpektovať dopravné siete a nariadenia TEN-T a európskych dohôd alokované a plánované v trasách paneurópskych multimodálnych koridorov ITF
- 6.2.1.** multimodálny koridor č. Va Prešov/ Košice – Záhor/ Čierna nad Tisou – Ukrajina, lokalizovaný pre cestné komunikácie a pre trate železničnej a kombinovanej dopravy,
- 6.2.2.** železničné uzlové body a základné verejné terminály kombinovanej dopravy v Košiciach (Bočiar) a v Dobrej (ako náhrada za terminál v Čiernej nad Tisou),
- 6.2.3.** letisko pre medzinárodnú dopravu v Košiciach,
49. Pôvodné znenie **bodu 6.3.** sa nahrádza novým textom:
6.3. rešpektovať dopravnú infraštruktúru alokovanú a plánovanú v trasách mimokoridorových sietí ITF konvenčnej železničnej a kombinovanej dopravy a cestnej siete TEN-T
- 6.3.1.** železničné prepojenia:
- Poľsko – Plaveč – Prešov – Košice – Milhost' – Maďarsko,
 - Zvolen – Lučenec – Košice,
- 6.3.2.** cestné komunikácie:
- Poľsko – Prešov – Košice – Milhost' – Maďarsko – Rumunsko – Ukrajina (zároveň ako súčasť výhľadovej Via Carpatia),
50. Pôvodné znenie **bodu 6.4.** sa nahrádza novým textom:
6.4. rešpektovať dopravné siete a zariadenia TEN-T alokované a plánované v trasách pripravovaných multimodálnych koridorov a ich vetiev,

- 6.4.1. prioritná os západ – východ Česká republika – Žilina – Košice – Záhor/Čierna nad Tisou – Ukrajina lokalizované pre cesty a konvenčné železničné trate siete TEN-T,
- 6.4.2. prepojenie vetiev multimodálneho koridoru č. V a vetvy č. Va, Košice – Milhošť – Maďarsko, lokalizované pre cesty a konvenčné železničné trate siete TEN-T,

51. Pôvodné znenie **bodu 6.5.** sa nahrádza novým textom:

6.5. rešpektovať dopravnú infraštruktúru zaradenú podľa európskych dohôd (AGR, AGC, AGTC)

6.5.1. koridory ciest:

- E 50 Prešov – Košice – Vyšné Nemecké – Ukrajina,
- E 58 Zvolen – Košice – Vyšné Nemecké – Ukrajina,
- E 71 Košice – Milhošť – Maďarsko,
- E 571 Zvolen – Košice,

6.5.2. koridory konvenčných tratí a zariadenia železničnej a kombinovanej dopravy:

- E 40 Žilina – Košice – Čierna nad Tisou – Ukrajina,
- C 30/1 Poľsko – Prešov – Košice – Milhošť – Maďarsko,
- základné verejné terminály kombinovanej dopravy medzinárodného významu v Košiciach (Bočiar) a Dobrej (ako náhrada za terminál v Čiernej nad Tisou),
- hraničná železničná stanica s významom pre medzinárodnú kombinovanú dopravu Čierna nad Tisou,

52. Pôvodné znenie **bodu 6.6.** sa nahrádza novým textom:

6.6. rešpektovať dopravnú infraštruktúru

6.6.1. navrhovanú ako upravená existujúca súčasť medzinárodných cestných sietí – cesta Humenné – Michalovce,

6.6.2. navrhnutú na zaradenie do európskych dohôd (AGC, AGTC) – koridor trate a zariadenia železničnej a kombinovanej dopravy Zvolen – Košice,

6.6.3. zaradenú podľa kritérií medzinárodných leteckých organizácií – letiská pre medzinárodnú dopravu – letisko Košice,

6.6.4. koridory ciest celoštátnej úrovne:

- Vranov nad Topľou – Trebišov – Slovenské Nové mesto – Sátoraljaujhely/Kráľovský Chlmec – Čierna – Ukrajina (Solomonovo),
- Vernár – Rožňava,

53. Pôvodné znenie **bodu 6.7.** sa nahrádza novým textom:

6.7. rešpektovať dopravné siete nadregionálnej úrovne

6.7.1. železničné trate:

- Banská Bystrica – Margecany,

- Michal'any/Výhybňa Červený dvor – Trebišov – Strážske – Humenné – Medzilaborce – Poľsko,
 - Vranov nad Topľou – Strážske,
 - širokorozchodná trať Maťovce – Košice,
- 6.7.2.** cestné komunikácie:
- Spišský Štvrtok – Spišská Nová Ves – Košice – Slanec – Zemplínske Jastrabie – Veľké Kapušany – Ukrajina,
54. Pôvodné znenie **bodu 6.9.** sa nahrádza novým textom:
6.9. rešpektovať koridor pre diaľnicu D1 s napojením sídiel:
- 6.9.1.** mesto Košice, uzol D1 (Hrašovík) – križovatka Prešovská – Sečovská,
 - 6.9.2.** mesto Michalovce v trase privádzača stred,
 - 6.9.3.** mesto Sobrance s napojením na cestu I/50,
 - 6.9.4.** obec Vyšné Nemecké, prepojenie diaľnice D1 na existujúci hraničný priechod Slovenská republika/Ukrajina,
 - 6.9.5.** mesto Spišská Nová Ves v koridore cesty II/533,
 - 6.9.6.** obec Nová Polhora, do logisticko-priemyselného parku,
55. Pôvodné znenie **bodu 6.10.** sa nahrádza novým textom
6.10. rešpektovať koridor pre rýchlostnú cestu R2 hranica kraja – Rožňava – Košice (v úseku cez horský priechod Soroška tunelový variant) s napojením mesta Košice v uzloch:
- 6.10.1.** Košice Vyšné Opátske,
 - 6.10.2.** v trase cesty II/552 Krásna nad Hornádom,
 - 6.10.3.** v trase cesty I/68 Košice juh (Šebastovce), R2 + R4,
 - 6.10.4.** v trase cesty I/50 Košice západ (Ludvikov dvor),
56. Pôvodné znenie **bodu 6.11.** sa nahrádza novým textom:
6.11. chrániť koridor pre peáž rýchlostných ciest R2 a R4 (v úseku od križovania s cestou I/68 po napojenie na diaľnicu D1) a súvisiace súbežné cesty,
57. **V bode 6.12.2.** vypúšťajú sa slová „Vlachovo v súbehu so železničnou traťou“ a nahrádzajú sa textom „Stratená“
58. **V bode 6.12.3.** sa za slovo „Hriadky“ vkladá text „Dvorianky“
59. **Za bodom 6.12.5.** sa vkladá nový **bod 6.12.6.** v znení:
6.12.6. cestu č. I/68 úsek hranica kraja Prešov/Košice – Budimír – Košice – Šebastovce – Seňa – Milhošť s napojením na štátnu hranicu SR/Maďarsko vrátane plánovaných mimoúrovňových a úrovňových dopravných uzlov (Haniska križovatka),
60. **V bode 6.13.5.** vypúšťajú sa slová „historického centra mesta Štítnik“

61. **V bode 6.13.7.** na konci vety sa vypúšťajú slová „vrátane úprav a preložiek v sídlach Jaklovce, Prakovce a Helcmanovce“
62. **V bode 6.13.9.** sa za slovo „Medzeve“ vkladá text „Jasove“
63. **V bode 6.13.14.** na konci vety sa vypúšťajú slová „a Poruba pod Vihorlatom“
64. **V bode 6.14.2.** na konci vety sa vypúšťajú slová „s prepojením na Biel a plánovaný miestny hraničný priechod Pribeník – Lácacséke (Maďarská republika)“
65. **Bod 6.14.3.** sa vypúšťa.
66. Pôvodný **bod 6.14.4.** sa prečísluje na **6.14.3.**
67. Pôvodný **bod 6.14.5.** sa prečísluje na **6.14.4.** a vypúšťajú sa slová „vytvoriť podmienky pre zaradenie spojovacej“ tieto nahrádzajú textom „zabezpečiť zaradenie“
68. **V bode 6.15.1.** vypúšťajú sa slová „pre všetky štáty sveta“ a „osobnou a nákladnou“
69. **V bode 6.15.3.** vypúšťa sa slovo „výhradne“ a nahrádza sa textom „prednostne“
70. **V bode 6.15.4.** vypúšťajú sa slová „pre malý miestny pohraničný styk“
71. **V bode 6.16.1. a)** vypúšťajú sa slová „existujúci“ a „(aj po aktivácii Rýchlostnej cesty R4)“
72. **V bode 6.16.1.** vkladá sa nový **bod b)** v znení: „na rýchlostnej ceste R4 Milhost' – Tornyosnémeti,“
73. **V bode 6.16.1.** pôvodný **bod b)** sa prečísluje na **c)** a vypúšťa sa slovo „existujúci“ a za „I/79“ sa vkladá „(A)“
74. **V bode 6.16.1.** pôvodný **bod c)** sa prečísluje na **d)** a vypúšťa sa slovo „navrhovaný“ a za „I/79“ sa vkladá „(B)“
75. Pôvodné znenie **bodu 6.16.2.** sa nahrádza novým textom:
6.16.2. podporovať rozvoj existujúcich a výstavbu nových cestných komunikácií do 3,5 t smerom do Maďarskej republiky v súlade s platnými medzinárodnými dohodami,
76. Pôvodné znenie **bodu 6.17.** sa nahrádza novým textom:
6.17. chrániť priestory pre prímestskú autobusovú a osobnú železničnú dopravu, terminály integrovaného dopravného systému,
77. **V bode 6.19.2.** vypúšťa sa slovo „letecké“, za slovom „práce“ sa vkladá text „v poľnohospodárstve,“
78. **Za bodom 6.19.2.** sa vkladá nový **bod 6.19.3.** v znení:
6.19.3. pri prerokovaní územných plánov spracovaných v katastrálnych územiach s výskytom ochranných pásiem verejných letísk, letísk pre práce v poľnohospodárstve, heliportov a leteckých pozemných zabezpečovacích zariadení vždy vyžadovať stanovisko Dopravného úradu Slovenskej republiky,

79. V bode 7.1. vypúšťajú sa slová „do roku 2010“ a „približovať sa postupne k úrovni vyspelých štátov EÚ“
80. Pôvodné znenie bodu 7.6. sa nahrádza novým textom:
7.6. vytvoriť podmienky pre rekonštrukcie existujúcich nadradených líniových stavieb vodovodov vodárenských sústav,
81. V bode 7.10. vypúšťajú sa slová „do roku 2010“
82. V bode 7.11. na konci vety sa vkladá text „termálnych a minerálnych zdrojov“
83. Pôvodné znenie bodu 7.12. sa nahrádza novým textom:
7.12. pri využití územia chrániť koridory pre rekonštrukciu alebo výstavbu hrádzí alebo úpravu korýt tokov v zastavaných územiach miest a obcí:
- 7.12.1. na toku Hornád – Košice, Krompachy, Spišská Nová Ves a Spišské Vlachy,
 - 7.12.2. na toku Bodva – Moldava nad Bodvou a Medzev,
 - 7.12.3. na toku Hnilec – Gelnica,
 - 7.12.4. na toku Laborec – od ústia po Michalovce,
 - 7.12.5. na toku Ondava od hranice s Prešovským krajom po sútok s Latoricou,
 - 7.12.6. na toku Bodrog – v celom úseku od štátnej hranice,
 - 7.12.7. na prítokoch Slanej na územiach obcí: Gemerská Poloma (na Súľovskom potoku), Brzotín (úprava toku a polder na toku Honský), Bretka (na toku Muráň), Čučma (úprava Čučmianskeho potoka),
84. Pôvodné znenie bodu 7.13. sa nahrádza novým textom:
7.13. optimalizovať diverzifikované územné vedenie trás potrubných vedení strategických surovín (ropa, zemný plyn) v súlade s rozvojom ropného a plynárenského priemyslu s cieľom udržať a posilniť strategicky dôležité postavenie Košického kraja z pohľadu medzinárodných tranzitov,
85. V bode 7.14. na začiatok vety sa vkladá text „vytvárať priaznivé podmienky na intenzívnejšie využívanie obnoviteľných a druhotných zdrojov energie ako lokálnych doplnkových zdrojov k systémovej energetike“
86. Pôvodné znenie bodu 7.15. sa nahrádza novým textom:
7.15. chrániť koridory existujúcich elektrických vedení a územia zálohované pre výstavbu zariadení zabezpečujúcich zásobovanie elektrickou energiou
- 7.15.1. chrániť koridor existujúceho 220 kV vedenia VVN V273 pre výstavbu nového 2x400 kV vedenia ZVN PVE Čierny Váh – Spišská Nová Ves a Spišská Nová Ves – Lemešany,
 - 7.15.2. chrániť koridor existujúceho vedenia VVN 2x220 kV V285/072 Lemešany – Voľa pre výstavbu nového 2x400 kV vedenia ZVN, (koridor sa rozšíri zo súčasných 60m na 80m vrátane ochranného pásma),
 - 7.15.3. chrániť koridor pre nové 2x400 kV vedenie ZVN Lemešany – Veľké Kapušany,

- 7.15.4.** chrániť koridor pre nové vedenie 2x400 kV Moldava nad Bodvou – Felsőzsolca a vedenie 2x400 kV Veľké Kapušany – Sajósöged,
- 7.15.5.** chrániť koridor pre nové 2x400 kV vedenie Veľké Kapušany – štátna hranica Ukrajina (Mukačevo), ktoré je situované v súbehu južne od existujúceho vedenia V440,
- 7.15.6.** chrániť koridor pre nové 2x400 kV vedenie ZVN v súbehu s existujúcimi vedeniami V407 Liptovská Mara – Spišská Nová Ves a V408 Spišská Nová Ves – Lemešany,
- 7.15.7.** chrániť koridor pre nové 2x400 kV vedenie ZVN v súbehu s existujúcim vedením V427 Rimavská Sobota – Moldava nad Bodvou, ktorý je situované súbežne po južnej strane V427,
- 7.15.8.** chrániť koridor pre nové 2x110 kV vedenie odbočenie od viacsystémového vedenia 2x400 kV a 2x110 kV po ES Košice Západ,
- 7.15.9.** chrániť koridor pre nové 2x110 kV napájanie ES Michalovce – ES Sobrance – ES Snina,
- 7.15.10.** chrániť koridor pre nové 2x110 kV napájanie ES Dobšiná,
87. Pôvodné znenie **bodu 7.16.** sa nahrádza novým textom:
7.16. chrániť koridory pre výstavbu nadradených plynovodov
- 7.16.1.** zdrojového plynovodu súbežne s trasou medzištátneho plynovodu Bratstvo územím okresov Michalovce, Trebišov, Košice – okolie a Rožňava,
- 7.16.2.** plánovaného plynovodného prepojenia Slovenskej republiky a Poľska v úseku cez Košický kraj v trase Staré – Pozdišovce – Lastomír – Stretava – Veľké Kapušany,
88. V **bode 7.18.1.** na začiatok vety sa vkladá „VTL“
89. V **bode 7.18.3.** na začiatok vety sa vkladá „VTL“
90. V **bode 7.18.4.** na začiatok vety sa vkladá „VTL“
91. V **bode 7.18.5.** na začiatok vety sa vkladá „STL“
92. **Za bodom 7.18.5.** sa vkladá nový **bod 7.18.6.** v znení:
7.18.6. VTL plynovod Hradištná Moľva – Strážske, zvýšenie kapacity z DN 300/PN 40 (100 m) na DN 500/PN 40 (150 m),
93. Pôvodné znenie **bodu 8.** sa nahrádza novým textom:
8. V oblasti hospodárstva a regionálneho rozvoja
94. Pôvodné znenie **bodu 8.1.** sa nahrádza novým textom:
8.1. rozvíjať ekonomiku prostredníctvom:
- 8.1.1.** vytvorenia polycentrickej sústavy osídlenia a tým zabezpečovať aj vyváženú socio-ekonomickú úroveň regiónov v súlade s platnými strategickými a programovými dokumentmi v oblasti regionálneho rozvoja a územného plánovania,

8.1.2. zvyšovania konkurencieschopnosti a ekonomickej výkonnosti regiónov rozvíjaním inovačného potenciálu regiónov a efektívnejším využívaním existujúcich výrobných zdrojov,

95. **V bode 8.2.** za slovom „dobudovaním“ sa vkladá text „a modernizáciou“
96. **V bode 8.3.** na konci vety sa pripája text „a vytvárať podmienky na rovnomerné rozmiestnenie obyvateľstva s vyššou kvalifikáciou a zvyšovať vzdelanostnú úroveň a mobilitu pracovnej sily v regiónoch“
97. **V bode 8.7.** na konci vety sa pripája text „a rešpektovať lesné pozemky a ich ochranné pásmo ako limitujúci prvok pri územnom rozvoji krajiny“
98. Pôvodné znenie **bodu 8.10.** sa nahrádza novým textom:
8.10. rozvíjať tradičnú remeselnú výrobu, doplnkové výroby a nevýrobné činnosti súvisiace s poľnohospodárskou a lesnou činnosťou, ako integrovanú súčasť hospodárenia na pôde podporujúce rozvoj vidieka,
99. **V bode 8.11.** za slovom „priemyselných“ sa pôvodný text nahrádza textom „, stavebných a poľnohospodárskych areálov“
100. Pôvodné znenie **bodu 8.14.** sa nahrádza novým textom:
8.14. prioritne vytvárať podmienky a chrániť územie pre zakladanie nových priemyselných zón rôznych typov sídlach na rozvojových osiach,
101. **V bode 8.15.** na konci vety sa vypúšťajú slová „Kechnec, Michalovce a Spišská Nová Ves“
102. **V bode 8.16.** vypúšťajú sa slová „a voľnej hospodárskej zóny“
103. Pôvodné znenie **bodu 9.1.** sa nahrádza novým textom:
9.1. usmerniť cieľové nakladanie s určenými druhmi a množstvami odpadov, budovania nových zariadení na zhodnocovanie a zneškodňovanie odpadov, ako aj budovania zariadení na iné nakladanie s odpadmi v území v súlade s Programom odpadového hospodárstva kraja,
104. **V bode 9.2.** za slovom „skládok“ sa vkladá text „a zariadení na zhodnocovanie odpadov“
105. **V bode 9.4.** za slovom „skládok“ sa vkladá text „a zariadení na zhodnocovanie odpadov“ a za slovom okolie sa vkladá text „Rožňava, Sobrance“.

V časti II. VEREJNOPROSPEŠNÉ STAVBY

106. Pôvodné znenie **bodu 1.2.** sa nahrádza novým textom:
1.2. napojenie sídiel na diaľnicu D1,
107. Pôvodné znenie **bodu 1.2.1.** sa nahrádza novým textom:
1.2.1. pre mesto Košice, uzol D1 (Hrašovík) – križovatka Prešovská – Sečovská,

108. **V bode 1.2.2.** na konci vety sa vypúšťa text „západný privádzač“ a nahrádza sa textom „v trase privádzača stred“
109. **V bode 1.2.3.** na konci vety sa vypúšťa text „v trase cesty III/050236“ a nahrádza sa textom „s napojením na cestu I/50“
110. **V bode 1.2.5.** za slovo „diaľnice“ sa vkladá „D1“
111. **Za bodom 1.2.5.** sa vkladá nový bod **1.2.6.** v znení:
1.2.6. pre obec Nová Polhora, do logisticko-priemyselného parku,
112. Pôvodné znenie **bodu 1.4.** sa nahrádza novým textom:
1.4. peáž rýchlostných ciest R2 a R4 (v úseku od križovania s cestou I/68 po napojenie na diaľnicu D1) a súvisiace súbežné cesty,
113. **V bode 1.5.2.** za slová „Gemerská Poloma“ vkladá sa text „- Stratená“ a vypúšťajú sa slová „Vlachovo v súbehu so železničnou traťou“
114. **V bode 1.5.3.** za slovo „Hriadky“ vkladá sa text „Dvorianky“
115. **Za bodom 1.5.5.** sa vkladá nový bod **1.5.6.** v znení:
1.5.6. cesta č. I/68 úsek hranica kraja Prešov/Košice – Budimír – Košice – Šebastovce – Seňa – Milhošť s napojením na štátnu hranicu SR/Maďarsko vrátane plánovaných mimoúrovňových a úrovňových dopravných uzlov (Haniska križovatka),
116. Pôvodné znenie **bodu 1.6.7.** sa nahrádza novým textom:
1.6.7. cesta II/546 (Prešov) – Margecany – Gelnica – Nálepko – križovatka II/533,
117. **V bode 1.6.9.** za slovo „Medzeve“ vkladá sa text „Jasove“
118. **V bode 1.6.14.** vypúšťajú sa slová „v obciach Jovsa a Poruba pod Vihorlatom“ a nahrádzajú sa textom „v obci Jovsa“
119. **V bode 1.7.2.** na konci vety vypúšťajú sa slová „s prepojením na Biel a plánovaný miestny hraničný priechod Pribeník – Lácacséke (Maďarská republika)“
120. Pôvodný bod **1.7.3.** sa vypúšťa.
121. Pôvodný bod **1.7.4.** sa prečísluje na **1.7.3.** a na konci vety vypúšťajú sa slová „vrátane nového mosta cez rieku Uh“
122. Pôvodný bod **1.7.5.** sa prečísluje na **1.7.4.**
123. **V bode 1.8.** za slovom „Storožnica“ sa vypúšťa text „výhľad“
124. **V bode 1.9.2.** za „I/79“ sa vkladá „(A)“
125. **V bode 1.9.3.** za „I/79“ sa vkladá „(B)“
126. Pôvodné znenie **bodu 1.9.4.** sa nahrádza novým textom:
1.9.4. na rýchlostnej ceste R4 Milhošť – Tornyosnémeti,

127. Pôvodné **body 1.9.5. až 1.9.20** sa vypúšťajú.
128. **Za bodom 1.9.** sa vkladajú nové **body 1.10. a 1.11.** v znení:
1.10. rekonštrukcie existujúcich a stavby nových cestných komunikácií do 3,5 t v súlade s platnými medzinárodnými dohodami,
1.11. stavby cyklomagistrál EuroVelo 11 a Zemplínskej cyklotrasy.
129. **V bode 2.9.2.** sa text „Čierna nad Tisou“ nahrádza slovom „Dobrá“
130. **Za bodom 2.9.2.** sa vkladá nový **bod 2.10.** v znení:
2.10. stavby pre integrovaný dopravný systém.
131. **V bode 5.1.** za slovo „na Slanej“ vkladá sa text „, ktorá je zaradená do kategórie B,“ a vypúšťajú sa slová „Šopy na Perlovom potoku, Obišovce na Svinke, Medzev na Bodve, Nadabula na Slanej, Meliata na Muráni, Jablonov na Turni a Ladmovce na Bodrogu,“
132. Pôvodné znenie **bodu 5.3.** sa nahrádza novým textom:
5.3. rekonštrukcie existujúcich hlavných vodovodov vodárenských sústav,
133. **V bode 5.6.** na konci vety vypúšťa sa slovo „v lokalitách“
134. Pôvodné znenie **bodov 5.6.1. až 5.6.9.** sa nahrádza novým textom **bodov 5.6.1. a 5.6.2.:**
5.6.1. v zastavaných územiach miest a obcí
- na toku Hornád – Košice, Spišská Nová Ves a Spišské Vlachy,
 - na toku Bodva Moldava nad Bodvou, Medzev,
 - na toku Hnilec – Gelnica,
 - na toku Laborec od ústia po Michalovce,
 - na toku Ondava od hranice s Prešovským krajom po sútok s Latoricou,
 - na toku Bodrog – v celom úseku od štátnej hranice,
- 5.6.2.** na územiach miest a obcí
- Gemerská Poloma (protipovodňové opatrenia na potoku Súľovský),
 - Brzotín (úprava toku a polder na toku Honský),
 - Bretka (protipovodňová ochrana na toku Muráň),
 - Čučma (úprava Čučmianskeho potoka),
135. **V bode 5.7.1.** za slovo „vedenie“ vkladá sa „ZVN“, na konci vety vkladá sa text „(v koridore existujúceho 220 kV vedenia VVN V273)“
136. Pôvodné znenie **bodu 5.7.2.** sa nahrádza novým textom:
5.7.2. 2x400 kV vedenie ZVN v súbehu s existujúcimi vedeniami V407 Liptovská Mara – Spišská Nová Ves a V408 Spišská Nová Ves – Lemešany,
137. **V bode 5.7.3.** za slovo „vedenie“ vkladá sa „ZVN“, na konci vety sa vypúšťa slovo „nové“ a vkladá sa text „(v koridore existujúceho VVN 2x220 kV V285/072)“

138. Pôvodné znenie **bodu 5.7.4.** sa nahrádza novým textom:
 5.7.4. 2x400 kV vedenia ZVN Lemešany – Veľké Kapušany,
139. V **bode 5.7.5.** za slová „vedenie“ sa vkladá „ZVN“
140. V **bode 5.7.6.** za slovo „vedenie“ vkladá sa „ZVN“, na konci vety vkladá sa text „vedená v súbehu južne od vedenia V440“
141. Pôvodné znenie **bodu 5.7.7.** sa nahrádza novým textom:
 5.7.7. 2x400 kV vedenie ZVN v súbehu s existujúcim vedením V427 Rimavská Sobota – Moldava nad Bodvou, ktorý je situované súbežne po južnej strane V427,
142. Pôvodné znenie **bodu 5.7.8.** sa nahrádza novým textom:
 5.7.8. 2x110 kV vedenie odbočenie od viacsystémového vedenia 2x400 kV a 2x110 kV po ES Košice Západ,
143. Pôvodné znenie **bodu 5.7.9.** sa nahrádza novým textom:
 5.7.9. 2x110 kV napájanie ES Michalovce – ES Sobrance – ES Snina,
144. Pôvodné znenie **bodu 5.7.10.** sa nahrádza novým textom:
 5.7.10. 2x110 kV napájanie ES Dobšiná,
145. Pôvodné **body 5.7.12. až 5.7.14.** sa vypúšťajú.
146. V **bode 5.10.1.** na začiatku vety sa slovo „vysokotlakový“ nahrádza skratkou „VTL“
147. V **bode 5.10.3.** na začiatok vety sa vkladá „VTL“
148. V **bode 5.10.4.** na začiatok vety sa vkladá „VTL“
149. V **bode 5.10.5.** na začiatok vety sa vkladá „STL“
150. **Za bodom 5.10.5.** sa vkladajú nové body **5.10.6.** a **5.10.7.** v znení:
 5.10.6. zvýšenie kapacity VTL plynovodu Hradištná Moľva – Strážske na DN 500/ PN 40,
 5.10.7. plynovodné prepojenie Slovenskej republiky a Poľska v úseku cez Košický kraj v trase Staré – Pozdišovce – Lastomír – Stretava – Veľké Kapušany,
151. **Za bodom 5.11.** sa vkladá nový **bod 5.12.** v znení:
 5.12. stavby geotermálnych stredísk a teplovodu na dodávku geotermálneho tepla do mesta Košice.
152. V **bode 6.3.** na konci vety sa pripája text „Rožňava, Sobrance“.

Príloha č. 2

k VZN č. 6/2014

úplné znenie

I. ZÁVÄZNÉ REGULATÍVY ÚZEMNÉHO ROZVOJA

Pri riadení funkčného využitia, usporiadania územia a rozvoja osídlenia kraja platia tieto záväzné regulatívy, ktoré nadväzujú na schválené zásady a regulatívy KURS 2001, schválené uznesením vlády SR č. 1033 z 31. októbra 2001 a vyhlásené nariadením vlády SR č. 528/2002 Z.z., v znení KURS 2011 – zmeny a doplnky č. 1 KURS 2001, schválené uznesením vlády SR č. 513 z 10. augusta 2011 a vyhlásené nariadením vlády SR č. 461/2011 Z. z.

1. V oblasti medzinárodných súvislostí usporiadania územia, osídlenia a rozvoja sídelnej štruktúry

- 1.1. rozvíjať košicko-prešovské ťažisko osídlenia ako ťažisko osídlenia celého Karpatského euroregiónu,
- 1.2. vytvárať nadnárodnú sieť spolupráce medzi jednotlivými mestami, regiónmi a ostatnými aktérmi územného rozvoja v Slovenskej republike a okolitých štátoch s využitím väzieb jednotlivých sídiel a sídelných systémov v euroregiónoch a ďalších oblastiach cezhraničnej spolupráce,
- 1.3. rozvíjať dotknuté sídla na trasách multimodálnych koridorov.

2. V oblasti osídlenia, usporiadania územia a sídelnej štruktúry

- 2.1. podporovať rozvoj sídelnej štruktúry vytváraním polycentrickej siete centier osídlenia, ťažísk osídlenia, rozvojových osí a vidieckych priestorov,
- 2.2. formovať sídelnú štruktúru Košického kraja v nadväznosti na národnú a celoeurópsku polycentrickú sídelnú sústavu a komunikačnú kostru medzinárodne odsúhlasených dopravných koridorov,
- 2.3. podporovať rozvoj osídlenia v Košickom kraji s dominantným postavením košicko-prešovskej aglomerácie, s nadväznosťou na michalovsko-vranovsko-humenské, popradsko-spišskonovoveské ťažiská osídlenia a s previazaním na sídelnú sieť v smere južnoslovenskej rozvojovej osi,
- 2.4. podporovať rozvoj košicko-prešovskej aglomerácie ako kvartérneho centra s najväčším predpokladom zabezpečiť rozvoj kvartérnych aktivít,
- 2.5. zabezpečovať na území Košického kraja, rozvojovými osami pozdĺž komunikačných prepojení medzinárodného a celoštátneho významu sídelné prepojenia na medzinárodnú sídelnú sieť, ako aj konzistenciu a rovnocennosť rozvojových podmienok s územím Banskobystrického a Prešovského kraja,
- 2.6. formovať sídelnú štruktúru na regionálnej úrovni prostredníctvom regulácie priestorového usporiadania a funkčného využívania územia jednotlivých hierarchických úrovní ťažísk osídlenia, centier osídlenia, rozvojových osí a vidieckych priestorov,
- 2.7. rešpektovať pri novej výstavbe objekty obrany štátu a ich ochranné a bezpečnostné pásma,

- 2.8. podporovať rozvoj sídelných centier, ktoré tvoria základné terciárne centrá osídlenia, rozvojové centrá hospodárskych, obslužných a sociálnych aktivít ako pre priliehajúce zázemie, tak pre príslušný regionálny celok, a to hierarchickým systémom, pozostávajúcim z nasledovných skupín centier:
 - 2.8.1. podporovať rozvoj špecifického centra mesto Košice, ako centrum plniace medzinárodné a celoštátne funkcie so zohľadnením postavenia rozhodujúceho/ najvýznamnejšieho centra Karpatského euroregiónu,
 - 2.8.2. podporovať rozvoj centier druhej skupiny v jej prvej podskupine; Michalovce, Spišská Nová Ves a Trebišov,
 - 2.8.3. podporovať rozvoj centier druhej skupiny v jej druhej podskupine; Rožňava,
 - 2.8.4. podporovať rozvoj centier tretej skupiny v jej druhej podskupine; Gelnica, Kráľovský Chlmec, Moldava nad Bodvou a Sečovce,
 - 2.8.5. podporovať rozvoj centier štvrtej skupiny; Dobšiná, Krompachy, Sobrance a Veľké Kapušany,
 - 2.8.6. podporovať rozvoj centier piatej skupiny; Čierna nad Tisou, Medzev, Strážske a Smižany,
 - 2.8.7. podporovať rozvoj centier šiestej skupiny; Kechnec a Spišské Vlachy,
- 2.9. podporovať ťažiská osídlenia ako rozvojové priestory vytváraním ich funkčnej komplexnosti,
- 2.10. podporovať nástrojmi územného rozvoja diverzifikáciu ekonomickej základne ťažisk osídlenia pri využívaní špecifických daností a podmienok jednotlivých území,
- 2.11. podporovať ako ťažisko osídlenia najvyššej úrovne košicko-prešovské ťažisko osídlenia ako aglomeráciu medzinárodného významu s dominantným postavením v Karpatskom euroregióne,
- 2.12. podporovať ako ťažiská osídlenia druhej úrovne (územie ležiace v Košickom kraji):
 - 2.12.1. michalovsko-vranovsko-humenské ťažisko osídlenia,
 - 2.12.2. popradsko-spišskonovoveské ťažisko osídlenia,
- 2.13. podporovať ako ťažisko osídlenia tretej úrovne prvej skupiny:
 - 2.13.1. rožňavské ťažisko osídlenia,
- 2.14. podporovať ako ťažiská osídlenia tretej úrovne druhej skupiny:
 - 2.14.1. gelnické ťažisko osídlenia,
 - 2.14.2. kráľovskochlmecské ťažisko osídlenia,
 - 2.14.3. trebišovské ťažisko osídlenia,
 - 2.14.4. veľkokapušíanske ťažisko osídlenia,
 - 2.14.5. krompašské ťažisko osídlenia,
- 2.15. podporovať budovanie rozvojových osí v záujme tvorby vyvázenej hierarchizovanej sídelnej štruktúry
 - 2.15.1. podporovať ako rozvojové osi prvého stupňa:

- košicko-prešovskú rozvojovú os Prešov – Košice – Seňa – hranica s Maďarskom (územie ležiace v Košickom kraji),
 - zvolensko-juhoslovenskú rozvojovú os Zvolen – Lučenec – Rimavská Sobota – Rožňava – Košice (územie ležiace v Košickom kraji),
 - východoslovenskú rozvojovú os Košice – Sečovce – Michalovce – Sobrance – hranica s Ukrajinou,
- 2.15.2. podporovať ako rozvojové osi druhého stupňa:
- prešovsko-michalovskú rozvojovú os Prešov – Hanušovce nad Topľou – Vranov nad Topľou – Strážske – Michalovce /Humenné (územie ležiace v Košickom kraji),
 - hornádsku rozvojovú os hranica s Prešovským krajom – Spišská Nová Ves – Krompachy – Košice (v úseku Gelnica – Košice ako komunikačno-sídlnú rozvojovú os),
- 2.15.3. podporovať ako rozvojové osi tretieho stupňa:
- zemplínsku rozvojovú os Košice – Slovenské Nové Mesto – Kráľovský Chlmec – Čierna nad Tisou,
 - vranovsko-trebišovskú rozvojovú os Vranov nad Topľou – Sečovce – Trebišov – Slovenské Nové Mesto – hranica s Maďarskou republikou (územie ležiace v Košickom kraji),
 - rožňavsko-dobšinskú rozvojovú os Rožňava – Dobšiná – Vernár (územie ležiace v Košickom kraji),
 - juholaboreckú rozvojovú os Michalovce – Veľké Kapušany – Kráľovský Chlmec (v úseku Veľké Kapušany – Kráľovský Chlmec ako komunikačno-sídlnú rozvojovú os),
- 2.15.4. podporovať ako rozvojovú os štvrtého stupňa:
- hnileckú rozvojovú os Jaklovce – Gelnica – Nálepko – Spišská Nová Ves,
- 2.16. podporovať vznik suburbánneho pásma okolo miest Košice, Michalovce, Rožňava, Spišská Nová Ves a Trebišov,
- 2.17. vytvárať podmienky pre rovnovážny vzťah urbánnych a rurálnych území a integráciu funkčných vzťahov mesta a vidieka, pričom pri ich rozvoji zohľadniť koordinovaný proces prepojenia sektorových strategických a rozvojových dokumentov,
- 2.18. podporovať rozvoj vidieckeho osídlenia s cieľom vytvárania rovnocenných životných podmienok obyvateľov a zachovania vidieckej (rurálnej) krajiny ako rovnocenného typu sídelnej štruktúry,
- 2.19. zachovávať špecifický ráz vidieckeho priestoru a pri rozvoji vidieckeho osídlenia zohľadňovať špecifické prírodné, krajinné a architektonicko-priestorové prostredie, pri rozvoji jednotlivých činností dbať na zamedzenie resp. obmedzenie možných negatívnych dôsledkov týchto činností na krajinné a životné prostredie vidieckeho priestoru,
- 2.20. vytvárať podmienky pre dobrú dostupnosť vidieckych priestorov k sídelným centram, podporovať výstavbu verejného dopravného a technického vybavenia obcí,

- 2.21. vytvárať podmienky pre udržanie a oživenie stagnujúceho a upadajúceho vidieckeho osídlenia v priestoroch:
- 2.21.1. oblasť Keceroviec,
 - 2.21.2. oblasť Jasov – Medzev – Štós,
 - 2.21.3. oblasť Sobraniec,
 - 2.21.4. oblasť Slovenské Nové Mesto – Kráľovský Chlmec – Čierna nad Tisou,
 - 2.21.5. oblasť Hnileckej doliny,
 - 2.21.6. oblasť Dobšinej,
 - 2.21.7. oblasť Štítnickej doliny,
 - 2.21.8. oblasť Markušoviec a Poráčskej doliny,
- 2.22. rešpektovať existujúce vojenské objekty a zariadenia, vrátane ich ochranných pásiem, nezasahovať do ich územia ani inak neobmedzovať ich činnosť,
- 2.23. pri prerokovaní územných plánov spracovaných v katastrálnych územiach s výskytom vojenských objektov a zariadení (záujmové katastrálne územia MO SR) vždy vyžadovať stanovisko Ministerstva obrany SR.

3. V oblasti sociálnej infraštruktúry

- 3.1. zamerať hospodársky rozvoj jednotlivých okresov v kraji na zvýšenie počtu pracovných príležitostí v súlade s kvalifikačnou štruktúrou obyvateľstva s cieľom znížiť vysokú mieru nezamestnanosti vo väčšine okresov kraja,
- 3.2. vytvárať podmienky pre rozvoj bývania vo všetkých jeho formách s cieľom zvyšovať štandard bývania a približovať sa postupne k úrovni vyspelých štátov EÚ,
- 3.3. vytvárať podmienky pre rozširovanie siete zariadení poskytujúcich sociálnu pomoc s preferovaním zariadení rodinného typu a zvyšovanie kvality ich služieb,
- 3.4. podporovať rovnomerný rozvoj škôl, vzdelávacích, školiacich a preškolovacích zariadení na území kraja a podporiť vytváranie stredných odborných škôl, ktoré poskytujú pomaturitné vzdelávanie,
- 3.5. znižovať regionálne rozdiely v úrovni vzdelávania podporou vzdelávacích centier v prirodzených sídelných centrách a prispôsobovať sieť stredných škôl trhu práce a podporovaným ekonomickým aktivitám,
- 3.6. rozvíjať zdravotnícke zariadenia v záujme ich optimálneho využitia v rovnocennej prístupnosti obyvateľov,
- 3.6.1 podporovať zdravotnícke služby pri poskytovaní zdravotnej starostlivosti, a to najmä v oblastiach vzdialenejších od sídelných centier,
 - 3.6.2 rozšíriť kapacitu liečební, hospicov a domov ošetrovateľskej starostlivosti v súlade s potrebami obyvateľstva kraja,
- 3.7. vytvárať podmienky pre rozširovanie siete zariadení sociálnej pomoci a sociálnych služieb pre občanov odkázaných na sociálnu pomoc a občanov s ťažkým zdravotným postihnutím,
- 3.8. podporovať rozvoj existujúcich a nových kultúrnych zariadení ako neoddeliteľnú súčasť poskytovania kultúrnych služieb obyvateľstvu a zachovania kultúrneho dedičstva,

podporovať proporcionálny rozvoj kultúrnej infraštruktúry a budovanie domov tradičnej ľudovej kultúry.

4. V oblasti rozvoja rekreácie, kúpeľníctva a cestovného ruchu

- 4.1. považovať za významné centrá rekreácie a cestovného ruchu priestory Zemplínskej šíravy, Slovenského raja, Slovenského krasu, Domice – Aggtelek (hranica s MR), Betliara – Rožňavy – Krásnohorského Podhradia, Jasova, Medzeva a okolia, Košíc a okolia (Kojšovská hoľa, Kavečany, Jahodná), Krompách – Plejsy, Spišského kultúrno-historického komplexu, Tokajskej vinohradníckej oblasti a vytvárať územno-technické a dopravné podmienky pre ich ďalší rozvoj,
- 4.2. podporovať rozvoj kúpeľného miesta Štós podľa určenia a vyznačenia v štatúte, schváleného uznesením vlády SR,
- 4.3. podporovať vznik regionálnych rehabilitačných centier na báze termálno-minerálnych vôd v okrese Trebišov, Sobrance, Košice – okolie a Spišská Nová Ves a na báze klimatických podmienok v priestore Mlynky – Biele Vody,
- 4.4. vytvoriť územno-technické a dopravné podmienky na rekreačné využitie priestoru Kojšovská hoľa – Zlatá Idka tak, aby bol dodržaný určený hygienický režim v povodí vodárenskej nádrže Bukovec,
- 4.5. považovať rekreačné priestory v južnej prihraničnej oblasti kraja susediacej s Maďarskou republikou (Domica – Aggtelek, Zemplínske vrchy – Sátoraljaújhely a Tokajská vinohradnícka oblasť) za územia spoločného záujmu v oblasti cestovného ruchu, ktoré budú vymedzené medzinárodnou dohodou,
- 4.6. rešpektovať poslanie národných parkov, považovať národné parky za národné dedičstvo a usmerňovať rozvoj na území národných parkov a ich ochranných pásiem s cieľom zachovať ich krajinný ráz, pričom:
 - 4.6.1. do schválenia územnoplánovacej dokumentácie obce
 - 4.6.1.1. neprekračovať hranice zastavaného územia obce novými rozvojovými zámermi okrem verejného technického a hygienického vybavenia územia,
 - 4.6.1.2. mimo zastavaného územia nerozširovať existujúce funkčné plochy a nezakladať nové urbanizované (zastavané) priestory,
 - 4.6.2. nové zariadenia cestovného ruchu a rekreácie prednostne umiestňovať do zastavaného územia obce,
 - 4.6.3. vytvárať podmienky na prednostné vybavenie technickou infraštruktúrou,
- 4.7. vytvárať podmienky pre rozvoj poznávacieho turizmu v lokalitách:
 - Svetového prírodného a kultúrneho dedičstva zapísaných do zoznamu UNESCO (Spišský hrad a kultúrne pamiatky okolia, drevený kostolík sv. Mikuláša v Ruskej Bystrej, jaskyne Slovenského krasu, Dobšinská ľadová jaskyňa, Ochtinská aragonitová jaskyňa a Karpatské bukové pralesy – Vihorlat),
 - mestskej pamiatkovej rezervácie v Košiciach a pamiatkových zón Košického kraja,
 - národných kultúrnych pamiatok a technických pamiatok (v okolí Medzeva a ďalších),

- Tokajskej vinohradníckej oblasti,
 - tematických ciest (gotická, železná, vína a ďalšie),
- 4.8. viazať lokalizáciu služieb cestovného ruchu prednostne do sídiel s cieľom zamedziť neodôvodnené rozširovanie rekreačných útvarov vo voľnej krajine, pričom využiť aj obnovu a revitalizáciu historických mestských a vidieckych celkov a objektov kultúrnych pamiatok,
- 4.9. vytvárať podmienky pre výstavbu nových kúpeľno-rekreačných priestorov a aquaparkov s využitím geotermálnych vrtov,
- 4.10. rozvíjať a zvyšovať komplexnosť, štandard a kvalitu ponuky rekreačných a športových aktivít, služieb cestovného ruchu a všetkých turisticky atraktívnych miest, obcí a stredísk cestovného ruchu,
- 4.11. podporovať výstavbu nových stredísk cestovného ruchu a rekreácie len v súlade so schválenou územnoplánovacou dokumentáciou, resp. územnoplánovacím podkladom príslušného stupňa,
- 4.12. na území Košického kraja podporovať vznik mototuristických obslužných centier pozdĺž hlavných cestných tranzitných turistických trás:
- Poľsko – Poprad – Vernár – Dobšiná – Rožňava – Kráľ – Maďarsko,
 - Poľsko – Prešov – Košice – Milhošť – Maďarsko (súčasť Via Carpatia),
 - Poľsko – Vranov nad Topľou – Sečovce – Trebišov – Slovenské Nové Mesto – Maďarsko,
 - Poľsko – Humenné – Michalovce – Veľké Kapušany – Kráľovský Chlmec – Maďarsko,
- 4.13. vytvárať podmienky pre rozvoj krátkodobej rekreácie obyvateľov miest a väčších obcí budovaním rekreačných stredísk a zamerať sa na podporu budovania vybavenosti pre prímestskú rekreáciu v zázemí sídiel,
- 4.14. vytvárať podmienky pre realizáciu cyklomagistrál: EuroVelo 11 v koridore hranica kraja s PSK – Košice – hranica s MR a Zemplínskej cyklomagistrály v koridore hranica kraja s PSK – Zemplínska šírava (vrátane cyklistického okruhu) – Zemplín – hranica s MR a siete nadväzujúcich cyklotrás nadregionálneho a regionálneho významu,
- 4.15. vytvárať podmienky pre výstavbu nových významných stredísk cestovného ruchu v k.ú. Spišská Nová Ves, Novoveská Huta – Hnilčík, k.ú. Štós – Smolník – Úhorná a v Oľšavskej doline,
- 4.16. zabezpečiť na územiach európskej sústavy chránených území a územiach národnej sústavy chránených území funkcie spojené s rozvojom turizmu a rekreácie tak, aby nedochádzalo k zhoršeniu stavu ochrany týchto území a predmetu ich ochrany,
- 4.17. podporovať ťažiskové formy cestovného ruchu v Košickom kraji (vidiecky a agroturistika, mestský a kultúrno-poznávací, kúpeľný a zdravotný, zimný, letná turistika a pobyty pri vode a aktivity súvisiace s rozvojom tradičných remesiel a gastronómie špecifických pre Košický kraj).
- 5. V oblasti usporiadania územia z hľadiska ochrany kultúrneho dedičstva, ekológie, ochrany prírody, prírodných zdrojov a starostlivosti o krajinu a tvorby krajinnej štruktúry**

- 5.1. chrániť najkvalitnejšiu poľnohospodársku pôdu v katastrálnom území podľa kódu bonitovaných pôdnoekologických jednotiek, vinice v Tokajskej vinohradníckej oblasti a Východoslovenskej vinohradníckej oblasti a lesných pozemkov ako faktor usmerňujúci urbanistický rozvoj kraja, zabezpečiť ochranu prírodných zdrojov vhodným a racionalizovaným využívaním poľnohospodárskej a lesnej krajiny,
- 5.2. zabezpečiť funkčnosť nadregionálnych a regionálnych biocentier a biokoridorov pri ďalšom funkčnom využití a usporiadaní územia, uprednostniť realizáciu ekologických premostení regionálnych biokoridorov a biocentier pri výstavbe líniových stavieb; prispôbiť vedenie trás dopravnej a technickej infraštruktúry tak, aby sa netrieštil komplex lesov,
- 5.3. podporovať výsadbu plošnej a líniovej zelene, prirodzený spôsob obnovy a revitalizáciu krajiny v nadregionálnych biocentrách a biokoridoroch,
- 5.4. Zohľadňovať a revitalizovať v územnom rozvoji:
 - a) územia lokalít zapísaných v zozname UNESCO,
 - b) pamiatkový fond, ktorý tvoria pamiatkové rezervácie, pamiatkové zóny a národné kultúrne pamiatky, ako aj ochranné pásma všetkých kategórií pamiatkového fondu,
 - c) územia historických jadier miest,
 - d) známe a predpokladané archeologické náleziská a archeologické nálezy,
 - e) územia miest a obcí, kde je zachytený historický stavebný fond,
 - f) novodobé urbanistické a architektonické diela,
 - g) areály architektonických diel s dotvárajúcim prírodným prostredím,
 - h) historické technické pamiatky,
 - i) historické krajinné štruktúry vrátane území s rozptýleným osídlením,
 - j) objekty, súbory, alebo areály objektov, ktoré sú navrhované na vyhlásenie za pamiatkové rezervácie, pamiatkové zóny a ochranné pásma ako aj objekty vedené v evidenciách pamätihodností miest a obcí,
 - k) územie Tokajskej vinohradníckej oblasti – nominácia do zoznamu UNESCO,
- 5.5. zabezpečovať nástrojmi územného plánovania ekologicky optimálne využívanie územia pri rešpektovaní a skvalitňovaní územného systému ekologickej stability, biotickej integrity krajiny a biodiverzity na úrovni regionálnej a lokálnej,
- 5.6. sanovať a revitalizovať oblasti, resp. ich časti na území Košického kraja, najmä s vysokým stupňom environmentálnej záťaže:
 - 5.6.1. Rudniansko-gelnická zaťažená oblasť,
 - 5.6.2. Košicko-prešovská zaťažená oblasť,
 - 5.6.3. Zemplínska zaťažená oblasť,
 - 5.6.4. vhodnosť a podmienky stavebného využitia území s vysokou prioritou riešenia environmentálnych záťaží posúdiť a overiť geologickým prieskumom (Krompachy – Halňa, Smolník – ťažba pyritových rúd, Poproč – Petrova dolina, Pozdišovce – objekty bývalých štátnych hmotných rezerv,

Strážske – Chemko – odpadový kanál, Košice – Barca – letisko sklad LPL,
Čierna nad Tisou – prekládková stanica, rušňové depá: Spišská Nová Ves,
Košice – Juh a Plešivec, Haniska, Čierna nad Tisou – Cargo a.s.),

- 5.7. rezervovať vo výrobných zariadeniach plochy na uplatňovanie moderných ekologických technológií a prechod na využívanie obnoviteľných zdrojov energie, v prospech eliminovania príčin poškodenia životného prostredia,
- 5.8. v nadväznosti na systém náhrad pri vynútenom obmedzení hospodárenia rešpektovať pri hospodárskom využití prvky regionálneho územného systému ekologickej stability a požiadavky na ich ochranu a funkčnosť; z prvkov územného systému ekologickej stability vylúčiť hospodárske využitie týchto území, prípadne povoliť len extenzívne využívanie, zohľadňujúce existenciu cenných ekosystémov,
- 5.9. podmieniť usporiadanie územia z hľadiska aspektov ekologických, ochrany prírody, prírodných zdrojov a tvorby krajinej štruktúry,
- 5.10. v chránených územiach (európska sústava chránených území NATURA 2000 vrátane navrhovaných, národná sústava chránených území, chránené územia vyhlásené v zmysle medzinárodných dohôd), v prvkoch prírodného dedičstva UNESCO, v NEOCENT, v biotopoch európskeho významu, národného významu a v biotopoch druhov európskeho a národného významu zosúladiť využívanie územia s funkciou ochrany prírody a krajiny s cieľom udržania resp. dosiahnutia priaznivého stavu druhov, biotopov a častí krajiny,
- 5.11. rešpektovať pri umiestňovaní činností do územia hodnotovo-významové vlastnosti krajiny integrujúce v sebe prírodné a kultúrne dedičstvo, nerastné bohatstvo, vrátane energetických surovín a realizáciou vhodných opatrení dosiahnuť odstránenie, obmedzenie alebo zmiernenie prípadných negatívnych vplyvov, ako aj elimináciu nežiaducich zmien v charakteristickom vzhľade krajiny,
- 5.12. zabezpečovať zachovanie a ochranu všetkých typov mokradí, revitalizovať vodné toky a ich brehové územia s cieľom obnoviť a zvyšovať vododržnosť krajiny a zabezpečiť dlhodobu priaznivé existenčné podmienky pre biotu vodných ekosystémov,
- 5.13. identifikovať stresové faktory v území a zabezpečiť ich elimináciu
 - 5.13.1 vzdušné elektrické vedenia postupne ukladať do zeme,
 - 5.13.2 postupne ukončiť ťažbu nerastných surovín v chránených územiach, plány otvárania a dobývania v existujúcich kameňolomoch schvaľovať len so záväzným projektom revitalizácie a krajinného zakomponovania dotknutého územia po ukončení jeho exploatacie,
 - 5.13.3 vytvárať podmienky pre prednostnú realizáciu verejného technického vybavenia v urbanizovaných priestoroch,
- 5.14. podporovať zmenu spôsobu využívania poľnohospodárskeho pôdneho fondu zatrávením ornej pôdy ohrozovanej vodnou a veternou eróziou,
- 5.15. zabezpečiť pri rekonštrukcii krajiny vrátane projektov pozemkových úprav podmienky pre uplatňovanie zásad tvorby krajiny s rešpektovaním špecifických foriem osídlenia a historických krajinných štruktúr v typickom charaktere poľnohospodárskej krajiny,
- 5.16. riešiť významné strategické a investičné zámery len v súlade s organizáciou priestorového usporiadania a funkčného využívania územia a s požiadavkami na ochranu prírody a krajiny, ochranu nerastného bohatstva a ochranu zdravia obyvateľov,

- 5.16.1. navrhovať umiestnenia takýchto zámerov len prostredníctvom komplexného územnotechnického riešenia minimálne územnoplánovacím podkladom, v širších väzbách aj s dopadom na dotknuté územie,
- 5.16.2. pri rozhodovaní o ťažbe rádioaktívnych nerastov v lokalite prieskumného územia Čermeľ – Jahodná a na ostatných ložiskách na území Košického samosprávneho kraja akceptovať stanoviská obcí a VÚC (samosprávneho kraja) vydané formou uznesenia zastupiteľstva a v súlade s platnou legislatívou,
- 5.17. zabezpečiť trvalo ochranu krajiny v zmysle Európskeho dohovoru o krajine smerujúcu k zachovaniu a udržaniu významných alebo charakteristických čŕt krajiny vyplývajúcich z jej historického dedičstva a prírodného usporiadania, alebo ľudskej aktivity,
- 5.18. rešpektovať pri umiestňovaní činností do územia záplavové a zosuvné územia, realizáciou vhodných opatrení dosiahnuť obmedzenie alebo zmiernenie ich prípadných negatívnych vplyvov,
- 5.19. zachovať prirodzené inundačné územia vodných tokov mimo zastavaných území obcí na transformáciu povodňových prietokov počas povodní.

6. V oblasti rozvoja nadradenej dopravnej infraštruktúry

- 6.1. rešpektovať nadradené postavenie paneurópskych multimodálnych koridorov Medzinárodného dopravného fóra (ďalej len ITF) a dopravných sietí TEN-T,
- 6.2. rešpektovať dopravné siete a nariadenia TEN-T a európskych dohôd alokované a plánované v trasách paneurópskych multimodálnych koridorov ITF
 - 6.2.1. multimodálny koridor č. Va Prešov/Košice – Záhor/Čierna nad Tisou – Ukrajina, lokalizovaný pre cestné komunikácie a pre trate železničnej a kombinovanej dopravy,
 - 6.2.2. železničné uzlové body a základné verejné terminály kombinovanej dopravy v Košiciach (Bočiar) a v Dobrej (ako náhrada za terminál v Čiernej nad Tisou),
 - 6.2.3. letisko pre medzinárodnú dopravu v Košiciach,
- 6.3. rešpektovať dopravnú infraštruktúru alokovanú a plánovanú v trasách mimokoridorových sietí ITF konvenčnej železničnej a kombinovanej dopravy a cestnej siete TEN-T
 - 6.3.1. železničné prepojenia:
 - Poľsko – Plaveč – Prešov – Košice – Milhost' – Maďarsko,
 - Zvolen – Lučenec – Košice,
 - 6.3.2. cestné komunikácie:
 - Poľsko – Prešov – Košice – Milhost' – Maďarsko – Rumunsko – Ukrajina (zároveň ako súčasť výhľadovej Via Carpatia),
- 6.4. dopravné siete a zariadenia TEN-T alokované a plánované v trasách pripravovaných multimodálnych koridorov a ich vetiev
 - 6.4.1. prioritná os západ – východ Česká republika – Žilina – Košice – Záhor/Čierna nad Tisou – Ukrajina lokalizované pre cesty a konvenčné železničné trate sietí TEN-T,

- 6.4.2. prepojenie vetiev multimodálneho koridoru č. V., vetva V:a, Košice – Milhošť – Maďarsko, lokalizované pre cesty a konvenčné železničné trate siete TEN-T,
- 6.5. rešpektovať dopravnú infraštruktúru zaradenú podľa európskych dohôd (AGR, AGC, AGTC)
- 6.5.1. koridory ciest:
- E 50 Prešov – Košice – Vyšné Nemecké – Ukrajina,
 - E 58 Zvolen – Košice – Vyšné Nemecké – Ukrajina,
 - E 71 Košice – Milhošť – Maďarsko,
 - E 571 Zvolen – Košice,
- 6.5.2. koridory konvenčných tratí a zariadenia železničnej a kombinovanej dopravy:
- E 40 Žilina – Košice – Čierna nad Tisou – Ukrajina,
 - C 30/1 Poľsko – Prešov – Košice – Milhošť – Maďarsko,
 - základné verejné terminály kombinovanej dopravy medzinárodného významu v Košiciach (Bočiar) a Dobrej (ako náhrada za terminál v Čiernej nad Tisou),
 - hraničná železničná stanica s významom pre medzinárodnú kombinovanú dopravu Čierna nad Tisou,
- 6.6. rešpektovať dopravnú infraštruktúru:
- 6.6.1. navrhovanú ako upravená existujúca súčasť medzinárodných cestných sietí – cesta Humenné – Michalovce,
- 6.6.2. navrhnutú na zaradenie do európskych dohôd (AGC, AGTC) – koridor trate a zariadenia železničnej a kombinovanej dopravy Zvolen – Košice,
- 6.6.3. zaradenú podľa kritérií medzinárodných leteckých organizácií – letiská pre medzinárodnú dopravu – letisko Košice,
- 6.6.4. koridory ciest celoštátnej úrovne:
- Vranov nad Topľou – Trebišov – Slovenské Nové mesto – Sátoraljaújhely/ Kráľovský Chlmec – Čierna – Ukrajina (Solomonovo),
 - Vernár – Rožňava,
- 6.7. rešpektovať dopravné siete nadregionálnej úrovne:
- 6.7.1. železničné trate:
- Banská Bystrica – Margecany,
 - Michal'any/Výhybňa Červený dvor – Trebišov – Strážske – Humenné – Medzilaborce – Poľsko,
 - Vranov nad Topľou – Strážske,
 - širokorozchodná trať Maťovce – Košice,
- 6.7.2. cestné komunikácie:

- Spišský Štvrtok – Spišská Nová Ves – Košice – Slanec – Zemplínske Jastrabie – Veľké Kapušany – Ukrajina,
- 6.8. chrániť územie na trasu diaľnice D1 Budimír – Michalovce – Záhor (hraničný priechod s Ukrajinou),
- 6.9. rešpektovať koridor pre diaľnicu D1 s napojením sídiel:
 - 6.9.1 mesto Košice, uzol D1 (Hrašovík) – križovatka Prešovská – Sečovská,
 - 6.9.2 mesto Michalovce v trase privádzača stred,
 - 6.9.3 mesto Sobrance s napojením na cestu I/50,
 - 6.9.4 obec Vyšné Nemecké, prepojenie diaľnice D1 na existujúci hraničný priechod Slovenská republika/Ukrajina,
 - 6.9.5 mesto Spišská Nová Ves v koridore cesty II/533,
 - 6.9.6 obec Nová Polhora, do logisticko-priemyselného parku,
- 6.10. rešpektovať koridor pre rýchlostnú cestu R2 hranica kraja – Rožňava – Košice (v úseku cez horský priechod Soroška tunelový variant) s napojením mesta Košice v uzloch:
 - 6.10.1. Košice Vyšné Opátske,
 - 6.10.2. v trase cesty II/552 Krásna nad Hornádom,
 - 6.10.3. v trase cesty I/68 Košice juh (Šebastovce), R2 + R4,
 - 6.10.4. v trase cesty I/50 Košice západ (Ludvikov dvor),
- 6.11. chrániť koridor pre peáž rýchlostných ciest R2 a R4 (v úseku od križovania s cestou I/68 po napojenie na diaľnicu D1) a súvisiace súběžné cesty,
- 6.12. chrániť koridory pre cesty I. triedy, ich preložky, rekonštrukcie a úpravy vrátane ich prieťahov v základnej komunikačnej sieti miest, a to:
 - 6.12.1. cestu I/50 úsek (Zvolen) hranica kraja – Rožňava – Košice s prepojením na diaľnicu D1, vrátane plánovaných mimoúrovňových dopravných uzlov a úsek Košice – Michalovce – Vyšné Nemecké (hraničný priechod na Ukrajinu),
 - 6.12.2. cestu č. I/67, preložku v úseku Betliar – Gemerská Poloma – Stratená a obchvat mesta Dobšiná,
 - 6.12.3. cestu I/79 v úsekoch preložiek Sečovská Polianka – Dvorianky (napojenie na diaľnicu) – obchvaty sídiel Hriadky, Dvorianky, Vojčice, Trebišov – Milhostov, Veľaty, Čerhov, Slovenské Nové Mesto, Svätuš, Čierna s napojením na štátnu hranicu s Ukrajinou,
 - 6.12.4. cestu č. I/18 v úseku Michalovce – Strážske – Vranov nad Topľou, vrátane preložky vedenej súběžne so železničnou traťou Michalovce – Strážske – Vranov nad Topľou,
 - 6.12.5. preložku cesty č. I/74 Strážske – Humenné vedenú súběžne so železničnou traťou Strážske – Humenné s uzlom napojenia na cestu I/18 v Strážskom,
 - 6.12.6. cestu č. I/68 úsek hranica kraja Prešov/Košice – Budimír – Košice – Šebastovce – Seňa – Milhošť s napojením na štátnu hranicu SR/Maďarsko

vrátane plánovaných mimoúrovňových a úrovňových dopravných uzlov (Haniska križovatka),

- 6.13. chrániť koridory pre cesty II. triedy, ich preložky, rekonštrukcie a úpravy, a to:
- 6.13.1. cestu č. II/536 s obchvatmi sídiel Spišská Nová Ves, Smižany, Spišský Hrušov, Spišské Vlasy, Odorín, Jamník a Bystrany,
 - 6.13.2. cestu č. II/547 v úseku Spišské Podhradie (Prešovský kraj, I/18) Krompachy – Košice, s obchvatmi sídiel Spišské Vlasy, Krompachy, Veľký Folkmar s úpravami trasy v horskom prechode Jahodná,
 - 6.13.3. cestu č. II/533, úpravy v úseku Spišská Nová Ves – Levoča (napojenie na diaľnicu D1), v úseku Spišská Nová Ves – Novoveská Huta – Hnilec – Gemerská Poloma (I/67), vrátane juhovýchodného obchvatu mesta Spišská Nová Ves a obchvatu obce Gemerská Poloma,
 - 6.13.4. cestu č. II/535, v preloženej trase Mlynky – Rakovec – Sykavka – Hnilec (II/533) s pokračovaním v trase Hnilec – Delava – Tretí Hámor – Nálepko (III/546022),
 - 6.13.5. cestu č. II/587, obchvaty obce Pašková, smerové úpravy v Plešivci a Dlhej Vsi, vrátane hraničného priechodu do Maďarska,
 - 6.13.6. cestu č. II/526, úpravy v úseku Rožňava – Štítnik – smer Jelšava a uzol napojenia v Rožňave (I/67),
 - 6.13.7. cestu č. II/546 (Prešov) – Margecany – Gelnica – Nálepko – Hnilčík – križovatka s II/533,
 - 6.13.8. cestu č. II/549, úpravy v úseku Mníšek nad Hnilcom – Smolník – Úhorná – Krásnohorské Podhradie (I/50) a prestavba úsekov v obciach Smolnícka Huta, Smolník, horský priechod Úhorná – Pačanský vrch – Krásnohorské Podhradie,
 - 6.13.9. cestu č. II/548 v Košice (prestavba križovatky s cestou I/50 a cestnou prípojkou na letisko) – Jasov – Smolník, s rezervou na výhľadové preložky v Smolníku, Medzeve, Jasove a Malej Ide,
 - 6.13.10. cestu č. II/550 Jasov – Moldava nad Bodvou s preložkou cesty v meste Moldava nad Bodvou,
 - 6.13.11. cestu č. II/552 v úseku Košice – Slanec – Veľké Kapušany – Maťovské Vojkovce – hraničný priechod s Ukrajinou, s preložkou cesty v mestskej časti Krásna a obchvatmi obcí Bohdanovce, Rákoš Slanec, Zemplínska Teplica, Egreš, Čel'ovce, Zemplínsky Branč, Zemplínske Jastrabie, Kucany, Oberín, Veľké Raškovce, Veľké Kapušany a Maťovské Vojkovce,
 - 6.13.12. komunikačné prepojenie ciest II/552 a I/79 cestou II. triedy v úseku Zemplínske Jastrabie – Bodrog,
 - 6.13.13. cestu č. II/555 ako súčasť vnútroregionálnej (medziokresnej) severojužnej trasy Michalovce (I/50) – križovatka s diaľnicou D1 – Veľké Kapušany – Leles – Kráľovský Chlmec, s preložkou vo Veľkých Kapušanoch, v Michalovciach, Palíne, Stretave, Pavlovciach nad Uhom,
 - 6.13.14. cestu II/582, úpravy v úseku Michalovce – Zemplínska Šírava – Jovsa – Sobrance, s preložkou v obci Jovsa,

- 6.13.15. cestu II/566, úpravy v úseku Ubl'a (I/74) – Ruský Hrabovec – Tibava (I/50),
- 6.13.16. cestu II/576 s obchvatmi sídiel v úseku Bohdanovce – Ďurkov (napojenie na diaľnicu a I/50) a úpravami cesty v úseku Bidovce – Herľany,
- 6.13.17. cestu II/554 s preložkou cesty v Oboríne,
- 6.14. chrániť koridory pre významné miestne komunikácie a cesty III. triedy, a to:
 - 6.14.1. nové komunikačné prepojenie strediska turistiky a rekreácie Kojšovská hoľa – Zlatá Idka v úseku Rudník – Zlatá Idka – Bukovec,
 - 6.14.2. cestu III/55334, východný obchvat mesta Kráľovský Chlmec, vrátane nadjazdu nad hlavnou železničnou traťou v Pribeníku,
 - 6.14.3. cestné prepojenie ciest II/555 Pavlovce nad Uhom – Bežovce – Záhor – D1 – Vyšné Nemecké s cestou I/50 vrátane nového mosta cez rieku Uh,
 - 6.14.4. zabezpečiť zaradenie cesty Perín-Chym – Kechnec na cestu III. triedy,
- 6.15. chrániť priestory na rozvoj existujúcich a výstavbu nových cestných hraničných priechodov smerom do Ukrajinskej republiky, a to:
 - 6.15.1. Vyšné Nemecké – Užhorod na ceste I/50 s neobmedzenou dopravou,
 - 6.15.2. Záhor – Storožnica, pre diaľnicu D1 s neobmedzenou dopravou,
 - 6.15.3. Čierna – Stráž (Čop) na ceste I/79 prednostne pre kamióny pre nakládku na železnicu v termináli Dobrá,
 - 6.15.4. Maťovské Vojkovce – Pavlovo na ceste II/552 s obmedzením nákladnej dopravy do 3,5 tony,
- 6.16. chrániť koridory pre rekonštrukcie existujúcich a výstavbu nových cestných komunikácií smerom do Maďarskej republiky:
 - 6.16.1. pre neobmedzený cestovný a tovarový styk:
 - a) na ceste I/68 Milhost' – Tornyosnémeti,
 - b) na rýchlostnej ceste R4 Milhost' – Tornyosnémeti,
 - c) na ceste I/79 (A) Slovenské Nové Mesto – Sátoraljaújhely,
 - d) na ceste I/79 (B) Slovenské Nové Mesto – Sátoraljaújhely (na plánovanom východnom obchvate mesta Sátoraljaújhely),
 - 6.16.2. podporovať rozvoj existujúcich a výstavbu nových cestných komunikácií do 3,5 t smerom do Maďarskej republiky v súlade s platnými medzinárodnými dohodami,
- 6.17. chrániť priestory pre prímestskú autobusovú a osobnú železničnú dopravu, terminály integrovaného dopravného systému,
- 6.18. v oblasti rozvoja železničnej dopravy chrániť priestory pre:
 - 6.18.1. železničný dopravný koridor hlavného magistrálneho ťahu Žilina – Košice – Čierna nad Tisou na modernizáciu železničnej trate na rýchlosť 120 – 160 km/hod.,

- 6.18.2. železničný dopravný koridor severojužného magistrálneho ťahu v úseku hranica s Poľskou republikou – Plaveč – Prešov – Kysak – Košice – hranica s MR na zdvojkolaženie a modernizáciu trate na rýchllosť 120 km/hod.,
 - 6.18.3. železničný dopravný koridor južného magistrálneho ťahu v úseku (Rimavská Sobota) – Plešivec – Rožňava – Moldava nad Bodvou – Košice na zdvojkolaženie a elektrifikáciu,
 - 6.18.4. pre modernizáciu železničnej širokorozchodnej trate Košice – Maťovce – štátna hranica s Ukrajinou,
 - 6.18.5. priestor pre modernizáciu a dostavbu železničných uzlov Košice a Čierna nad Tisou,
 - 6.18.6. chrániť koridor pre zdvojkolaženie a elektrifikáciu železničnej trate Michalany – Michalovce – Strážske – Humenné,
 - 6.18.7. chrániť priestory pre rozvoj existujúcich a výstavbu nových železničných hraničných priechodov smerom na Ukrajinu:
 - Maťovce – Užhorod pre nákladnú dopravu (normálny a široký rozchod),
 - Čierna nad Tisou – Čop pre osobnú dopravu (normálny rozchod),
 - Čierna nad Tisou – Čop pre nákladnú dopravu (široký rozchod) – modernizácia,
 - 6.18.8. chrániť koridory pre rozvoj existujúcich a výstavbu nových železničných tratí smerom do Maďarska:
 - Čaňa – Hidasnémeti pre osobnú a nákladnú dopravu – zdvojkolaženie trate,
 - Slovenské Nové Mesto – Sátoraljaújhely pre osobnú a nákladnú dopravu,
 - Turňa nad Bodvou – Tornanádaska – obnovenie prevádzky,
- 6.19. v oblasti rozvoja leteckej dopravy
- 6.19.1. chrániť priestory pre:
 - a) dobudovanie, modernizáciu, rozvoj leteckej prevádzky a infraštruktúry verejného medzinárodného letiska Košice,
 - b) výstavbu centra nákladnej dopravy s prevádzkou CARGO na letisku v Košiciach s osobitným cestným a vlečkovým napojením,
 - c) dobudovanie a vybavenie verejného vnútroštátneho letiska v Spišskej Novej Vsi,
 - 6.19.2. rešpektovať ochranné pásma verejných letísk, letísk pre práce v poľnohospodárstve, heliportov a leteckých pozemných zabezpečovacích zariadení,
 - 6.19.3. pri prerokovaní územných plánov spracovaných v katastrálnych územiach s výskytom ochranných pásiem verejných letísk, letísk pre práce v poľnohospodárstve, heliportov a leteckých pozemných zabezpečovacích zariadení vždy vyžadovať stanovisko Dopravného úradu Slovenskej republiky,

6.20. v oblasti rozvoja vodnej dopravy chrániť priestory pre:

- 6.20.1. vybudovanie vodnej cesty v úseku hranica s Maďarskom – Streda nad Bodrogom – Ladmovce,
- 6.20.2. vybudovanie prístavísk v Strede nad Bodrogom a v Ladmovciach.

7. V oblasti rozvoja nadradenej technickej infraštruktúry

- 7.1. zvyšovať podiel zásobovaných obyvateľov pitnou vodou z verejných vodovodov s cieľom dosiahnuť úroveň celoslovenského priemeru,
- 7.2. vytvoriť podmienky pre plnohodnotný rozvoj kraja zabezpečením nového vodného zdroja Tichý potok aj pre oblasť Košíc,
- 7.3. chrániť územie pre vodnú nádrž Rejdová na Slanej, Šopy na Perlovom potoku, Obišovce na Svinke, Medzev na Bodve, Nadabula na Slanej, Meliata na Muráni, Jablonov nad Turňou a Ladmovce na Bodrogu,
- 7.4. na zásobovanie obyvateľstva pitnou vodou využívať prednostne zdroje podzemných vôd,
- 7.5. chrániť koridory pre výstavbu prevodov vody:
 - 7.5.1. Hornád (Trstená pri Hornáde) – Bodva (Gombošský kanál),
 - 7.5.2. Tisa (Malé Trakany) – Latorica (Boľany),
- 7.6. vytvoriť podmienky pre rekonštrukcie existujúcich nadradených líniových stavieb vodovodov vodárenských sústav,
- 7.7. chrániť koridory pre nadradené líniové stavby vodovodov vodárenských sústav, a to:
 - 7.7.1. hlavný diaľkový privádzač vodárenská nádrž Rejdová – Rožňava,
 - 7.7.2. prepojenie Rožňavského skupinového vodovodu a Muránskeho skupinového vodovodu v trase Slavec – Meliata – Jelšava,
 - 7.7.3. prívod zo Spišskej Novej Vsi do oblasti Krompachy – Margecany – Gelnica,
- 7.8. chrániť koridory pre rozšírenie skupinových vodovodov, a to:
 - 7.8.1. skupinový vodovod v Oľšavskej doline v trasách Opiná – Herľany, Kecerovce – Bunetice a prívody do Vtáčkoviec a Kecerovského Lipovca,
- 7.9. znižovať rozdiel medzi podielom odkanalizovaných obyvateľov a podielom zásobovaných obyvateľov pitnou vodou,
- 7.10. zvyšovať úroveň v odkanalizovaní a čistení odpadových vôd miest a obcí s cieľom dosiahnuť úroveň celoslovenského priemeru,
- 7.11. prednostne realizovať rekonštrukciu alebo výstavbu kanalizácií a čistiarní odpadových vôd v sídlach ležiacich v ochranných pásmach zdrojov vody, termálnych a minerálnych zdrojov
 - 7.11.1. s vybudovaným vodovodom,
 - 7.11.2. nachádzajúcich sa v ochranných pásmach zdrojov podzemnej vody Košického kraja a v alúviách vodných tokov Bodva, Hornád, Torysa, Topľa, Ondava, Laborec, Uh a Latorica,
 - 7.11.3. nachádzajúcich sa v chránených vodohospodárskych oblastiach,

- 7.11.4. nachádzajúcich sa na území stredísk turizmu medzinárodného a nadregionálneho významu,
 - 7.11.5. v mestách Rožňava, Spišská Nová Ves, Gelnica, Moldava nad Bodvou, Michalovce, Sobrance a Trebišov,
 - 7.11.6. v mestských častiach Košíc, v Kavečanoch vrátane zoologickej záhrady, v Košickej Novej Vsi, v Krásnej nad Hornádom a v Poľove,
 - 7.11.7. v ktorých čistiarne odpadových vôd nespĺňajú limity podľa nariadenia vlády SR č. 491/2002 Z.z.,
- 7.12. pri využití územia chrániť koridory pre rekonštrukciu alebo výstavbu hrádzí alebo úpravu koryt tokov v zastavaných územiach miest a obcí
- 7.12.1. na toku Hornád – Košice, Krompachy, Spišská Nová Ves a Spišské Vlachy,
 - 7.12.2. na toku Bodva – Moldava nad Bodvou a Medzev,
 - 7.12.3. na toku Hnilec – Gelnica,
 - 7.12.4. na toku Laborec – od ústia po Michalovce,
 - 7.12.5. na toku Ondava od hranice s Prešovským krajom po sútok s Latoricou,
 - 7.12.6. na toku Bodrog – v celom úseku od štátnej hranice,
 - 7.12.7. na prítokoch Slanej na územiach obcí: Gemerská Poloma (na Súľovskom potoku), Brzotín (úprava toku a polder na toku Honský), Bretka (na toku Muráň), Čučma (úprava Čučmianskeho potoka),
- 7.13. optimalizovať diverzifikované územné vedenie trás potrubných vedení strategických surovín (ropa, zemný plyn) v súlade s rozvojom ropného a plynárenského priemyslu s cieľom udržať a posilniť strategicky dôležité postavenie Košického kraja z pohľadu medzinárodných tranzitov,
- 7.14. vytvárať priaznivé podmienky na intenzívnejšie využívanie obnoviteľných a druhotných zdrojov energie ako lokálnych doplnkových zdrojov k systémovej energetike, podporovať a presadzovať v regiónoch s podhorskými obcami využitie miestnych energetických zdrojov (biomasa, geotermálna a solárna energia, malé vodné elektrárne a pod.) pre potreby obyvateľstva i služieb,
- 7.15. chrániť koridory existujúcich elektrických vedení a územia zálohované pre výstavbu zariadení zabezpečujúcich zásobovanie elektrickou energiou,
- 7.15.1. chrániť koridor existujúceho 220 kV vedenia VVN V273 pre výstavbu nového 2x400 kV vedenia ZVN PVE Čierny Váh – Spišská Nová Ves a Spišská Nová Ves – Lemešany,
 - 7.15.2. chrániť koridor existujúceho vedenia VVN 2x220 kV V285/072 Lemešany – Voľa pre výstavbu nového 2x400 kV vedenia ZVN, (koridor sa rozšíri zo súčasných 60m na 80m vrátane ochranného pásma),
 - 7.15.3. chrániť koridor pre nové 2x400 kV vedenie ZVN Lemešany – Veľké Kapušany,
 - 7.15.4. chrániť koridor pre nové vedenie 2x400 kV Moldava nad Bodvou – Felsőszolca a vedenie 2x400 kV Veľké Kapušany – Sajószöged,

- 7.15.5. chrániť koridor pre nové 2x400 kV vedenie Veľké Kapušany – štátna hranica Ukrajina (Mukačevo), ktoré je situované v súbehu južne od existujúceho vedenia V440,
 - 7.15.6. chrániť koridor pre nové 2x400 kV vedenie ZVN v súbehu s existujúcimi vedeniami V407 Liptovská Mara – Spišská Nová Ves a V408 Spišská Nová Ves – Lemešany,
 - 7.15.7. chrániť koridor pre nové 2x400 kV vedenie ZVN v súbehu s existujúcim vedením V427 Rimavská Sobota – Moldava nad Bodvou, ktorý je situované súbežne po južnej strane V427,
 - 7.15.8. chrániť koridor pre nové 2x110 kV vedenie odbočenie od viacsystémového vedenia 2x400 kV a 2x110 kV po ES Košice Západ,
 - 7.15.9. chrániť koridor pre nové 2x110 kV napájanie ES Michalovce – ES Sobrance – ES Snina,
 - 7.15.10. chrániť koridor pre nové 2x110 kV napájanie ES Dobšiná,
- 7.16. chrániť koridory pre výstavbu nadradených plynovodov
- 7.16.1. zdrojového plynovodu súbežne s trasou medzištátneho plynovodu Bratstvo územím okresov Michalovce, Trebišov, Košice – okolie a Rožňava,
 - 7.16.2. plánovaného plynovodného prepojenia Slovenskej republiky a Poľska v úseku cez Košický kraj v trase Staré – Pozdišovce – Lastomír – Stretava – Veľké Kapušany,
- 7.17. vytvoriť podmienky pre výstavbu vnútroštátnej prepúšťacej stanice tranzitnej sústavy v okolí Belže,
- 7.18. chrániť koridory pre výstavbu plynovodov
- 7.18.1. VTL v trasách Prakovce – Smolnícka Huta, napojenie obce Nálepko s prepojením na plynovod v Mníšku nad Hnilcom,
 - 7.18.2. VTL plynovod Kecerovce – Bidovce pre zásobovanie obcí: Rankovce, Herľany, Vyšná Kamenica, Nižná Kamenica,
 - 7.18.3. VTL plynovod Drnava – Bôrka,
 - 7.18.4. VTL plynovod Rudňany – Mníšek nad Hnilcom,
 - 7.18.5. STL plynovod Nálepko – Dedinky,
 - 7.18.6. VTL plynovod Hradištná Moľva – Strážske, zvýšenie kapacity z DN 300/PN 40 (100 m) na DN 500/PN 40 (150 m),
- 7.19. chrániť koridory na výstavbu diaľkových optických káblov na trasách:
- a) Veľké Kapušany – Kráľovský Chlmec,
 - b) Košice – Trebišov,
 - c) Košice – Slovenské Nové Mesto,
 - d) Spišská Nová Ves – Rožňava,
 - e) Nálepko – Dobšiná,
 - f) Spišská Nová Ves – Štrba,

- g) Kráľovský Chlmec – Slovenské Nové Mesto,
- h) Veľké Kapušany – Vranov nad Topľou,
- i) Veľké Kapušany – Michalovce.

8. V oblasti hospodárstva a regionálneho rozvoja

8.1. rozvíjať ekonomiku prostredníctvom:

- 8.1.1. vytvorenia polycentrickej sústavy osídlenia a tým zabezpečovať aj vyváženú socio-ekonomickú úroveň regiónov v súlade s platnými strategickými a programovými dokumentmi v oblasti regionálneho rozvoja a územného plánovania,
 - 8.1.2. zvyšovania konkurencieschopnosti a ekonomickej výkonnosti regiónov rozvíjaním inovačného potenciálu regiónov a efektívnejším využívaním existujúcich výrobných zdrojov,
- 8.2. zabezpečiť dostupnosť trhov a vytvorenie rovnocenných podmienok pre podnikanie dobudovaním a modernizáciou územia regiónov výkonnou verejnou dopravnou a technickou infraštruktúrou,
 - 8.3. dosiahnuť trvalú udržateľnosť hospodárskeho a sociálneho rozvoja regiónov v kraji a vytvárať podmienky na rovnomerné rozmiestnenie obyvateľstva s vyššou kvalifikáciou a zvyšovať vzdelanostnú úroveň a mobilitu pracovnej sily v regiónoch,
 - 8.4. stabilizovať a revitalizovať poľnohospodárstvo diferencovane podľa poľnohospodárskych produkčných oblastí s prihliadnutím na chránené územia prírody a na existujúci funkčný územný systém ekologickej stability,
 - 8.5. podporovať alternatívne poľnohospodárstvo v chránených územiach prírody a v pásmach hygienickej ochrany vodných zdrojov,
 - 8.6. na základe súhlasu príslušných orgánov ochrany prírody a krajiny zalesniť poľnohospodársky nevyužiteľné pozemky a realizovať ich prevod do lesného pôdneho fondu,
 - 8.7. zabezpečiť starostlivosť o zachovanie a stabilizáciu plošnej výmery lesných pozemkov a rešpektovať lesné pozemky a ich ochranné pásmo ako limitujúci prvok pri územnom rozvoji krajiny,
 - 8.8. zabezpečiť zachovanie genofondu lesných drevín a udržanie priaznivej druhovej a vekovej štruktúry,
 - 8.9. využiť monitoring biodiverzity lesných ekosystémov a zdravotného stavu lesov a zvýšiť dôraz na zlepšenie zdravotného stavu lesa,
 - 8.10. rozvíjať tradičnú remeselnú výrobu, doplnkové výroby a nevýrobné činnosti súvisiace s poľnohospodárskou a lesnou činnosťou, ako integrovanú súčasť hospodárenia na pôde podporujúce rozvoj vidieka,
 - 8.11. vychádzať v územnom rozvoji predovšetkým z princípu rekonštrukcie a sanácie existujúcich priemyselných, stavebných a poľnohospodárskych areálov,
 - 8.12. vychádzať pri rozvoji priemyslu a stavebníctva nielen z ekonomickej a sociálnej, ale aj územnej a environmentálnej únosnosti územia so zohľadnením špecifik jednotlivých regiónov kraja a využívať pritom predovšetkým miestne surovinné zdroje,

- 8.13. podporovať ďalšiu diverzifikáciu priemyselnej výroby, pričom osobitnú pozornosť venovať z hľadiska priemyselnej výroby zaostalým okresom Gelnica, Rožňava, Sobrance a Trebišov,
- 8.14. prioritne vytvárať podmienky a chrániť územie pre zakladanie nových priemyselných zón rôznych typov sídlach na rozvojových osiach,
- 8.15. vytvárať podmienky pre ďalší rozvoj existujúcich priemyselných parkov,
- 8.16. využiť výhodnú strategickú dopravnú polohu mesta Košice v smeroch východ – západ a sever – juh; v priestore Bočiar vytvoriť územno-technické podmienky na rozvoj pracovných príležitostí, a prekládkovej činnosti postupne realizovať Globálny logistický a industriálny park,
- 8.17. a) minimalizovať používanie fosílnych palív v energetike,
b) podporovať efektívne zavádzanie výroby elektrickej energie a tepla z dostupných obnoviteľných zdrojov,
c) podporovať využívanie alternatívnych zdrojov energie.

9. V oblasti odpadového hospodárstva

- 9.1. usmerniť cieľové nakladanie s určenými druhmi a množstvami odpadov, budovania nových zariadení na zhodnocovanie a zneškodňovanie odpadov, ako aj budovania zariadení na iné nakladanie s odpadmi v území v súlade s Programom odpadového hospodárstva kraja,
- 9.2. koordinovať a usmerňovať výstavbu nových skládok a zariadení na zhodnocovanie odpadov tak, aby kapacitne a spádovo zabezpečili požiadavky na ukladanie odpadov v jednotlivých regiónoch kraja podľa ich špecifickej potreby,
- 9.3. vytvárať podmienky pre uzatváranie a rekultiváciu starých skládok v lokalitách Veľké Ozorovce, Lastomír, Kúdelník II v Spišskej Novej Vsi, Kluknava, Brzotín – na úbočí, Jasov I., Krompachy – Richnava, Prakovce, Rožňava – Košická cesta, Dobšiná, Plešivec, Brehov a Gemerská Hôrka,
- 9.4. vytvárať podmienky pre otváranie nových skládok a zariadení na zhodnocovanie odpadov v okresoch Gelnica, Spišská Nová Ves, Trebišov, Michalovce, Košice – okolie, Rožňava, Sobrance.

II. VEREJNOPROSPEŠNÉ STAVBY

Verejnoprospešné stavby spojené s realizáciou uvedených záväzných regulatívov sú tieto:

1. Cestná doprava

- 1.1. diaľnica D1 Budimír – Michalovce – Záhor (hraničný priechod s Ukrajinou),
- 1.2. napojenie sídiel na diaľnicu D1
 - 1.2.1. pre mesto Košice, uzol D1 (Hrašovík) – križovatka Prešovská – Sečovská,
 - 1.2.2. pre mesto Michalovce v trase privádzača stred,
 - 1.2.3. pre mesto Sobrance s napojením na cestu I/50,
 - 1.2.4. pre mesto Spišská Nová Ves v koridore cesty II/533,

- 1.2.5. pre obec Vyšné Nemecké, prepojenie diaľnice D1 na existujúci hraničný priechod Slovenská republika/Ukrajina,
- 1.2.6. pre obec Nová Polhora, do logisticko-priemyselného parku,
- 1.3. rýchlostná cesta R2 hranica kraja – Rožňava – Košice (v úseku cez horský priechod Soroška tunelový variant) s prepojením na diaľnicu D1 a súvisiace súběžné cesty,
- 1.4. peáž rýchlostných ciest R2 a R4 (v úseku od križovania s cestou I/68 po napojenie na diaľnicu D1) a súvisiace súběžné cesty,
- 1.5. cesty I. triedy, ich preložky, rekonštrukcie a úpravy vrátane ich priedahov v základnej komunikačnej sieti miest
 - 1.5.1. cesta I/50 v úseku (Zvolen) hranica kraja – Rožňava – Košice na diaľnicu D1, vrátane plánovaných mimoúrovňových dopravných uzlov prepojením a úsek Košice – Michalovce – Vyšné Nemecké (hraničný priechod na Ukrajinu),
 - 1.5.2. cesta č. I/67, preložka v úseku Betliar – Gemerská Poloma – Stratená a obchvat mesta Dobšiná,
 - 1.5.3. cesta č. I/79 v úsekoch preložiek Sečovská Polianka – Dvorianky (napojenie na diaľnicu D1) – obchvat sídiel Hriadky, Dvorianky, Vojčice, Trebišov – Milhostov, Veľaty, Čerhov, Slovenské Nové Mesto, Svätušie, Čierna s napojením štátnu hranicu s Ukrajinou,
 - 1.5.4. cesta č. I/18 v úseku Michalovce – Strážske – Vranov nad Topľou, vrátane preložky vedenej súběžne so železničnou traťou Michalovce – Strážske – Vranov nad Topľou,
 - 1.5.5. preložka cesty č. I/74 Strážske – Humenné vedená súběžne so železničnou traťou Strážske – Humenné s napojovacím uzlom na cestu I/18 v Strážskom,
 - 1.5.6. cesta č. I/68 úsek hranica kraja Prešov/Košice – Budimír – Košice – Šebastovce – Seňa – Milhošť s napojením na štátnu hranicu SR/Maďarsko vrátane plánovaných mimoúrovňových a úrovňových dopravných uzlov (Haniska križovatka),
- 1.6. cesty II. triedy, ich preložky, rekonštrukcie a úpravy
 - 1.6.1. cesta II/536 s obchvatmi sídiel Spišská Nová Ves, Smižany, Spišský Hrušov a Spišské Vlasy, Odorín, Jamník a Bystrany,
 - 1.6.2. cesta č. II/547 v úseku Spišské Podhradie (Prešovský kraj, I/18) Krompachy – Košice, s obchvatmi sídiel Spišské Vlasy, Krompachy, Veľký Folkmar s úpravami trasy v horskom prechode Jahodná,
 - 1.6.3. cesta II/533, úpravy v úseku Spišská Nová Ves – Levoča (napojenie na diaľnicu D1), v úseku Spišská Nová Ves – Novoveská Huta – Hnilec – Gemerská Poloma (I/67), vrátane juhovýchodného obchvatu mesta Spišská Nová Ves a obchvatu obce Gemerská Poloma,
 - 1.6.4. cesta č. II/535, v preloženej trase Mlynky – Rakovec – Sykavka – Hnilec (II/533) s pokračovaním v trase Hnilec – Delava – Tretí Hámor – Nálepko (III/546022),

- 1.6.5. cesta II/587, obchvaty historického centra mesta Štítnik, obce Pašková, smerové úpravy v Plešivci a Dlhej Vsi, vrátane hraničného priechodu do Maďarska,
 - 1.6.6. cesta II/526, úpravy v úseku Rožňava – Štítnik – smer Jelšava a uzol napojenia v Rožňave (cesta I/67),
 - 1.6.7. cesta II/546 (Prešov) – Margecany – Gelnica – Nálepko – križovatka II/533,
 - 1.6.8. cesta II/549, úpravy v úseku Mníšek nad Hnilcom – Smolník – Úhorná – Krásnohorské Podhradie (I/50) a prestavba úsekov v obciach Smolnícka Huta, Smolník, horský priechod Úhorná – Pačanský vrch – Krásnohorské Podhradie,
 - 1.6.9. cesta II/548, v úseku Košice (prestavba križovatky s cestou I/50 a cestnou prípojkou na letisko) – Jasov – Smolník, s rezervou na výhľadové preložky v Smolníku, Medzeve, Jasove a Malej Ide,
 - 1.6.10. cesta II/550 Jasov – Moldava nad Bodvou s preložkou cesty v meste Moldava nad Bodvou,
 - 1.6.11. cesta II/552 v úseku Košice – Slanec – Veľké Kapušany – Maťovské Vojkovce – hraničný priechod s Ukrajinou, s preložkou cesty v mestskej časti Krásna a obchvatmi obcí Bohdanovce, Rákoš, Slanec, Zemplínska Teplica, Egreš, Čelovce, Zemplínsky Branč, Zemplínske Jastrabie, Kucany, Oborín, Veľké Raškovce, Veľké Kapušany a Maťovské Vojkovce,
 - 1.6.12. komunikačné prepojenie ciest II/552 a I/79 cestou II. triedy v úseku Zemplínske Jastrabie – Bodrog,
 - 1.6.13. cesta II/555 v trase Michalovce (I/50) – križovatka s diaľnicou D1 – Veľké Kapušany – Leles – Kráľovský Chlmec, s preložkou vo Veľkých Kapušanoch, v Michalovciach, Palíne, Stretave, Pavlovciach nad Uhom,
 - 1.6.14. cesta II/582, úpravy v úseku Michalovce – Zemplínska Šírava – Jovsa – Sobrance a preložky v obci Jovsa,
 - 1.6.15. cesta II/566, úpravy v úseku Ubl'a (I/74) – Ruský Hrabovec – Tibava (I/50),
 - 1.6.16. cesta II/576 obchvaty sídiel v úseku Bohdanovce – Ďurkov (napojenie na diaľnicu a I/50) a úpravy v úseku Bidovce – Herľany,
 - 1.6.17. cesta II/554 s preložkou cesty v Oboríne,
- 1.7. významné mestské komunikácie a významné cesty III. triedy
- 1.7.1. stavba komunikačného prepojenia strediska turistiky a rekreácie Kojšovská hoľa – Zlatá Idka v úseku Rudník – Zlatá Idka – Bukovec,
 - 1.7.2. cesta III/55334, východný obchvat mesta Kráľovský Chlmec, vrátane nadjazdu nad hlavnou železničnou traťou v Pribeníku,
 - 1.7.3. cestné prepojenie ciest II/555 Pavlovce nad Uhom – Bežovce – Záhor – D1 – Vyšné Nemecké s cestou I/50,
 - 1.7.4. úprava spojovacej cesty Perín-Chym – Kechnec na cestu III. triedy,

- 1.8. prestavby existujúcich a stavby nových cestných hraničných priechodov smerom na Ukrajinu:
 - 1.8.1. Vyšné Nemecké – Užhorod na ceste I/50,
 - 1.8.2. Záhor – Storožnica pre diaľnicu D1,
 - 1.8.3. Čierna – Stráž (Čop) na ceste I/79,
 - 1.8.4. Maťovské Vojkovce – Pavlovo na ceste II/552,
- 1.9. rekonštrukcie existujúcich a stavby nových cestných komunikácií smerom do Maďarskej republiky pre neobmedzený cestovný a tovarový styk:
 - 1.9.1. na ceste I/68 Milhošť – Tornyosnémeti,
 - 1.9.2. na ceste I/79 (A) Slovenské Nové Mesto – Sátoraljaújhely,
 - 1.9.3. na ceste I/79 (B) Slovenské Nové Mesto – Sátoraljaújhely (na plánovanom východnom obchvate mesta Sátoraljaújhely),
 - 1.9.4. na rýchlostnej ceste R4 Milhošť – Tornyosnémeti,
- 1.10. rekonštrukcie existujúcich a stavby nových cestných komunikácií do 3,5 t v súlade s platnými medzinárodnými dohodami,
- 1.11. stavby cyklomagistrál EuroVelo 11 a Zemplínskej cyklotrasy.
- 2. Železničná doprava**
 - 2.1. modernizácia železničnej trate hlavného magistrálneho ťahu Žilina – Košice – Čierna nad Tisou na rýchlosť 120 – 160 km/hod,
 - 2.2. zdvojkolaženie a modernizácia trate severojužného magistrálneho ťahu na rýchlosť 120 km/hod v úseku (hranica s Poľskou republikou – Plaveč – Prešov) – Kysak – Košice – hranica s MR,
 - 2.3. zdvojkolaženie a elektrifikácia južného magistrálneho ťahu v úseku (Rimavská Sobota) – Plešivec – Rožňava – Moldava nad Bodvou – Košice,
 - 2.4. modernizácia železničnej širokorozchodnej trate štátna hranica s UR – Maťovce – Haniska pri Košiciach,
 - 2.5. modernizácia a dostavba železničných uzlov Košice a Čierna nad Tisou,
 - 2.6. zdvojkolaženie a elektrifikácia železničnej trate Michalany – Michalovce – Strážske – Humenné,
 - 2.7. rozvoj existujúcich a výstavba nových železničných hraničných priechodov smerom na Ukrajinu
 - 2.7.1. Maťovce – Užgorod pre nákladnú dopravu (normálny a široký rozchod),
 - 2.7.2. Čierna nad Tisou – Čop pre osobnú dopravu (normálny rozchod),
 - 2.7.3. Čierna nad Tisou – Čop pre nákladnú dopravu (široký rozchod) – modernizácia,
 - 2.8. rozvoj existujúcich a výstavba nových železničných hraničných priechodov smerom do Maďarska
 - 2.8.1. Čaňa – Hidasnémeti pre osobnú a nákladnú dopravu – zdvojkolaženie trate,

- 2.8.2. Slovenské Nové Mesto – Sátoraljaújhely pre osobnú a nákladnú dopravu,
- 2.8.3. Turňa nad Bodvou – Tornanádaska – obnovenie prevádzky,
- 2.9. stavby pre zariadenia kombinovanej dopravy
 - 2.9.1. terminál kombinovanej dopravy Košice (Bočiar),
 - 2.9.2. terminál kombinovanej dopravy Dobrá,
- 2.10. stavby pre integrovaný dopravný systém.

3. Letecká doprava

- 3.1. stavby a modernizácia zariadení leteckej prevádzky a infraštruktúry verejného medzinárodného letiska Košice,
- 3.2. stavba centra nákladnej dopravy s prevádzkou CARGO na letisku v Košiciach s osobitným cestným a vlečkovým napojením,
- 3.3. stavby a modernizácia verejného vnútroštátneho letiska v Spišskej Novej Vsi.

4. Vodná doprava

- 4.1. výstavba vodnej cesty v úseku hranica s Maďarskom – Streda nad Bodrogom – Ladmovce,
- 4.2. výstavba prístavísk v Strede nad Bodrogom a v Ladmovciach.

5. Nadradená technická infraštruktúra

- 5.1. stavba vodnej nádrže Rejdová na Slanej, ktorá je zaradená do kategórie B,
- 5.2. stavby prevodov vody:
 - 5.2.1. Hornád (Trstená pri Hornáde) – Bodva (Gombošský kanál),
 - 5.2.2. Tisa (Malé Trakany) – Latorica (Boľany),
- 5.3. rekonštrukcie existujúcich hlavných vodovodov vodárenských sústav,
- 5.4. stavby hlavných vodovodov vodárenských sústav:
 - 5.4.1. diaľkový privádzač vodárenská nádrž Rejdová – Rožňava,
 - 5.4.2. prepojenie Rožňavského skupinového vodovodu a Muránskeho skupinového vodovodu v trase Slavec – Meliata – Jelšava,
 - 5.4.3. prívod zo Spišskej Novej Vsi do oblasti Krompachy – Margecany – Gelnica,
- 5.5. stavby pre rozšírenie skupinových vodovodov:
 - 5.5.1. skupinový vodovod v Oľšavskej doline v trasách: Opiná – Herľany, Kecerovce – Bunetice a prívody do Vtáčkoviec a Kecerovského Lipovca,
- 5.6. rekonštrukcia, výstavba hrádzí alebo úprava korýt tokov
 - 5.6.1. v zastavaných územiach miest a obcí:
 - na toku Hornád – Košice, Spišská Nová Ves a Spišské Vlchy,
 - na toku Bodva Moldava nad Bodvou, Medzev,
 - na toku Hnilec – Gelnica,
 - na toku Laborec od ústia po Michalovce,

- na toku Ondava od hranice s Prešovským krajom po sútok s Latoricou,
 - na toku Bodrog – v celom úseku od štátnej hranice,
- 5.6.2. na územiach miest a obcí:
- Gemerská Poloma (protipovodňové opatrenia na potoku Súľovský),
 - Brzotín (úprava toku a polder na toku Honský),
 - Bretka (protipovodňová ochrana na toku Muráň),
 - Čučma (úprava Čučmianskeho potoka),
- 5.7. stavby zariadení zabezpečujúcich zásobovanie elektrickou energiou
- 5.7.1. 2x400 kV vedenie ZVN PVE Čierny Váh – Spišská Nová Ves a Spišská Nová Ves – Lemešany (v koridore existujúceho 220 kV vedenia VVN V273),
 - 5.7.2. 2x400 kV vedenie ZVN v súbehu s existujúcimi vedeniami V407 Liptovská Mara – Spišská Nová Ves a V408 Spišská Nová Ves – Lemešany,
 - 5.7.3. 2x400 kV vedenie ZVN Lemešany – Voľa (v koridore existujúceho VVN 2x220 kV V285/072),
 - 5.7.4. 2x400 kV vedenia ZVN Lemešany – Veľké Kapušany,
 - 5.7.5. 2x400 kV vedenie ZVN Moldava nad Bodvou – Felsőszolca, a 2x400 kV vedenie ZVN Veľké Kapušany – Sajószöged,
 - 5.7.6. 2x400 kV vedenie ZVN Veľké Kapušany – štátna hranica Ukrajina (Mukačevo), vedená v súbehu južne od vedenia V440,
 - 5.7.7. 2x400 kV vedenie ZVN v súbehu s existujúcim vedením V427 Rimavská Sobota – Moldava nad Bodvou, ktorý je situované súbežne po južnej strane V427,
 - 5.7.8. 2x110 kV vedenie odbočenie od viacsystémového vedenia 2x400 kV a 2x110 kV po ES Košice Západ,
 - 5.7.9. 2x110 kV napájanie ES Michalovce – ES Sobrance – ES Snina,
 - 5.7.10. 2x110 kV napájanie ES Dobšiná,
- 5.8. stavba zdrojového plynovodu súbežne s trasou medzištátneho plynovodu Bratstvo územím okresov Michalovce, Trebišov, Košice – okolie a Rožňava,
- 5.9. stavba vnútroštátnej prepúšťacej stanice tranzitnej sústavy v okolí Belže,
- 5.10. stavby nadradených plynovodov
- 5.10.1. VTL v trasách Prakovce – Smolnícka Huta, napojenie obce Nálepkovo s prepojením na plynovod v Mníšku nad Hnilcom,
 - 5.10.2. VTL plynovod Kecerovce – Bidovce pre zásobovanie obcí: Rankovce, Herľany, Vyšná Kamenica, Nižná Kamenica,
 - 5.10.3. VTL plynovod Drnava – Bôrka,
 - 5.10.4. VTL plynovod Rudňany – Mníšek nad Hnilcom,
 - 5.10.5. STL plynovod Nálepkovo – Dedinky,

- 5.10.6. zvýšenie kapacity VTL plynovodu Hradištná Moľva – Strážske z DN 300/PN 40 (100 m) na DN 500/ PN 40,
 - 5.10.7. plynovodné prepojenie Slovenskej republiky a Poľska v úseku cez Košický kraj v trase Staré – Pozdišovce – Lastomír – Stretava – Veľké Kapušany,
 - 5.11. stavby diaľkových optických káblov v trasách Veľké Kapušany – Kráľovský Chlmec, Košice – Trebišov, Košice – Slovenské Nové Mesto, Spišská Nová Ves – Rožňava, Nálepkovo – Dobšiná, Spišská Nová Ves – Štrba, Kráľovský Chlmec – Slovenské Nové Mesto, Veľké Kapušany – Vranov nad Topľou a Veľké Kapušany – Michalovce,
 - 5.12. stavby geotermálnych stredísk a teplovodu na dodávku geotermálneho tepla do mesta Košice.
- 6. Odpadové hospodárstvo**
- 6.1. rekonštrukcia mestskej spaľovne v Košiciach,
 - 6.2. uzatváranie a rekultivácia starých skládok v lokalitách Veľké Ozorovce, Lastomír, Kúdelník II v Spišskej Novej Vsi, Kluknava, Brzotín – na úbočí a Jasov I., Krompachy – Richnava, Prakovce, Rožňava – Košická cesta, Dobšiná, Plešivec, Brehov a Gemerská Hôrka,
 - 6.3. stavby nových skládok v okresoch Gelnica, Spišská Nová Ves, Trebišov, Michalovce, Košice – okolie, Rožňava, Sobrance.

Na uskutočnenie verejnoprospešných stavieb možno podľa § 108 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov pozemky, stavby a práva k nim vyvlastniť, alebo vlastnícke práva k pozemkom a stavbám obmedziť.