

Košice 16.12.2015  
Vybavuje/linka: Ing. Bartková/7268253  
Číslo: 05260/2015/OD-39050

## KOLAUDAČNÉ ROZHODNUTIE

Košický samosprávny kraj, ako príslušný špeciálny stavebný úrad podľa § 120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, príslušný špeciálny stavebný úrad pre stavby mestských dráh a pre stavby v ich ochrannom pásme, ktoré slúžia prevádzke dráhy alebo doprave na nej podľa § 105 ods.1 písm. c) zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach v znení neskorších predpisov, (ďalej len „zákon o dráhach“), ako orgán verejnej správy vo veciach dráh podľa § 101 písm. c) zákona o dráhach, v spojení s § 3 písm. b) bod 2 a 3 zákona č. 416/2001 Z. z. o prechode niektorých pôsobností z orgánov štátnej správy na obce a na vyššie územné celky v znení neskorších predpisov, na podklade vykonaného konania podľa § 80 a § 81 ods. 1 a ods. 4 stavebného zákona rozhodol takto:

podľa § 82 stavebného zákona a § 46, § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov

### **povoľuje užívanie**

#### **stavby :**

„Obratisko Staničné námestie, Obratisko Námestie Maratónu mieru“ v skladbe stavebných objektov a prevádzkových súborov:

Obratisko Staničné námestie:

- PS 33-23-10 Obratisko Staničné námestie, diaľkové monitorovanie ovládania výhybiek
- PS 33-23-11 Obratisko Staničné námestie, EOv- výhybky, systém diaľkového monitorovania a ovládania
- SO 33-05-01 Železničný spodok, Obratisko Staničné námestie
- SO 33-05-02 Železničný zvršok, Obratisko Staničné námestie
- SO 33-06-01 Zast. Staničné námestie, nástupištia
- SO 33-06-02 Zast. Staničné námestie, zadláždenie koľajiska
- SO 33-06-03 Priecestia na Staničnom námestí
- SO 33-09-01.1 Preložky a úpravy kanalizačných vedení na Staničnom námestí - odvodnenie koľajiska
- SO 33-20-01 Obratisko Staničné námestie, prístrešky pre cestujúcich
- SO 33-23-01 Obratisko Staničné námestie, osvetlenie nástupných ostrovčekov
- SO 33-23-04 Obratisko Staničné námestie, elektrické ovládanie výhybiek
- SO 33-23-05 Obratisko Staničné námestie, elektrický ohrev výhybiek
- SO 33-23-06 Obratisko Staničné námestie, elektrické mazníky
- SO 33-23-07 Obratisko Staničné námestie, napájacie a spätné káble
- SO 33-26-01 Úprava TV, obratisko Staničné námestie

Obratisko Námestie Maratónu mieru:

- PS 34-23-10 Obratisko Námestie Maratónu mieru, diaľkové monitorovanie ovládania výhybiek
- PS 34-23-11 Obratisko Námestie Maratónu mieru, EOV - výhybky, Systém diaľkového monitorovania a ovládania
- SO 34-05-01 Železničný spodok, Obratisko Námestie Maratónu mieru
- SO 34-05-02 Železničný zvršok, Obratisko Námestie Maratónu mieru
- SO 34-06-02 Námestie Maratónu mieru, zadĺždenie koľajiska
- SO 34-09-01.1 Preložky a úpravy kanalizačných vedení na obratisku Námestie Maratónu mieru - odvodnenie koľajiska
- SO 34-23-02 Obratisko Námestie Maratónu mieru, elektrické ovládanie výhybky
- SO 34-23-03 Obratisko Námestie Maratónu mieru, elektrický ohrev výhybky
- SO 34-23-04 Obratisko Námestie Maratónu mieru, mazníky
- SO 34-23-05 Obratisko Námestie Maratónu mieru, EPD - elektrická polarizačná drenáž
- SO 34-26-01 Úprava TV, obratisko Námestie Maratónu mieru,  
na pozemkoch v katastrálnom území Stredné Mesto:  
parcely registra „E“ KN č.: 736, 737, 738, 740/1, 743/1, 1194, 1195, 1196, 1197, 1199/1 -  
parcely registra „C“ KN č.: 2481/2, 2010/6, 2010/8, 2057/1, 2583/1, 2058/1, 2481/31, 2550,  
v katastrálnom území Letná:  
parcely registra „E“ KN č.: 2795/2, 2796, 2801/1,  
parcely registra „C“ KN č.: 8310/4, 8148, 8149,

**pre stavebníka:** Mesto Košice, Trieda SNP 48/A, 040 11 Košice,

**účel stavby:** stavba bude slúžiť na prevádzkovanie mestskej električkovej dopravy v meste Košice,

**popis stavby:** stavba bola povolená stavebným povolením č. 2191/2014/OD-10460 zo dňa 7.4.2014. Išlo o komplexnú modernizáciu obrátisk na Námestí Maratónu mieru a na Staničnom námestí. Modernizácia pozostávala z realizácie novej konštrukcie električkového spodku a zvršku, vrátane odvodnenia, so zabudovaním elektricky ovládaných výhybiek, ich ohrevu a mazníkov. Boli zrealizované nové nástupiská električkových zastávok, ktoré spĺňajú všeobecné technické požiadavky na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie, trakčné vedenie a iné technologické objekty. Na zníženie prenosu emitovaného hluku a prenosu vibrácií pri prevádzke boli koľajnice uložené na gumených podložkách a bola použitá aplikácia protihlukových častí. Pre zníženie prenosu vibrácií do okolia boli v konštrukcii podvalového podlažia použité antivibračné rohože.

Pri miestnom zisťovaní v kolaudačnom konaní spojenom s konaním o zmene stavby dňa 8.12.2015 neboli na stavbe zistené závady, ktoré by bránili riadnemu užívaniu stavby.

Podkladom pre kolaudáciu dráhy a jej súčastí bola technicko-bezpečnostná skúška stavby podľa § 9 zákona o dráhach a primerane podľa prílohy č. 1 vyhlášky č. 350/2010 Z. z. o stavebnom a technickom poriadku dráh. Technicko-bezpečnostnou skúškou bolo overené, že električková dráha vyhovuje overenej projektovej dokumentácii, podmienkam stavebného povolenia, je funkčná, zaručuje bezpečné a trvalé prevádzkovanie dráhy, resp. že sú splnené stavebno-technické podmienky pre bezpečnú a plynulú dopravu na dráhe.

Kolaudačné konanie bolo podľa § 81 ods. 4 stavebného zákona spojené s konaním o zmene stavby, vzhľadom k tomu, že skutočné realizovanie sa podstatne neodchyľuje od dokumentácie overenej stavebným úradom v stavebnom konaní. Týmto stavebný úrad odsúhlasuje nepodstatné zmeny, zakreslené v dokumentácii skutočného vyhotovenia stavby.

**Špeciálny stavebný úrad určuje podľa § 82 stavebného zákona pre užívanie stavby tieto podmienky:**

1. Stavba sa bude užívať v súlade s týmto rozhodnutím. Každá zmena v užívaní musí byť vopred odsúhlasená stavebným úradom.
2. Vlastník stavby je : Mesto Košice, Trieda SNP 48/A.
3. Prevádzkovateľ električkovej dráhy a jej súčastí je : Dopravný podnik mesta Košice, akciová spoločnosť, Bardejovská 6, Košice, ktorý je povinný trvalo udržiavať dráhu v prevádzkyschopnom stave, starať sa o údržbu dráhy v súlade s platnými právnymi predpismi, najmä zákonom o dráhach, stavebným zákonom, prevádzkovými predpismi a Zmluvou o prevádzkovaní električkovej a trolejbusovej dráhy uzavretou s vlastníkom dráhy – Mestom Košice, Trieda SNP 48/A, Košice, dňa 14.7.2011.
4. V súlade s rozhodnutím Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, Sekcia železničnej dopravy a dráh č. 25202/2015/C350-SŽDD/66815 zo dňa 26.10.2015 o výnimke č. 7/2015-C350 zo stavebno-technických požiadaviek na projektovanie, výstavbu a prevádzku dráh podľa STN 73 6425 „Stavby pre dopravu. Autobusové, trolejbusové a električkové zastávky“, platnej do rekonštrukcie, najneskôr do 31. decembra 2025, je prevádzkovateľ dráhy povinný:
  - 4.1 vodorovnú časť nosnej konštrukcie prístrešku ohraničujúcu výšku 2,0 m opatřit výstražným žltο-čiernym náterom, na viditeľnej časti z bočnej i spodnej strany nosníka,
  - 4.2 preukázateľne oboznámit' všetkých pracovníkov, vykonávajúcich činnosti na prevádzke dráhy a doprave na dráhe, s podmienkami výnimky,
  - 4.3 znenie výnimky vrátane podmienok zapracovať do Prevádzkových predpisov.
5. Zapracovať do prevádzkových predpisov znenie výnimky č. 8/2013-C310 uvedenej v rozhodnutí Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, Sekcia železničnej dopravy a dráh č. 25693/2013/C310-SŽDD/64790 zo dňa 31.10.2013 zo stavebno-technických požiadaviek STN 28 0318 „Priechodné prierezy električkových tratí“ pre SO 33-06-01 „Zastávka Staničné námestie, nástupištia“ a zo stavebno-technických požiadaviek STN 28 0318 „Priechodné prierezy električkových tratí“ pre SO 34-07-01 „Úprava komunikácií a spevnených plôch na Námestí Maratónu mieru“.
6. Do zavedenia do právnych predpisov SR, najneskôr do 31.12.2020 platí pre návěstidlo určené pre výhybky na električkových dráhach v SR výnimka č. 12/2015-C350 zo stavebno-technických požiadaviek podľa vyhlášky MDPT SR č. 351/2010 Z. z. o dopravnom poriadku dráh určená rozhodnutím Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, Sekcia železničnej dopravy a dráh č. 26984/2015/C350-SŽDD/73038 zo dňa 18.11.2015.
7. V súlade so záväzným stanoviskom Regionálneho úradu verejného zdravotníctva so sídlom v Košiciach, Ipeľská 1, 040 11 Košice, č.: 2015/06110-02/HŽPaZ zo dňa 20.11.2015, je potrebné do 5 mesiacov od kolaudačného konania predložiť protokol z merania hluku v životnom prostredí, v chránenom území obytných domov najviac zaťažených hlukom a vibráciami z predmetnej koľajovej trate, na dokladovanie účinnosti vykonaných protihlukových a protivibračných opatrení v súlade s požiadavkami uvedenými v hlukovej a vibračnej štúdii.
8. Stavebník zabezpečí odstránenie drobných nedostatkov skutočného realizovania stavby, uvedených v prílohe protokolu z ústneho pojednávania z 8.12.2015,

- v stanovených termínoch. Ide o drobné nedostatky, ktoré neohrozujú zdravie a bezpečnosť osôb a nebránia vo svojom súhrne riadnemu a nerušenému užívaniu stavby na určený účel.
9. Odstránenie drobných nedostatkov stavebník bezodkladne písomne oznámi špeciálnemu stavebnému úradu.
  10. Stavebník je povinný uzavrieť s Východoslovenskou vodárenskou spoločnosťou, a.s., Komenského 50, Košice, zmluvu na odvádzanie dažďových vôd zo stavby do verejnej kanalizácie v termíne do 31.3.2016.
  11. Vlastník a prevádzkovateľ stavby je povinný dokumentáciu skutočného vyhotovenia stavby uchovávať po celý čas jej užívania.

**Kolaudačné rozhodnutie je zároveň v zmysle § 82 ods. 5 stavebného zákona osvedčením, že stavba je spôsobilá na prevádzku.**

Špeciálny stavebný úrad na základe žiadosti stavebníka zo dňa 7.12.2015 vylučuje odkladný účinok odvolania podľa § 55 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov z dôvodu všeobecného naliehavého záujmu – užívania verejnoprospešnej stavby.

Navrhovateľ je súlade s § 4 ods. 1 zákona č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších zmien a doplnení oslobodený od platenia správneho poplatku.

Okresný úrad Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, Komenského 52, Košice, vydal záväzné stanoviská, ktorým potvrdil súlad žiadosti o kolaudáciu so zákonom č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 24/2006 Z. z.“) a s Rozhodnutím č: OpaK 2011/02417-32/SEE zo dňa 25.11.2011 a to: OU-KE-OSZP3-2015/039190-2 z 21.10.2015, OU-KE-OSZP3-2015/039880-2 z 26.10.2015, OU-KE-OSZP3-2015/039879-2 z 26.10.2015, OU-KE-OSZP3-2015/09850-2 z 26.10.2015, OU-KE-OSZP3-2015/039853-2 z 26.10.2015, OU-KE-OSZP3-2015/036395-2 z 29.09.2015, OU-KE-OSZP3-2015/036790-2 z 16.10.2015, OU-KE-OSZP3-2015/038743-2 z 16.10.2015.

#### **O d ô v o d n e n i e :**

Spoločnosť DÚHA, a.s. so sídlom Čapajevova 29, 080 01 Prešov, v zastúpení stavebníka - Mesto Košice, Trieda SNP 48/A, 040 11 Košice, na základe plnomocenstva zo dňa 26.10.2015, podala dňa 12.11.2015 návrh na vydanie kolaudačného rozhodnutia na stavbu : „Obratisko Staničné námestie, Obratisko Námestie Maratónu mieru“.

Na predmetnú stavbu bolo vydané špeciálnym stavebným úradom stavebné povolenie č. : 2191/2014/OD-10460 zo dňa 7.4.2014. Spoločnosť DÚHA, a.s. so sídlom Čapajevova 29, 080 01 Prešov, k návrhu uviedla, že počas realizácie stavby došlo k drobným odchýlkam stavby oproti projektovej dokumentácii overenej v stavebnom konaní. Vzhľadom k tomu, že skutočné realizovanie sa podstatne neodchyľuje od dokumentácie overenej stavebným úradom v stavebnom konaní, špeciálny stavebný úrad v súlade s § 80 a § 81 ods. 4 stavebného zákona, oznámil účastníkom konania, obci a dotknutým orgánom začatie kolaudačného konania spojeného s konaním o zmene stavby a súčasne navrhol ústne pojednávanie spojené s miestnym zisťovaním na deň 8.12.2015.

Stavebné objekty SO 33-02-01 Staničné námestie, demontáže a asanácie, SO 33-05-03 Demontáže železničného zvršku, Obratisko Staničné námestie, SO 34-02-01 Námestie Maratónu mieru, demontáže a asanácie a SO 34-05-03 Demontáže železničného zvršku, Obratisko Námestie Maratónu mieru, sa nekolaudujú.

K návrhu a v priebehu kolaudačného konania spojeného s konaním o zmene stavby boli predložené doklady v súlade s § 17 a § 18 vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona.

V rámci kolaudačného konania boli špeciálnemu stavebnému úradu od dotknutých orgánov osobitne doručené tieto súhlasné stanoviská:

- záväzné stanovisko Regionálneho úradu verejného zdravotníctva so sídlom v Košiciach, Ipeľská 1, 040 11 Košice, č.: 2015/06110-02/HŽPaZ zo dňa 20.11.2015,
- záväzné stanoviská Okresného úradu Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, Komenského 52, Košice, uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Podkladom pre kolaudáciu bola technicko-bezpečnostná skúška dráhy a jej súčastí podľa § 9 zákona o dráhach a primerane podľa prílohy č. 1 vyhlášky č. 350/2010 Z. z. o stavebnom a technickom poriadku dráh. Technicko-bezpečnostnou skúškou bolo overené, že modernizované obratiská vyhovujú stavebno-technickým podmienkam pre ich prevádzku podľa overenej projektovej dokumentácii a podmienkam stavebného povolenia, sú funkčné, zaručujú bezpečné a trvalé prevádzkovanie dráhy, resp. že sú splnené stavebno-technické podmienky pre bezpečnú a plynulú dopravu na dráhe.

V rámci konania ku stavbe účastníci konania, obec a dotknuté orgány nevzniesli záporné ani protichodné stanoviská. Na odstránenie drobných nedorobkov skutočného realizovania stavby, ktoré však nebránia riadnemu a nerušenému užívaniu stavby, je určená lehota, tak ako je uvedené v protokole z ústneho pojednávania zo dňa 8.12.2015.

Špeciálny stavebný úrad po uskutočnenom kolaudačnom konaní spojenom s konaním o zmene stavby dospel k záveru, že nie sú dôvody, ktoré by bránili riadnemu a nerušenému užívaniu stavby, stavba je funkčná, zaručuje bezpečné a trvalé prevádzkovanie stavby, bezpečnú a plynulú dopravu na dráhe a jej užívaním nebude ohrozený život a zdravie osôb, ani životné prostredie a preto rozhodol tak, ako je to uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Vylúčenie odkladného účinku odvolania voči rozhodnutiu stavebník odôvodnil nasledovne:

1. Predmetom stavby bola rekonštrukcia časti električkových tratí, ktoré sa po vykonaní rekonštrukcie opätovne stali integrálnou súčasťou siete električkových tratí na území mesta Košice.
2. Obmedzenia vyplývajúce zo všeobecne záväzných predpisov na úseku stavebného poriadku, umožňujú využívať tieto rekonštruované časti električkovej trate až vykonateľnosťou kolaudačného rozhodnutia.
3. Technická a funkčná prepojenosť rekonštruovaných častí tratí a ostatných častí električkových tratí, ktoré rekonštrukciou neboli dotknuté, bráni z vyššie uvedeného dôvodu v súčasnosti využívaniu značnej časti siete električkových tratí na území mesta Košice, čo spôsobuje značné problémy s dopravnou obslužnosťou územia prostredníctvom mestskej hromadnej dopravy.
4. Uvedená vylúka dopravy na dotknutých električkových tratiach má významné negatívne dopady
  - na cestujúcu verejnosť, čo do zníženej prepravnej kapacity využívaných náhradných dopravných prostriedkov, čo do zníženej kultúry cestovania, dlhšieho čakania a dlhšieho samotného prepravného času,
  - priepustnosť pozemných komunikácií, nahradenie chýbajúcej električkovej dopravy individuálnou dopravou, v dôsledku čoho dochádza k častejším a časovo trvalejším dopravným obmedzeniam (dopravným zápcham) na území mesta Košice,
  - dopravné prostriedky využívané Dopravným podnikom mesta Košice na nahradenie v súčasnosti chýbajúcich električkových spojov, ktoré sú využívané na hranici ich technických možností, čo spôsobuje ich rýchlejšie opotrebovanie,

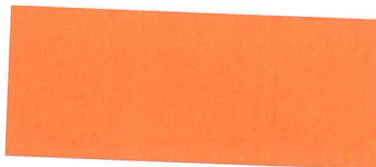
- životné prostredie v meste Košice, keďže všetky spôsoby nahradenia chýbajúcej električkovej dopravy, sú vo vzťahu k ich dopadom na životné prostredie nepochybne menej priaznivé ako električková doprava, osobitne čo do produkcie skleníkových a výfukových plynov.

Vyššie uvádzané negatívne dopady výluky električkovej dopravy sú napokon významným spôsobom násobené aj obdobím blížiacich sa vianočných sviatkov, kedy z dôvodov zvýšenej návštevnosti mesta, citeľne rastú aj nároky na prepravnú kapacitu mestskej hromadnej dopravy, ktorej nedostatočnosť z dôvodov chýbajúcich električkových spojení, významne znižuje dopravnú priepustnosť mestského dopravného systému ako celku.

#### **Poučenie:**

Podľa § 53 a § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov proti tomuto rozhodnutiu má účastník právo podať odvolanie, a to do 15 dní odo dňa oznámenia (doručenia) tohto rozhodnutia. Odvolanie je možné podať na Košický samosprávny kraj, Námestie Maratónu mieru 1, Košice. Po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov toto rozhodnutie možno preskúmať súdom.

Proti tomuto rozhodnutiu, ktorému predchádzalo konanie podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie má právo podať odvolanie aj ten, kto nebol účastníkom konania, ale len v rozsahu, v akom namieta nesúlad povolenia s obsahom rozhodnutia podľa zákona č. 24/2006 Z. z.. Lehota na podanie odvolania podľa § 140c ods. 8 stavebného zákona je 15 pracovných dní a začne plynúť odo dňa zverejnenia tohto rozhodnutia. Podľa § 140c ods. 10) stavebného zákona podaním odvolania podľa § 140c ods. 8 stavebného zákona sa ten, kto ho podal, stáva účastníkom konania.



JUDr. Zdenko Trebuľa  
predseda

Doručuje sa:

1. Mesto Košice, Trieda SNP 48/A, 040 11 Košice – stavebník,
2. DÚHA, a.s. so sídlom Čapajevova 29, 080 01 Prešov,
3. Tempus – Invest s.r.o., Rastislavova 110, 040 01 Košice,
4. Úrad práce, sociálnych vecí a rodiny Košice, Staničné námestie č. 9, 042 11 Košice,
5. Dopravný podnik mesta Košice, akciová spoločnosť, Bardejovská 6, Košice 043 29

Na vedomie:

1. Ing. Jozef Kuráň – hlavný inžinier projektu – IKP Consulting Engineers, s.r.o., Jankovcova 1037/49, 170 00 Praha, ČR,
2. Východoslovenská distribučná, a.s., Mlynská 31, Košice, 042 91,
3. Železnice Slovenskej republiky Bratislava, GR, odbor expertízy Klemensova 8, Bratislava 813 61,
4. Dopravný úrad, Divízia dráh a dopravy na dráhach, Sekcia štátneho odborného technického dozoru, Letisko M.R.Štefánika, Bratislava, 823 05,
5. Košický samosprávny kraj, Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice,

6. Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, Sekcia železničnej dopravy a dráh, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava 15,
7. Mesto Košice, (MMK, Odd. výstavby, investícií a stavebného úradu, Ref. stavebného úradu – pracovisko Košice – Staré Mesto, Hviezdoslavova 7, 040 34),
8. Spoločný obecný úrad Čaňa, Osloboditeľov 22, 044 14 Čaňa,
9. Krajský pamiatkový úrad Košice, Hlavná 25, 040 01 Košice,
10. MČ Košice – Staré Mesto, Hviezdoslavova 7, 040 34 Košice,
11. OR Hasičského a záchranného zboru Košice, Požiarnicka 4, Košice 040 01,
12. Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Košiciach, Ipeľská 1, Košice 04011,
13. Okresný úrad Košice, odbor starostlivosti o ŽP, odd. ochrany prírody a vybraných zložiek ŽP (úsek ŠVS, ŠSOH, EIA a OPaK), Komenského 52, 040 01 Košice,
14. ŽSR, Sekcia oznamovacej a zabezpečovacej techniky, Tomášikova 27, 041 50 Košice,
15. ŽSR, Atrakčný obvod Košice, Stredisko miestnej správy KT Košice, Kollárova 10, 040 02 Košice,
16. KR PZ SR – KDI, Kuzmányho 8, 041 02 Košice,
17. Mesto Košice, Trieda SNP 48/A, 040 11 Košice (MMK, Odd. výstavby, investícií a stavebného úradu, Ref. dopravy),
18. Správa mestskej zelene v Košiciach, Rastislavova 79, 040 01 Košice,
19. Mesto Košice, Trieda SNP 48/A, 040 11 Košice (MMK, Odd. životného prostredia a špeciálneho stavebného úradu, Ref. špeciálneho stavebného úradu pre miestne a účelové komunikácie),
20. Únia nevidiacich a slabozrakých Slovenska, Park obrancov mieru 1, 040 01 Košice,
21. JCDecaux Slovakia, s.r.o., Kopčianska 92, 851 01 Bratislava,
22. VVS, a.s., závod Košice, Komenského 50, 042 48 Košice,
23. SPP – distribúcia, a.s., Mlynské nivy 44/b, 825 11 Bratislava 26,
24. SITEL s.r.o., Zemplínska 6, 040 01 Košice,
25. Slovak Telekom, a.s., RTC – Východ, Poštová 18, 042 10 Košice,
26. TEPLÁREŇ Košice, a.s., Teplárenská 3, 042 92 Košice,
27. Tepelné hospodárstvo, s.r.o., Komenského 7, 040 01 Košice,
28. ELTODO OSVETLENIE, s.r.o., Rampová 5, 040 01 Košice,
29. Orange Slovensko, a.s., TD-IM Košice, Hutnícka 1, 040 01 Košice,
30. Extel KBC GROUP, s.r.o., Juhoslovanská 2/A, Košice 040 13,
31. UPC BROADBAND SLOVAKIA, s.r.o., prevádzkareň Alvinczyho 14, 040 01 Košice,
32. Telefónica Slovakia, s.r.o., Einsteinova 24, 851 01 Bratislava,
33. Antik Telecom s.r.o., Čárskeho 10, 040 01 Košice,
34. Slovanet, a.s., pobočka Košice, Werferova 3, 040 11 Košice,
35. Energotel, a.s., Miletičova 7, 821 08 Bratislava