



Košice 11.12.2015
Vybavuje/linka: Ing. Bartková/7268253
Číslo: 05255/2015/OD-38269

KOLAUDAČNÉ ROZHODNUTIE

Košický samosprávny kraj, ako príslušný špeciálny stavebný úrad podľa § 120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, príslušný špeciálny stavebný úrad pre stavby mestských dráh a pre stavby v ich ochrannom pásme, ktoré slúžia prevádzke dráhy alebo doprave na nej podľa § 105 ods.1 písm. c) zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach v znení neskorších predpisov, (ďalej len „zákon o dráhach“), ako orgán verejnej správy vo veciach dráh podľa § 101 písm. „c“ zákona o dráhach, v spojení s § 3 písm. b) bod 2 a 3 zákona č. 416/2001 Z. z. o prechode niektorých pôsobností z orgánov štátnej správy na obce a na vyššie územné celky v znení neskorších predpisov, na podklade vykonaného konania podľa § 80 a § 81 ods. 1 a ods. 4 stavebného zákona rozhodol takto:

podľa § 82 stavebného zákona a § 46, § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov

povoľuje užívanie

stavby:

„KE, Modernizácia električkových uzlov z rozsahu MET v meste Košice“, Stavba je rozdelená na samostatne realizovateľné ucelené časti stavby (UČS) UČS 02, 03, 04, 05, 06 a to:

UČS 02 Obratisko Amfiteáter, v skladbe:

- SO 02-04-01 Obratisko Amfiteáter, Koľajový spodok
- SO 02-05-01 Obratisko Amfiteáter, Koľajový zvršok
- SO 02-06-02 Obratisko Amfiteáter, Nástupištia
- SO 02-20-01 Obratisko Amfiteáter, Prístrešky na nástupištiach
- SO 02-20-02 Obratisko Amfiteáter, Kábelovod a chráničková trasa
- SO 02-23-02 Obratisko Amfiteáter, Osvetlenie zastávky Amfiteáter
- SO 02-23-03 Obratisko Amfiteáter, Prípojky NN
- SO 02-23-04.1 Obratisko Amfiteáter, Ochrany a úpravy NN vedení DPMK
- SO 02-23-05 Obratisko Amfiteáter, EOVS - elektrický ohrev výhybiel
- SO 02-23-06 Obratisko Amfiteáter, Elektrické mazníky
- SO 02-23-07 Obratisko Amfiteáter, EPD – polarizačná drenáž
- SO 02-23-09 Obratisko Amfiteáter, Elektrické ovládanie výhybiel
- PS 02-23-13 Obratisko Amfiteáter, Provizórne monitorovanie EOVS a mazníkov
- SO 02-26-01 Obratisko Amfiteáter, Úpravy na trakčnom vedení
- SO 02-26-02 Obratisko Amfiteáter, Ukoľajnenie

UČS 03 Úsek trate obratisko Amfiteáter – križovatka TIP TOP, v skladbe:

- SO 03-04-01 TÚ Amfiteáter –TIP TOP, Koľajový spodok
- SO 03-05-01 TÚ Amfiteáter –TIP TOP, Koľajový zvršok
- SO 03-26-01 TÚ Amfiteáter –TIP TOP, Úpravy na trakčnom vedení
- SO 03-26-02 TÚ Amfiteáter –TIP TOP, Ukoľajnenie

UČS 04 Križovatka TIP TOP po križovatku Čsl. armády – Zimná ulica, v skladbe:

- SO 04-04-01 Križovatka TIP TOP, Koľajový spodok
- SO 04-05-01 Križovatka TIP TOP, Koľajový zvršok
- SO 04-06-02 Križovatka TIP TOP, Úprava nástupíšť
- SO 04-20-02 Križovatka TIP TOP, Kábelovod a chráničková trasa
- SO 04-23-02 Križovatka TIP TOP, Osvetlenie zastávky Stará radnica
- SO 04-23-03 Križovatka TIP TOP, Prípojky NN
- SO 04-23-05 Križovatka TIP TOP, EOVS – elektrický ohrev výhybiel
- SO 04-23-06 Križovatka TIP TOP, Elektrické mazníky
- SO 04-23-09 Križovatka TIP TOP, Elektrické ovládanie výhybiel
- PS 04-23-13 Križovatka Tip TOP, Provizórne monitorovanie EOVS a mazníkov
- SO 04-26-01 Križovatka TIP TOP, Úpravy na trakčnom vedení
- SO 04-26-02 Križovatka TIP TOP, Ukoľajnenie

UČS 05 Obratisko Havlíčkova, v skladbe:

- SO 05-04-01 Obratisko Havlíčkova, Koľajový spodok
- SO 05-05-01 Obratisko Havlíčkova, Koľajový zvršok
- SO 05-06-02 Obratisko Havlíčkova, Nástupištia
- SO 05-07-01.2 Obratisko Havlíčkova, Úpravy chodníkov
- SO 05-20-02 Obratisko Havlíčkova, Kábelovod a chráničková trasa
- SO 05-23-02 Obratisko Havlíčkova, Osvetlenie zastávky Havlíčkova
- SO 05-23-03 Obratisko Havlíčkova, Prípojky NN v rozsahu :
- SO 05-23-03.1 Obratisko Havlíčkova, Úpravy distribučnej siete
- SO 05-23-03.2 Obratisko Havlíčkova, Odborné elektrické zariadenie
- SO 05-23-03.3 Obratisko Havlíčkova, Prívodné vedenie
- SO 05-23-04.1 Obratisko Havlíčkova, Ochrany a úpravy NN vedení DPMK
- SO 05-23-05 Obratisko Havlíčkova, EOVS - elektrický ohrev výhybiel
- SO 05-23-06 Obratisko Havlíčkova, Elektrické mazníky
- SO 05-23-07 Obratisko Havlíčkova, EPD – polarizačná drenáž
- SO 05-23-09 Obratisko Havlíčkova, Elektrické ovládanie výhybiel
- PS 05-23-13 Obratisko Havlíčkova, Provizórne monitorovanie EOVS a mazníkov
- SO 05-26-01 Obratisko Havlíčkova, Úpravy na trakčnom vedení
- SO 05-26-02 Obratisko Havlíčkova, Ukoľajnenie

UČS 06 Križovatka Trieda SNP – Bardejovská a ul. Bardejovská po DPMK v skladbe:

- SO 06-04-01 Bardejovská, Koľajový spodok
- SO 06-05-01 Bardejovská, Koľajový zvršok
- SO 06-06-02 Bardejovská, Úprava nástupíšť v zastávke Spoločenský pavilón
- SO 06-20-01 Bardejovská DPMK, Dispečing – stavebné úpravy
- PS 06-21-01 Bardejovská, Úpravy cestnej svetelnej signalizácie
- PS 06-22-06.7 Bardejovská DPMK, Miestna kabelizácia
- PS 06-22-08 Bardejovská DPMK, Technologická infraštruktúra dispečingu
- SO 06-23-02 Bardejovská DPMK, Osvetlenie zastávok
- SO 06-23-03 Bardejovská, Prípojky NN v rozsahu :
- SO 06-23-03.1 Bardejovská, Úpravy distribučnej siete
- SO 06-23-03.2 Bardejovská, Odborné elektrické zariadenie

- SO 06-23-03.3 Bardejovská, Prívodné vedenie
- SO 06-23-04.1 Bardejovská, Ochrany a úpravy NN vedení DPMK
- SO 06-23-05 Bardejovská, EOv – elektrický ohrev výhybiék
- SO 06-23-06 Bardejovská, Elektrické mazníky
- SO 06-23-09 Bardejovská, Elektrické ovládanie výhybiék
- PS 06-23-11 Bardejovská DPMK, Záložné napájanie dispečingu
- PS 06-23-12 Bardejovská DPMK, Doplnenie systému elektrodispečingu
- PS 06-23-13 Bardejovská DPMK, Doplnenie systému dopravného dispečingu
- PS 06-23-14 Bardejovská DPMK, Dispečing – premiestnenie technológií do provizórnych priestorov
- PS 06-23-15 Bardejovská, Provizórne monitorovanie EOv a mazníkov
- SO 06-26-01 Bardejovská, Úpravy na trakčnom vedení
- SO 06-26-02 Bardejovská, Ukoľajnenie

na pozemkoch v katastrálnom území Hušťáky:

parcely registra „C“ KN č.: 3920/1, 3920/10, 3920/11, 3920/12, 3920/13, 3920/14, 3920/15, 3920/16, 3920/17, 3920/18, 3920/19, 3920/20, 3920/21, 3920/22, 3920/23, 3920/24, 3920/25, 3920/26, 3920/27, 3920/28, 3920/29, 3920/30, 3920/37, 3920/40, 3799/6, 3796/22, 3796/1, 3786/3, 3786/2, 3785/13, 3785/16, 3785/12, 3785/1, 3785/8, 3785/5, 3788/88,

v katastrálnom území Letná:

parcela registra „C“ KN č.: 8297/1,

v katastrálnom území Severné mesto:

parcely registra „C“ KN č.: 8001/1, 8001/2, 8001/4, 8001/5, 8001/6, 8283/2, 8309/6, 8309/7, parcely registra „E“ KN č. 2678, 2152, 2153, 2147/501 (v registri „C“ pozemok – parcela č. 8321/5),

v katastrálnom území Terasa:

parcely registra „C“ KN č.: 3908/1, 3924, 3960, 3964, 3961, 3956, 3957, 3958, 1392/1, 1457/7, 1457/29 (odčlenená od parcely č. 1457/7), 1457/8, 1400/1, 1400/7, 1400/13, 1400/47, 1400/48, 1400/49, 1400/50, 1400/65,

pre stavebníka: Mesto Košice, Trieda SNP 48/A, 040 11 Košice,

účel stavby: stavba bude slúžiť na prevádzkovanie mestskej električkovej dopravy v meste Košice,

popis stavby: predmetná stavba bola povolená stavebným povolením č. 1711/2015/OD-7055 zo dňa 5.3.2015. Išlo o komplexnú modernizáciu vybraných úsekov električkovej trate v meste Košice, s cieľom zvýšenia kvalitatívnych parametrov jazdnej dráhy. Modernizácia pozostávala z realizácie novej konštrukcie električkového spodku a zvršku so zabudovaním elektricky ovládaných výhybiék, ich ohrevu a mazníkov. Bola zrealizovaná úprava trakčného vedenia, nové nástupiská električkových zastávok, ktoré spĺňajú všeobecné technické požiadavky na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie, úprava cestnej svetelnej signalizácie s prvkami preferencie električkovej dopravy a dynamického riadenia, stavebné úpravy priestorov dopravného a elektrodispečerského pracoviska pre umiestnenie riadiacich a monitorovacích technológií diaľkového riadenia dopravy a dispečerských pracovísk a ďalšie technologické objekty. Na zníženie prenosu emitovaného hluku a prenosu vibrácií pri prevádzke boli koľajnice uložené na gumených podložkách a bola použitá aplikácia protihlukových častí. Pre zníženie prenosu vibrácií do okolia boli v konštrukcii podvalového podložia použité antivibračné rohože.

Pri miestnom zisťovaní v kolaudačnom konaní spojenom s konaním o zmene stavby dňa 7.12.2015 neboli na stavbe zistené závady, ktoré by bránili riadnemu užívaniu stavby.

Podkladom pre kolaudáciu dráhy a jej súčastí bola technicko-bezpečnostná skúška stavby podľa § 9 zákona o dráhach a primerane podľa prílohy č. 1 vyhlášky č. 350/2010 Z. z. o stavebnom a technickom poriadku dráh. Technicko-bezpečnostnou skúškou bolo overené, že modernizované úseky dráhy vyhovujú overenej projektovej dokumentácii, podmienkam stavebného povolenia, sú funkčné, zaručujú bezpečné a trvalé prevádzkovanie dráhy, resp. že sú splnené stavebno-technické podmienky pre bezpečnú a plynulú dopravu na dráhe.

Kolaudačné konanie bolo podľa § 81 ods. 4 stavebného zákona spojené s konaním o zmene stavby, vzhľadom k tomu, že skutočné realizovanie sa podstatne neodchyľuje od dokumentácie overenej stavebným úradom v stavebnom konaní. Týmto stavebný úrad odsúhlasuje nepodstatné zmeny, zakreslené v dokumentácii skutočného vyhotovenia stavby.

Špeciálny stavebný úrad určuje podľa § 82 stavebného zákona pre užívanie stavby tieto podmienky:

1. Stavba sa bude užívať v súlade s týmto rozhodnutím. Každá zmena v užívaní musí byť vopred odsúhlasená stavebným úradom.
2. Vlastník stavby je : Mesto Košice, Trieda SNP 48/A.
3. Prevádzkovateľ električkovej dráhy a jej súčastí je : Dopravný podnik mesta Košice, akciová spoločnosť, Bardejovská 6, Košice, ktorý je povinný trvalo udržiavať dráhu v prevádzkyschopnom stave, starať sa o údržbu dráhy v súlade s platnými právnymi predpismi, najmä zákona o dráhach, stavebného zákona, prevádzkovými predpismi a Zmluvou o prevádzkovaní električkovej a trolejbusovej dráhy uzavretou s vlastníkom dráhy – Mestom Košice, Trieda SNP 48/A, Košice, dňa 14.7.2011.
4. V súlade s rozhodnutím Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, Sekcia železničnej dopravy a dráh č. 28005/2014/C350-SŽDD/28005 zo dňa 29.12.2014 o výnimke č. 4/2014-C350 zo stavebno-technických požiadaviek na projektovanie, výstavbu a prevádzku dráh podľa vyhlášky MDPT SR č. 350/2010 Z. z. o stavebnom a technickom poriadku dráh, STN 28 0318 „Priechodné prierezy električkových tratí“, STN 73 6425 „Stavby pre dopravu. Autobusové, trolejbusové a električkové zastávky“ a STN 28 0337 „Obrisy pre električkové vozidlá“ je prevádzkovateľ dráhy povinný:
 - 4.1 stanoviť najvyššiu dovolenú rýchlosť pre koľajové vozidlá pohybujúce sa po príľahlej osi okolo nástupísk so zvýšenou hranou,
 - 4.2 preukázateľne oboznámiť všetkých pracovníkov, vykonávajúcich činnosti na prevádzke dráhy a doprave na dráhe, s podmienkami výnimky,
 - 4.3 znenie výnimky vrátane podmienok zapracovať do prevádzkových predpisov.
5. Do zavedenia do právnych predpisov SR, najneskôr do 31.12.2020 platí pre návestidlo určené pre výhybky na električkových dráhach v SR výnimka č. 12/2015-C350 zo stavebno-technických požiadaviek podľa vyhlášky MDPT SR č. 351/2010 Z. z. o dopravnom poriadku dráh určená rozhodnutím Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, Sekcia železničnej dopravy a dráh č. 26984/2015/C350-SŽDD/73038 zo dňa 18.11.2015.
6. Stavebník zabezpečí odstránenie drobných nedostatkov skutočného realizovania stavby, uvedených v prílohe protokolu z ústneho pojednávania zo 7.12.2015, v stanovených termínoch. Ide o drobné nedostatky, ktoré neohrozujú zdravie a bezpečnosť osôb a nebránia vo svojom súhrne riadnemu a nerušenému užívaní stavby na určený účel.
7. Odstránenie drobných nedostatkov stavebník bezodkladne písomne oznámi špeciálnemu stavebnému úradu.

8. Stavebník je povinný uzavrieť s Východoslovenskou vodárenskou spoločnosťou, a.s., Komenského 50, Košice, zmluvu na odvádzanie dažďových vôd zo stavby do verejnej kanalizácie v termíne do 31.3.2016.
9. V zmysle záznamov z preberania a odovzdania sadových úprav v zeleni so Správou mestskej zelene v Košiciach, Rastislavova 79, Košice, zo dňa 30.10.2015, sa kontrolné dni ujetelnosti trávneho semena uskutočnia v mesiacoch máj – jún 2016.
10. Vlastník a prevádzkovateľ stavby je povinný dokumentáciu skutočného vyhotovenia stavby uchovávať po celý čas jej užívania.

Kolaudačné rozhodnutie je zároveň v zmysle § 82 ods. 5 stavebného zákona osvedčením, že stavba je spôsobilá na prevádzku.

Špeciálny stavebný úrad na základe žiadosti stavebníka zo dňa 7.12.2015 vylučuje odkladný účinok odvolania podľa § 55 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov z dôvodu všeobecného naliehavého záujmu – užívania verejnoprospešnej stavby.

Navrhovateľ je súlade s § 4 ods. 1 zákona č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších zmien a doplnení oslobodený od platenia správneho poplatku.

Okresný úrad Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, Komenského 52, Košice, vydal záväzné stanovisko č. OU-KE-OSZP3-2015/035862-2 zo dňa 23.9.2015, ktorým potvrdil súlad žiadosti o kolaudáciu so zákonom č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 24/2006 Z. z.“) a s Rozhodnutím č. OU-KE-OSZP3-2014/033590 zo dňa 13.10.2014, v ktorom rozhodol, že navrhovaná činnosť sa nebude ďalej posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z..

O d ô v o d n e n i e :

EUROVIA SK, a.s. so sídlom Osloboditeľov 66, 040 17 Košice, v zastúpení stavebníka - Mesto Košice, Trieda SNP 48/A, 040 11 Košice, na základe plnomocenstva zo dňa 26.10.2015, podala dňa 13.11.2015 návrh na vydanie kolaudačného rozhodnutia na stavbu : „KE, Modernizácia elektrických uzlov z rozsahu MET v meste Košice“. Stavba je rozdelená na samostatne realizovateľné ucelené časti stavby (UČS) UČS 02, 03, 04, 05, 06.

Stavebné objekty SO 02-02-01 Obratisko Amfiteáter, Príprava územia a demontáže, SO 02-02-02 Obratisko Amfiteáter, Demontáž koľajového zvršku, SO 03-02-02 TÚ Amfiteáter –TIP TOP, Demontáž koľajového zvršku, SO 04-02-01 Križovatka TIP TOP, Príprava územia a demontáže, SO 04-02-02 Križovatka TIP TOP, Demontáž koľajového zvršku, SO 05-02-01 Obratisko Havlíčkova, Príprava územia a demontáže, SO 05-02-02 Obratisko Havlíčkova, Demontáž koľajového zvršku, SO 06-02-01 Bardejovská, Príprava územia a demontáž a SO 06-02-02 Bardejovská, Demontáž koľajového zvršku, sa nekolaudujú.

Na predmetnú stavbu bolo vydané špeciálnym stavebným úradom stavebné povolenie č. : 1711/2015/OD-7055 zo dňa 5.3.2015. Spoločnosť EUROVIA SK, a.s. so sídlom Osloboditeľov 66, 040 17 Košice, k návrhu uviedla, že počas realizácie stavby došlo k nepodstatnej zmene stavby oproti projektovej dokumentácii overenej v stavebnom konaní. Vzhľadom k tomu, že skutočné realizovanie sa podstatne neodchyľuje od dokumentácie overenej stavebným úradom v stavebnom konaní, špeciálny stavebný úrad v súlade s § 80 a § 81 ods. 4 stavebného zákona, oznámil účastníkom konania, obci a dotknutým orgánom

začatie kolaudačného konania spojeného s konaním o zmene stavby a súčasne navrhol ústne pojednávanie spojené s miestnym zisťovaním na deň 7.12.2015.

K návrhu a v priebehu kolaudačného konania spojeného s konaním o zmene stavby boli doložené všetky doklady v súlade § 17 a § 18 vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona.

V rámci kolaudačného konania boli špeciálnemu stavebnému úradu od dotknutých orgánov osobitne doručené tieto súhlasné záväzné stanoviská:

- záväzné stanovisko Regionálneho úradu verejného zdravotníctva so sídlom v Košiciach, Ipeľská 1, 040 11 Košice, č.:2015/06109-02/HŽPaZ zo dňa 20.11.2015,
- záväzné stanovisko Krajského pamiatkového úradu Košice, Hlavná 25, 040 01 Košice, č. KPUKE-2015/23331-2/85569/DU zo dňa 2.12.2015,
- záväzné stanovisko OR Hasičského a záchranného zboru Košice, Požiarnická 4, Košice 040 01, č. ORHZ-KE3-2763-009/2015 zo dňa 7.12.2015,
- záväzné stanovisko Okresného úradu Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, Komenského 52, Košice, č. OU-KE-OSZP3-2015/035862-2 zo dňa 23.9.2015.

Podkladom pre kolaudáciu dráhy a jej súčastí bola technicko-bezpečnostná skúška dráhy a jej súčastí podľa § 9 zákona o dráhach a primerane podľa prílohy č. 1 vyhlášky č. 350/2010 Z. z. o stavebnom a technickom poriadku dráh. Technicko-bezpečnostnou skúškou bolo overené, že modernizované úseky dráhy vyhovujú stavebno-technickým podmienkam pre jej prevádzku podľa overenej projektovej dokumentácii a podmienkam stavebného povolenia, sú funkčné, zaručujú bezpečné a trvalé prevádzkovanie dráhy, resp. že sú splnené stavebno-technické podmienky pre bezpečnú a plynulú dopravu na dráhe.

V rámci konania ku stavbe účastníci konania, obec a dotknuté orgány nevzniesli záporné ani protichodné stanoviská. Na odstránenie drobných nedorobkov skutočného realizovania stavby, ktoré však nebránia riadnemu a nerušenému užívaniu stavby, je určená lehota tak, ako je uvedené v protokole z ústneho pojednávania zo dňa 7.12.2015.

Špeciálny stavebný úrad po uskutočnenom kolaudačnom konaní spojenom s konaním o zmene stavby dospel k záveru, že nie sú dôvody, ktoré by bránili riadnemu a nerušenému užívaniu stavby, stavba je funkčná, zaručuje bezpečné a trvalé prevádzkovanie stavby, bezpečnú a plynulú dopravu na dráhe a jej užívaním nebude ohrozený život a zdravie osôb, ani životné prostredie a preto rozhodol tak, ako je to uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Vylúčenie odkladného účinku odvolania voči rozhodnutiu stavebník odôvodnil nasledovne:

1. Predmetom stavby bola rekonštrukcia časti električkových tratí, ktoré sa po vykonaní rekonštrukcie opätovne stali integrálnou súčasťou siete električkových tratí na území mesta Košice.
2. Obmedzenia vyplývajúce zo všeobecne záväzných predpisov na úseku stavebného poriadku, umožňujú využívať tieto rekonštruované časti električkovej trate až vykonateľnosťou kolaudačného rozhodnutia.
3. Technická a funkčná prepojenosť rekonštruovaných častí tratí a ostatných častí električkových tratí, ktoré rekonštrukciou neboli dotknuté, bráni z vyššie uvedeného dôvodu v súčasnosti využívaniu značnej časti siete električkových tratí na území mesta Košice, čo spôsobuje značné problémy s dopravnou obslužnosťou územia prostredníctvom mestskej hromadnej dopravy.
4. Uvedená vyluka dopravy na dotknutých električkových tratiach má významné negatívne dopady:

- na cestujúcu verejnosť, čo do zníženej prepravnej kapacity využívaných náhradných dopravných prostriedkov, čo do zníženej kultúry cestovania, dlhšieho čakania a dlhšieho samotného prepravného času,
- priepustnosť pozemných komunikácií, nahradenie chýbajúcej električkovej dopravy individuálnou dopravou, v dôsledku čoho dochádza k častejším a časovo trvalejším dopravným obmedzeniam (dopravným zápcham) na území mesta Košice,
- dopravné prostriedky využívané Dopravným podnikom mesta Košice na nahradenie v súčasnosti chýbajúcich električkových spojov, ktoré sú využívané na hranici ich technických možností, čo spôsobuje ich rýchlejšie opotrebovanie,
- životné prostredie v meste Košice, keďže všetky spôsoby nahradenia chýbajúcej električkovej dopravy, sú vo vzťahu k ich dopadom na životné prostredie nepochybne menej priaznivé ako električková doprava, osobitne čo do produkcie skleníkových a výfukových plynov.

Vyššie uvádzané negatívne dopady výluky električkovej dopravy sú napokon významným spôsobom násobené aj obdobím blížiacich sa vianočných sviatkov, kedy z dôvodov zvýšenej návštevnosti mesta, citelne rastú aj nároky na prepravnú kapacitu mestskej hromadnej dopravy, ktorej nedostatočnosť z dôvodov chýbajúcich električkových spojení, významne znižuje dopravnú priepustnosť mestského dopravného systému ako celku.

Poučenie:

Podľa § 53 a § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov proti tomuto rozhodnutiu má účastník právo podať odvolanie a to do 15 dní odo dňa oznámenia (doručenia) tohto rozhodnutia. Odvolanie je možné podať na Košický samosprávny kraj, Námestie Maratónu mieru 1, Košice. Po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov toto rozhodnutie možno preskúmať súdom.

Proti tomuto rozhodnutiu, ktorému predchádzalo konanie podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie má právo podať odvolanie aj ten, kto nebol účastníkom konania, ale len v rozsahu, v akom namieta nesúlad povolenia s obsahom rozhodnutia podľa zákona č. 24/2006 Z. z.. Lehota na podanie odvolania podľa § 140c ods. 8 stavebného zákona je 15 pracovných dní a začne plynúť odo dňa zverejnenia tohto rozhodnutia. Podľa § 140c ods. 10) stavebného zákona podaním odvolania podľa § 140c ods. 8 stavebného zákona sa ten, kto ho podal, stáva účastníkom konania.



JUDr. Zdenko Trebuľa
predseda

Doručuje sa:

1. Mesto Košice, Trieda SNP 48/A, 040 11 Košice – stavebník,
2. EUROVIA SK, a.s. so sídlom Osloboditeľov 66, 040 17 Košice,
3. Univerzita veterinárneho lekárstva a farmácie v Košiciach, Komenského 73, 041 81 Košice,
4. BILLA REALITY SLOVENSKO, spol. s r.o., Bajkalská 19/A, Bratislava 821 02,
5. ADAMS TRADE a.s., Bardejovská 98, 040 11 Košice,
6. Dopravný podnik mesta Košice, akciová spoločnosť, Bardejovská 6, Košice 043 29

Na vedomie:

1. Ing. Alojz Filipek - manažér projektu (HIP), SUDOP Košice, a.s., Žriedlova 1, 040 01 Košice,
2. Dopravný úrad, Divízia dráh a dopravy na dráhach, Sekcia štátneho odborného technického dozoru, Letisko M. R. Štefánika, Bratislava, 823 05,
3. Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, Sekcia železničnej dopravy a dráh, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava 15,
4. Obec Čaňa, stavebný úrad, Osloboditeľov 22, 044 14 Čaňa,
5. Krajský pamiatkový úrad Košice, Hlavná 25, 040 01 Košice,
6. Okresný úrad Košice, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Komenského 52, 041 26,
7. MČ Košice – Staré Mesto, Hviezdoslavova 7, 040 34 Košice,
8. MČ Košice – Sever, Festivalové námestie 2, 040 01 Košice,
9. MČ Košice – Západ, Trieda SNP 39, 040 11 Košice,
10. OR Hasičského a záchranného zboru Košice, Požiarnicka 4, Košice 040 01,
11. Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Košiciach, Ipeľská 1, Košice 04011,
12. Okresný úrad Košice, odbor starostlivosti o ŽP, odd. ochrany prírody a vybraných zložiek ŽP (úsek ŠVS, ŠSOH, EIA a OPaK), Komenského 52, 040 01 Košice,
13. KR PZ SR – KDI, Kuzmányho 8, 041 02 Košice,
14. Mesto Košice, Trieda SNP 48/A, 040 11 Košice (MMK, Odd. výstavby, investícií a stavebného úradu, Ref. dopravy),
15. Správa mestskej zelene v Košiciach, Rastislavova 79, 040 01 Košice,
16. Mesto Košice, Trieda SNP 48/A, 040 11 Košice (MMK, Odd. životného prostredia a špeciálneho stavebného úradu, Ref. špeciálneho stavebného úradu pre miestne a účelové komunikácie),
17. Únia nevidiacich a slabozrakých Slovenska, Park obrancov mieru 1, 040 01 Košice,
18. JCDecaux Slovakia, s.r.o., Kopčianska 92, 851 01 Bratislava,
19. Východoslovenská distribučná, a.s., Mlynská 31, Košice, 042 91,
20. VVS, a.s., závod Košice, Komenského 50, 042 48 Košice,
21. SPP – distribúcia, a.s., Mlynské nivy 44/b, 825 11 Bratislava 26,
22. SITEL s.r.o., Zemplínska 6, 040 01 Košice,
23. Slovak Telekom, a.s., RTC – Východ, Poštová 18, 042 10 Košice,
24. TEPLÁREŇ Košice, a.s., Teplárenská 3, 042 92 Košice,
25. Tepelné hospodárstvo, s.r.o., Komenského 7, 040 01 Košice,
26. ELTODO OSVETLENIE, s.r.o., Rampová 5, 040 01 Košice,
27. Stanislav Matyáš - Cestná svetelná signalizácia, Ludmanská 5, 040 01 Košice,
28. Orange Slovensko, a.s., TD-IM Košice, Hutnícka 1, 040 01 Košice,
29. Extel KBC GROUP, s.r.o., Juhoslovanská 2/A, Košice 040 13,
30. UPC BROADBAND SLOVAKIA, s.r.o., prevádzkareň Alvinczyho 14, 040 01 Košice,
31. Antik Telecom s.r.o., Čárskeho 10, 040 01 Košice