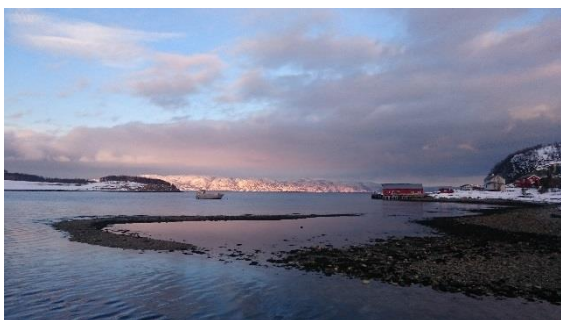


# Cesta na sever za EuroVelom 11



Tromso – Alta – Honningsveg – Alta – Tromso  
1300 km

EuroVelo 11 patrí ku významným projektom zameraných na rozvoj cyklistickej infraštruktúry a cykloturistiky na východnom Slovensku. Tomuto zámeru bola za posledných päť rokov venovaná značná pozornosť. Preto bolo cieľom našej cesty získať skúsenosti a informácie ako to vyzerá na cyklotrasách EuroVelo v Nórsku.

Na severe Nórska, na ostrove Mageryoa, ktorý je podmorským tunelom spojený s pevninou začínajú/končia tri významné trasy EuroVelo – EV 1, EV 11 a EV13. Preto sa tento bod stal plánovaným cieľom cesty Tromso – Alta – Honningsveg – Alta – Tromso, počas ktorej sme prešli 1300 km.

Koniec marca nie je najlepší čas pre rekognoskáciu cyklotrasy, žiaľ iný čas sme k dispozícii nemali. Sústredili sme sa na to aby sme zistili ako to vyzerá v tomto území s cyklo infraštruktúrou a jej plánovaním, informáciami pre cyklistov, cyklo značením, dostupnosťou, bezpečnosťou na cestách, turistickými zaujímavosťami, službami, propagáciou. Dôležitý aspekt bolo tiež aspoň získať aspoň základné vyhodnotenie do akej miery tieto cyklotrasy spĺňajú náročné kritériá Európskej cyklistickej federácie pre získanie certifikátu cyklotrasy EuroVelo.

Na hlavnej stránke <http://www.eurovelo.com> sa ku týmto trasám píše nasledovná informácia:

„EuroVelo 1 in Norway connects to EuroVelo 12, 3, 7 and 11 and covers over 2500 kilometres from Bergen to the North Cape. The route takes you along Norways

beautiful long coastline with fjords, the view of high mountains and many islands that is often accessible by ferries. The section is not fully realized so it's a good idea to contact local tourist office or Cycling Norway for more information.“

„Cyklotrasy nie sú celkom hotové, preto odporúčame aby ste pre bližšie informácie kontaktovali miestne turistické informačné kancelárie.“

Toto znelo veľmi podobne ako popis stavu „nášho EuroVela 11“, takže na mieste bolo získať údaje ku porovnanie so súčasným stavom slovenskej časti trasy EuroVelo 11.

V tejto časti sa budeme snažiť opísať naše postrehy a zistenia z Nórska. Veríme, že tieto informácie či zistenia budú nápomocné a inšpiratívne nielen nám, ale aj vám, milý čitateľ/čitateľka.

## Infraštruktúra

Cyklistická infraštruktúra sa nachádza predovšetkým v mestách, alebo väčších sídlach. Je tvorená segregovanými cestičkami, ktoré tvoria spoločný priestor pre peších a cyklistov. Nevideli sme nikde v tejto časti Nórska cyklistické pruhy ako súčasť hlavného dopravného priestoru.

Cyklochodníky vedú z veľkej časti popri hlavnej ceste, segregácia je minimálne 1 – 1,5 m. Okrem dopravného značenia sú vybavené aj cykloturistickým dopravným značením.



Tieto segregované cestičky však nie sú vzájomne prepojené, cyklista musí pokračovať v hlavnom dopravnom priestore spolu s ďalšími vozidlami. O pohybe cyklistov a stave ciest a ich zjazdnosť výborným spôsobom informuje stránka [www.vegsvegen.no](http://www.vegsvegen.no), ktorá je istým ekvivalentom medzi našou Slovenskou správou ciest a dopravným inšpektorátom. Veľmi podrobné



a aktualizované informácie z celého Nórska sú výborným príkladom pre porovnanie s našim nedávno spusteným národným informačným dopravným systémom.

Cyklochodníky sú udržiavané aj v zimnom období. Aj keď nie sú vzájomne prepojené, snažia sa previesť nemotoristov v predovšetkým v miestach, kde môže byť ohrozená ich bezpečnosť. V meste Alta, Finmark sme dokonca videli, že niektoré cyklotrasy premenili v zime na bežkárske udržiavané trasy s výbornou stopou. Aj tento príklad môže slúžiť ako inšpirácia pre niektoré naše predovšetkým mestá a obce v horskom prostredí.



Čerstvo upravená cyklotrasa v meste premenená na bežkársku trať.



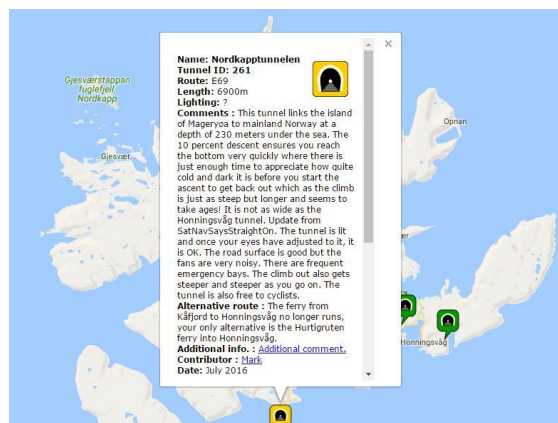
Cyklotrasa v tom istom meste, ale upravená pre cyklistov, i keď ju opäť chcú použiť bežkári.

V Nórsku je pomerne malé množstvo ciest, predovšetkým na severe krajiny. Takmer 1000

km dlhá cesta E6 z Narviku na Nordkapp je jediná kontinuálna cesta v tomto území. Na ceste je neustály stavebný ruch ako sa cesta postupne rozširuje a zlepšuje, ale v podmienkach za arktickým kruhom, kde je pevnina rozčlenená hlbokými fjordami a vysokými horami vyrastajúcimi priamo z vody to nie je jednoduché. Náročnosť realizácie dopravných stavieb dokumentuje počet viac ako 900 tunelov a nespočetné množstvo mostov ponad fjordy a v niektorých prípadoch aj cez oceán.

Samozrejme nás zaujímalo ako cyklisti prechádzajú cez tunely a mosty. Na vyššie uvedenej stránke alebo aj jej anglickej verzii

<http://www.cycletourer.co.uk/maps/tunnelmap.shtml> sú uvedené veľmi dobré a podrobné informácie pre cyklistov akým spôsobom je možné prejsť tento úsek cesty a to najmä v prípade ak neexistuje cyklistická infraštruktúra.



Tunely sú rozdelené do troch kategórií:

**zelený** – pre cyklistov zjazdový a povolený

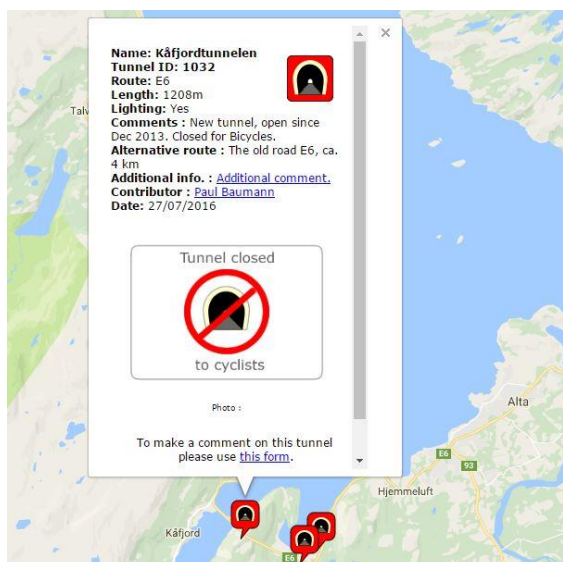
**žltý** – pre cyklistov povolený, ale treba dávať veľmi pozor, nie je jednoduchý prejazd

**červený** – pre cyklistov zakázaný, v texte popísané možnosti ako sa tunel dá obísť

Na možnosť obísť neprejazdne miesto upozorňuje cyklistu cykloturistická smerovka.



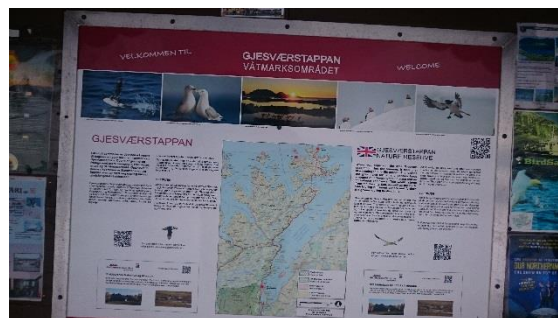




Informácie o neprejazdných miestach, v tomto prípade tunelov považujeme tiež za zaujímavú inšpiráciu ako vylepšiť informovanie návštevníkov v rôznych destináciách nášho kraja. Ku základnej infraštruktúre na diaľkových cyklotrasách patria aj odpočinkové miesta. Informácie o týchto lokalitách, ktoré mali po celom úseku cesty rovnaký charakter i keď nie rovnaký rozsah vybavenosti boli súčasťou dopravného značenia, ktoré bolo umiestnené 1 – 2 km pred odpočinkovým miestom a to v oboch smeroch. Rozsah turistickej vybavenosti pozostával z informačného panelu (väčšinou obsahoval mapu s popisom), lavičiek a záchodu. Na informačnej smerovke bolo vždy uvedené ktoré z týchto zariadení môže turista na odpočinkovou mieste nájsť.



Informačná značka navigujúca turistu na odpočinkové miesto pri ceste.

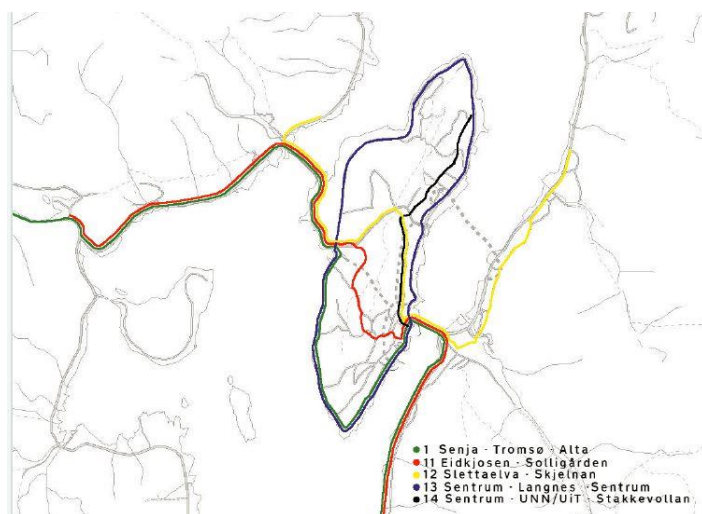


Príklad informačného panelu na odpočinkovou mieste.

Ďalšiu vybavenosť na trase ako nabíjačky na mobil (väčšinu informácií, vrátane máp, majú návštevníci v mobile), servisné miesto pre bicykel – nástroje na opravu, pumpa, sme počas našej návštevy na tomto úseku trás EuroVelo nenašli.

## Plánovanie

na celom úseku trás EV 1 a EV 11 a EV 13 dlhom takmer 800 km sa nachádzajú tri väčšie komunity. Regionálnym centrom je Tromso, nasleduje Alta, Storslett a Honningsveg. Medzi nimi ležia menšie osady tvorené predovšetkým turistickými sídlami a chatovými osadami bez stálych obyvateľov. Počet obyvateľov v Tromso je 72000, nasleduje Alta 7000, Storslett 1800 a Honningsveg 2400 . Vo všetkých týchto mestách a mestečkách je letisko a prístav. Veľmi príjemne prekvapilo, že mesto Tromso dalo v roku 2016 vypracovať Stratégiu rozvoja cyklodopravy na roky 2016 – 2026. Stratégia okrem zámerov v infraštruktúre hovorí o spôsoboch osvetly verejnosti.



V Nórsku je cyklistická infraštruktúra rozdelená na tzv. **národné magistrály** (zelená farba poľa s číslom trasy), miestne/regionálne cyklotrasy - bez farby poľa s číslom trasy a miestne značené cyklotrasy - rôzne typy značiek.

V prípade Tromso zostáva otázkou, či môžeme trasu číslo 1 Senja-Tromso - Alta považovať za súčasť trasy EuroVelo 1. Nikde na týchto cyklo značkách nebol nakreslený symbol Európskej únie podľa požiadaviek Európskej cyklistickej federácie. &

Zaujímavosťou bolo zistenie, že plánovanie cyklistickej infraštruktúry sa v tomto meste bude rozširovať o prvky, ktoré budú prevádzať cyklistov priamo v hlavnom dopravnom priestore. Ako som spomenula vyššie, infraštruktúra pre cyklistov bola umiestnená v segregovanom dopravnom priestore.

Adresa pre ďalšie informácie:

<http://sykkelbyentromso.no/wp-content/uploads/2016/05/Sykelstrategi-Troms%C3%B8-2016-2026-pr-140416.pdf>



## Cykloznačenie

Cykloznačenie bolo veľmi sporadické i keď na celom rekognoskovanom úseku cesty – koridorov cyklotrás EV 1, 11 a 13 - sme márne hľadali smerovku alebo tabuľu, ktorá by jasne označovala, že sa jedná o úsek diaľkovej cyklotrasy siete EuroVelo. Ako bolo vyššie uvedené cyklotrasy v Nórsku majú svoju hierarchiu a tomu podliehajúci typ značenia. Hlavné cyklomagistrály majú číslo podfarbené ako je zachytené na nasledujúcej fotografii.



Nórsky cykloturistický informačný systém je súčasťou dopravného značenia a nemá samostatný technický ani iný predpis, len ako dopravné značenie. Je to zrejmé aj z nasledovných fotografií, kde sú tabuľky umiestnené na rovnakom stĺpiku spolu s ďalšími dopravnými značkami.

Nasledujúca fotka ukazuje značku oznamujúcu koniec cyklotrasy. Na Slovensku v prípade, že končí cyklistická cestička sa umiestňuje dopravná značka, tu postačuje tabuľka.



Použitie informačného cyklistického značenia bolo umiestnené aj na cestách bez špeciálnej cyklistickej vybavenosti ako ukazuje nasledovná tabuľka v centre mesta Tromso. V meste bolo viacero jednosmerných ulíc s povolením vjazdu cyklistov obojsmerne.



To, že smerové značenie pre cyklistov je súčasť dopravného značenia ukazuje aj fotografia z extravilánu. Cyklistická šípka ukazuje len jedným smerom, i keď je trasa obojsmerná. Tiež nie všetky značky obsahovali údaj o vzdialenosti ku cieľu.



Na hlavných trasách v meste Alta sme videli viacero tipov značenia s nápisom Sykkel byen, čo znamená „**cyklistické mesto**“. Túto iniciatívu odštartovala Národná nórska cyklostratégia vo viacerých mestách. Cyklistické mesto Alta je projekt zameraný na spoluprácu medzi samosprávou mesta, správou ciest a regiónom Finmark, ktorá má viesť ku zvýšeniu celoročného používania bicykla. Viac informácií je možné nájsť na stránke: <http://www.sykkelbyenalta.no/>



Ďalšie typy značenia viac miestneho významu pre miestne a regionálne trasy sú pre trasy ktoré sa využívajú na veľmi populárne cyklistické preteky či už pre horské alebo cestné bicykle.



Rozsah cykloznačenia bol v porovnaní so Slovensko oveľa menší. Maľované značenie tak ako ho poznáme my v Nórsku nie je.

Boli sme sa pozrieť aj na horskú trasu – úsek slavných cyklistických pretekov Off Road Finmark, kde toho tiež nebolo veľa. Ako sa teda orientujú cyklisti v teréne na náhornej pláni medzi Nórskom a Fínskom, ktorý je veľmi rozsiahly, veď diaľková horská trasa má 700 km? Každému návštevníkovi odporúča pohybovať sa pomocou GPS súradníc trasy, ktoré sú voľne sťahuteľné z internetu.

Na margo toho je tiež potrebné konštatovať že pokrytie signálom 3G a 4G siete bolo veľmi dobré aj v lokalitách, ktoré pôsobili pomerne pusto a neobývané.

Tento veľmi známy pretek, ktorý sa stal aj základom pre viaceré produkty cestovného ruchu „off road finmark“ môže byť tiež inšpiráciou pre nové produkty v cestovnom ruchu. Mnohí cyklisti, ktorí sa nechcú priamo zúčastniť pretekov prichádzajú aspoň na niektoré etapy a bicyklujú od 30 – 40 km denne v horskom prostredí doslova od chaty ku chate. Tieto miesta slúžiace počas pretekov ako zastávky a servisné stanice ponúkajú turistickým cyklistom ubytovanie a ďalšie služby v priebehu letnej sezóny. Bližšie info a inšpirácie na stránke: [www.offroadfinnmark.no/](http://www.offroadfinnmark.no/)

*Zaujímavý záver pre Slovensko ohľadom cykloturistického značenia je fakt, že dôraz sa kladie na informačný orientačný dopravný systém pre cykloturistov, ktorý vyplýva z vyhlášky. Doplňujúce cykloturistické značenie sa mení podľa typu regiónu a má preto rôzne špecifiká a podobu.*

## Informácie

Informácie o diaľkových cyklotrasách Eurovelo boli dostupné jedine prostredníctvom internetu. Počas cesty sme navštívili všetky informačné centrá na trase, i keď veľa z nich bolo mimo sezóny zatvorené, alebo mali veľmi obmedzené otváracie hodiny (od 11.00 – 14.00).





V žiadnom z nich nám nevedeli podať informácie o trasovaní alebo značení alebo o akejkoľvek inej zmienke o trasách EuroVelo.

V informačnom centre v meste Alta nám pracovníčka poďakovala za informáciu o EuroVelo, lebo dovtedy o tom ešte nikdy nepočula. Cyklistické mapy, ani len základné informácie neboli k dispozícii v žiadnom meste. Je možné že tak bolo z dôvodu zimnej turistickej sezóny. Zhodne nám pracovníci v informačných centrách tvrdili, že takmer všetky informácie cyklotrasách môžu získať cyklisti zadarmo z internetu, alebo ešte je možnosť kúpiť si tlačene mapy s turistickými trasami. Schematické turistické mapy, ktoré nám celkom dobre poslúžili pre orientáciu v teréne vydal Región Tromso obsahovali základné ale veľmi užitočné informácie pre návštevníkov. Región pokrýval oblasť medzi mestami Tromso a Alta, ktoré sú od seba vzdialené 300 km. Informácie, ktoré boli znázornené ikonkami na mape sú nasledovné: ubytovanie, stravovanie, obchodné centrum, benzínka, zaujímavosť, prírodná lokalita, prístavy, hlavné cesty a ich odbočky, odporúčané trasy pre cyklistov a peších turistov, múzeá, letiská, informačné miesta a informačné centrá.



Keďže sme sa pohybovali výlučne v priestore hlavných dopravných koridorov po ktorých vedú diaľkové cyklotrasy, nebolo možné v tomto



ročnom období testovať naväzujúce trasy pre horské bicykle. Napojenie na horské okruhy sú vo vzdialenosti do 20-30 km od centra miest, ale informácie o MTB trasách boli až priamo na trase. Nasledujúca informačná tabuľa obsahuje turistické i cyklistické trasy. Panel bol osadený v lese, na križovatke lesných ciest, v lokalite kadiaľ prechádza diaľkový medzinárodný pretek offroad Finnmark.

Problémom pre nás bolo aj získať papierovú cestnej mapy v menších mierkach. Zrejme platí fakt, že väčšina ľudí využíva GPS navigáciu a digitálne mapy. Mapy s výbornou podrobnosťou a s filtrom pre rôzne druhy turistických informácií sú na stránke: <https://www.visitnorway.com/maps/>



Informačné centrá boli v každom väčšom sídle pri trase, vždy spojené s predajom suvenírov a ďalších doplnkových služieb ako predaj cestovných lístkov, sprostredkovanie ubytovania či ďalších turistických produktov. Informačné centrá, najmä tie mestské ako IC v Tromso boli otvorené 7 dní v týždni od 9.00 – 18.00.

Ďalšie informačné panely na trase umiestnené na tzv. informačných miestach obsahovali

informácie o regióne a jeho atraktivitách. Žiaľ, ani na jednom neboli informácie o diaľkových cyklotrasách EuroVelo.

Vzhľadom na veľký dôraz, ktorý sa v tejto oblasti prikladá webovým informáciám ponúkam veľmi užitočný prehľad dát od britských cyklistov Jona & Franka a ich portálu:

<http://www.cycletourer.co.uk>

#### Webstránky cyklistov - cestovateľov

- [Bliss on Wheels](#) - Jerry has some excellent reports on his tours in Norway.
- [WheelBuddies](#) - Brian and Karens tours in Norway.
- [Mistymornings](#) - Stan and Damae travelogues of two signed routes in Norway.
- [Lofoten Kinki Tour, Mayo 2008](#) - The adventures of six characters cycling through the Lofoten Islands, in May 2008 (In Spanish).

#### Informácie o cyklistických trasách

- [Cycle Tourism in Norway](#) - The official Bike Norway site with details of all the National cycle routes.
- [National cycle route 3](#) - This 'Midt-Agder FriluftsrÅd' site has maps of the entire route with details of places of interest and things to see along the way.
- [Nordsjørittet](#) - A 85km mountain bike or a hybrid bike cycle race from Egersund to Sandnes. Which follows part of the 'North Sea Route'.
- [sykkelstien.info](#) - Useful site for information on cycle friendly routes in Norway with links to Garmin Connect where you can download GPS tracks of the routes. Although the site is in Norwegian you can use the Google translator link.
- [hub-biking.no](#) - Another useful site like the link above with information on cycle friendly routes in Norway again with links to Garmin Connect where you can download GPS tracks of the routes. Although the site is in Norwegian you can use the Google translator link.
- [www.eurovelo.com](#) – informácie o trasách eurovelo

#### Všeobecné turistické informácie o Nórsku

- [bt.no - Kamera](#) - Web cams of various places in Norway with current weather conditions.
- [Summer holiday in Norway](#) - Official and complete travel guide.
- [Været for Norge](#) - Norwegian weather from the Meteorologisk institutt of Norway.
- [Trento Bike pages](#) - Good links to various travelogues of cycle trips in Norway.
- [Norsk Meteorologisk institutt](#) - Norwegian weather forecast in English.
- [DBS Viking Tour](#) - 715 kilometres bike race and tour, held in July in the Sogn og Jordane region of Norway.

- [Syklistenes Landsforening](#) - Norwegian equivalent of the CTC.
- [Hike and Bike](#) - A website for walking and cycling in the Jamtland and Trøndelag districts, with useful route descriptions with maps and associated information on places of interest.

#### Informácie o verejnej doprave

- [skyss.no](#) - Public transport site for Hordaland county. Not all of it is in english unfortunately, but the planner have english option.
- [kringom.no](#) - Public transport site for Sogn og Fjordane county. Click the flag below the planner to change language.

#### Regionálne turistické informácie

- [Aurland - Flåm - Lærdal: The pearls of the Sognefjord](#) - Tourist information.
- [visitflam.com](#) - Information on the Flåm area.
- [naroyfjorden.no](#) - Information on the Nærøyfjorden world heritage park.
- [Bergen](#) - The Official Bergen Internet Site.
- [Geilio Turistservice](#) - Information on Geilio (In Norwegian)
- [Godmorstova](#) - accommodation in Eksingadalen.
- [Haugastøl Turissenter](#) - information on the Rallarvegen mostly in Norwegian but has a webcam at Finse with English information.
- [Haugalandet og Haugesund \(Destinasjon Haugalandet\)](#) - General tourist information on this area.
- [Helgeland.com](#) - Tourist information on the Helgeland area.
- [Hemsedal](#) - Cycling and tourist information on the area, with webcams.
- [www.karmoy.org](#) - Information on the region around Karmoy.
- [Lofoten Turist](#) - Good information on the Lofoten Isles.
- [Lillehamer](#) - Information on the region around Lillehamer.
- [Luster](#) - Sognefjord, Norway: Tourist Information and good pictures of Sognefjord, Jotunheimen and the Jostedalbreen Glacier.
- [Molde & Romsdal](#) - Information on the region around Molde and Romsdal.
- [Numedalsruta](#) - Information on the Numedalruta cycle route.
- [Osterfjorden Reiselivslag](#) - Information on cycling between Voss and Bergen, with suggested routes and lists of accommodation.
- [Telemarkreiser](#) - Information on the Telemark region of Norway with some pages describing cycle routes along the Telemark canal, The Telemark coast and across the Hardanger Vidde.
- [Roros](#) - General tourist information.
- [Sandnes](#) - Information on the cycling town of Sandnes, with suggested cycle routes.

- [Sorlandet](#) - This is the official online holiday guide for Southern Norway. - good links to other websites in southern Norway
- [Stavanger](#) - Information on Stavanger and surrounding region.
- [Trivelige Trøndelag](#) - Trøndelag Tourist Board site.
- [Visit Vestfold](#) general tourist information on the area of Vestfold.
- [Voss Turistinformasjon](#) - Good information on activities, accommodation etc. in and around Voss.

### Museums and National Parks

- [Directorate for Nature Management](#) - Information on Norway's 21 National Parks.

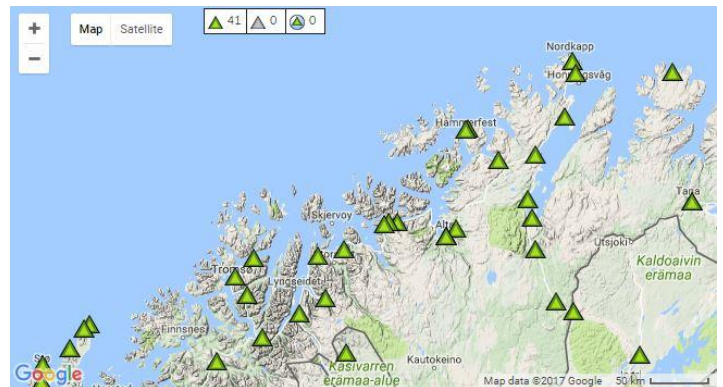
### Doprava

- [DFDS Seaways](#) - Ferries from Denmark to Norway.
- [Lofoten Islands](#): Fishing Village Holidays, Flakstad & Moskenes, Norway
- [Flåmsbanen](#) - The Flåm railway
- [Fjord Line](#) - Ferries Newcastle to Bergen/Stavanger.
- [NBS](#) - The Norwegian State Railways.
- [Norway Bussekspress](#) - the Norwegian bus company with route planner and timetables.
- [Norwegian Coastal Express](#) - runs a ferry service along the west coast of Norway from Bergen to Kirkenes.
- [www.vegsvegen.no](http://www.vegsvegen.no) - informácie o cestách a upozornenia pre všetkých účastníkov premávky vrátane cyklistov

### Služby

Niekedy sú na cyklotrasách v Nórsku pomerne dosť dlhé vzdialenosti medzi službami. Ale práve to môže byť na celej trase výzvou, ktorá urobí výlet zaujímavejším a silnejším. Vyžaduje to kombináciu dobrého plánovania, v ktorej treba zvažovať obmedzené možnosti so stravovaním a ubytovaním ako aj náročnosťou cyklotrasy a predpokladaného počasia.

Počas našej cesty sme prechádzali úseky kde na vzdialenosti 82 kilometrov nebola žiadna služba, a ani len strom, pod ktorým by sa dalo schovať v prípade nepriaznivého počasia. Tento nedostatok vyvažuje nádherná prírodná scenéria. Na trase Tromsø – Nordkapp je možné nájsť výhodné ubytovanie predovšetkým v kempingoch. Tých je v celom Nórsku 1100 a majú rôzne kategórie. Podrobné informácie sú na stránke <https://en.camping.info/>



Tento vysoký počet kempov hovorí o veľkej obľúbenosti medzi turistami najmä s ohľadom na cenu a poskytované služby. Vo väčšine prípadov kempy, ktoré sme videli pri našej trase boli vybavené pre mototuristov viac ako pre cyklistov. Ubytovanie hotelového typu alebo penziónu je všade možné cez rôzne rezervačné systémy aj priamo na ceste vzhľadom na veľmi sušné pokrytie internetového signálu.

Služby Cyklisti vítaní nie je v Nórsku veľmi rozšírená o čom svedčí aj poloha a počet ubytovacích zariadení s týmto certifikátom.

Požičovne bicyklov poskytujú obchodníci alebo niektoré ubytovacie zariadenia.



Ubytovacie zariadenia Cyklisti vítaní! v Nórsku.

Okrem požičovní bicyklov ponúkajú viaceré spoločnosti tzv. guided or selfguided tours, kedy si za istý obnos môžete v jednom balíku objednať služby podľa špecifických požiadaviek. V prípade cykloproduktov súčasťou tvorí výber z možností: ubytovanie, strava a preprava



batožiny na jednotlivé lokality, samozrejme informačný balíček, prípadne reklamný predmet, požičanie bicykla, sprievodca.

Zaujímavé tipy na nápady pre produkty cestovného ruchu a balíčky služieb je možné nájsť na <http://www.northadventure.no>

V tomto ročnom období – zimná sezóna do 30. apríla sú populárne tzv fat bikes, tučné bicykle. Pre zaujímavosť uvádzam cenu za zapožičanie takéhoto bicykla.

## Quick Facts

**Available:** October 1 - April 30

**Days:**

Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun
X	X	X	X	X	X	X

**Times:** 00:00 - 00:00

**Group Size:** No size restrictions

**Intensity:** Strenuous

Per day: 500,-

Per weekend: 850,-

**Price:** *Helmet and shoe rental, NOK 50 extra each (100 total for both)*

[Contact Us for Booking](#)

## Popis trasy

Trasa E1 v úseku Tromso – Alta – Nordkapp je dlhá 635 km . Na celej trase sa nachádzajú ako mílniky 4 mestá:

Tromso – 72 000

Storslett - 1800

Alta – 14 300

Honningsveg – 2400

Malé obce s malým počtom obyvateľov od 50 – 500 mierne dopĺňajú inak veľmi málo osídlené územie. Popri trase môžeme vidieť veľké množstvo chat, ktoré sú akoby voľne rozhodené po krajine. Vyzerajú neobývané a preto aj väčšina územia pôsobí ľudoprázdno. Chaty patria súkromným vlastníkom, ktorí ich využívajú na dovolenku alebo víkendové pobyty na lov, rybačku alebo iné pohybové aktivity.



Trasa E6 až na malú časť kopíruje pobrežie, do ktorého sú zavŕtané fjordy. Z jednej strany morská voda, z druhej strany skalnaté pobrežie. Tam kde to terén umožní boli postavené malé osady alebo kempy v blízkosti vody.



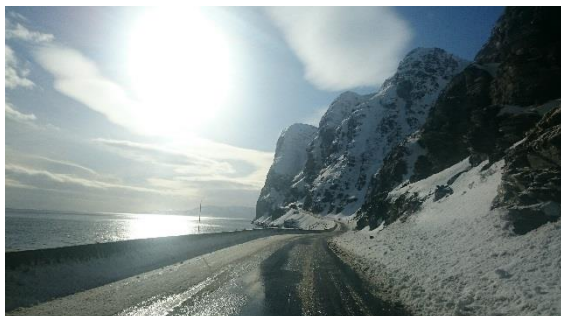
Mierne zvlnený terén v časti úseku Tromso – Alta vystrieda chvíľu za mestom Alta stúpanie na náhornú planinu. Práve to je úsek, kde sa ako cyklista ocitne desiatky kilometrov mimo akejkoľvek civilizácie, alebo služby.

Žiadny prístup k pitnej vode, žiadne obývané osady. Len voľná arktická krajina s občasným porastom zakrsnutých briezok. Tento úsek vyžaduje od cyklistu istú odolnosť a pripravenosť na nehostinné podmienky, v prípade zlého počasia schopnosť stanovať uprostred arktickej krajiny bez možnosti sa schovať.



Prvá zastávka za mestom Alta je vo vzdialenosti 82 km, miesto Skaidi, kde sa nachádza benzínka, hotel, motel, informačné centrum (v čase našej

návštevy zatvorené), reštaurácia kde podávajú celkom chutné teplé jedlá. Na benzínke je možné kúpiť si základné potraviny.



Ďalší kemp s reštauráciou v osade Olderfjord je vo vzdialenosti 22 kilometrov. V tomto mieste sa dostávame do úseku, kde v jednom koridore vedú tri trasy EuroVelo E1, E11 a E13. Cesta sa stáva veľmi scénická – po jednej strane arktický fjord a cesta zarezaná do skaly. Musíme prekonávať viaceré tunely, jeden z nich vedie 212 m pod hladinou mora.



Tunely na tejto trase sú povolené aj pre cyklistov, je úplne jasné, že v tomto 100 km dlhom úseku neexistuje žiadna iná možnosť cesty okolo.

Trasa je takmer úplne bez prevýšenia. Náročnosť vyvážuje prejazd 7 km dlhého podmorského tuneu, ktorý má 10% klesanie/stúpanie kým dosiahne dno mora a potom stúpa opäť nad hladinu. Problémom pre cyklistov aj v lete sú pomerne časté zrážky a predovšetkým neutíchajúci vietor.

Z mesta Honningsveg je potrebné prekonať posledných 30 km aby sme dosiahli magický najsevernejší bod Európy, v propagačných materiáloch zvaný Top the World. Je to trochu nadnesený výraz, pretože ostrov a samotný útes



Nordkapp, zdroj Internet

Nordkapp nie je najsevernejším bodom Európy. Ešte vyššie na sever ležia Špitzberg, alebo nórsky Svalbard. Ale pravdou zostáva, že sa na tento vzdialený severný ostrov dá dostať autom.

Vstup na Nordkapp je spoplatnený. 15 km pred cieľom je rampa, cez ktorú každý ktos chce dostať až na samotný koniec cesty musí zaplatiť. Preto niektorí turisti voľajú toto miesto aj tzv. tourist trap, alebo turistická pasca.



Toto miesto sa nám žiaľ nepodarilo navštíviť. Počasie, ktoré sa počas našej cesty na sever neustále zhoršovalo spôsobilo nepriechodnosť cesty do cieľa. Na cestu spadla šesť metrová lavína, ktorú sa ani za dva dni nepodarilo odstrániť a vyčistiť ostávajúcich 10 km.

Miestni obyvatelia nás upozorňovali, že cesta je problematická a v tomto nestabilnom počasí veľmi nebezpečná. Vietor, ľad na ceste a husté sneženie nakoniec ovplyvnilo naše plány.



Definitívne našu snahu zastavili policajti, ktorí cestu pred návštevníkmi uzavreli vozidlami.

Takže sme po prejdení 3000 km zostali 31 km pred cieľom.

Horká skúsenosť z našej cesty a zároveň odporúčenie pre ďalších cestovateľov – zimné obdobie, ktoré tu trvá do konca apríla nie je najvhodnejšie na návštevu Nordkappu.

## Cyklotrasy stručné fakty

Cyklistická infraštruktúra v Nórsku je zameraná predovšetkým na zvýšenie používania bicykla ako denného dopravného prostriedku obyvateľov na ceste do práce.

Cykloturistická infraštruktúra sa zameriava predovšetkým na trasy určené pre horské bicykle.

Značenie cyklistických trás je súčasťou dopravného značenia.

Diaľkové cykloturistické trasy sú populárne, informácie získavajú turisti najčastejšie cez web. Takmer vždy sa ponúkajú ako tematické.

V severnom Nórsku nebola téma trás EuroVelo známa.

Obtiažnosť je charakterizovaná nasledovne, má štyri stupne (na Slovensku sú 3 stupne). Trasy sú rozdelené na:

### Easy

Routes suitable for anyone who can ride a bike. Maximum distance of 30-40 km per day in relatively easy terrain, mainly on solid surfaces.

### Moderate

Routes suitable for occasional cyclists who exercise once or twice a week. Slightly more challenging routes on different kinds of surfaces, expect to cover up to 70-80 km per day.

### Challenging

Routes suitable for competent, fit riders, who cycle reasonable extensively at home. May include some mountain biking and require some technical skills.

### Expert

Usually tough mountain biking with long days and tough terrain with steep and difficult climbs and descents. These routes require technical expertise and are suitable for fit and confident riders who are familiar with challenging mountain biking.

Ľahké, stredné, náročné a pre expertov. Bližší popis nájdete v nasledujúcej tabuľke.

## Cykloombudsman

Ako poslednú zaujímavosť by som rada uviedla post, ktorý je v Nórsku zavedený ako cykloombudsman.

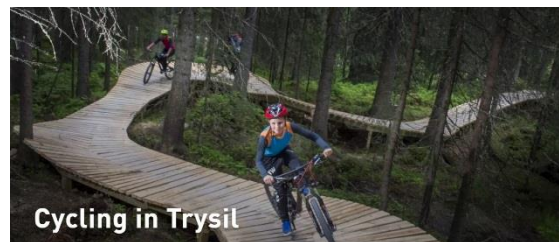
Okrem návštevníkov - cyklistov je určený predovšetkým pre miestnych obyvateľov. V prípade, že sa na svojej ceste stretnete s akýmkoľvek problémom spojeným s cyklistickou infraštruktúrou je tu tento inštitút. Ak napríklad chcete nahlásiť slabú údržbu komunikácie, nebezpečnú križovatku, slabé alebo nesprávne značenie, diery vo vozovke a podobne môžete tak urobiť prostredníctvom elektronického formulára, ktorý je možné nechať automaticky preložiť do iného jazyka. Pre detaily ako takéto zaangažovanie cyklistickej verejnosti funguje si môžete pozrieť tento odkaz: [Syklistenes Landsforening's form](http://www.syklistene.no/om-oss/sykkelombudet/#sykkelfelle).

Alebo stránka

<http://www.syklistene.no/om-oss/sykkelombudet/#sykkelfelle>

## Záver

Podobne ako v mnohých ďalších krajinách sa aj v Nórsku zvýšil záujem o cyklistiku a cykloturistiku. Veľký počet miestnych a národných iniciatív odštartovalo raketový postup Nórska medzi najvyhľadávanejšie destinácie pre cyklistov v Európe. Toto tvrdenie dokazuje narastajúci počet cyklistických destinácií a služieb pre cykloturistov a to predovšetkým v južnej a východnej časti Nórska pri mestách ako Hafjell, Trysil a Geilo.



Zdroj: [visitnorway.no](http://visitnorway.no)





Množstvo drobných doplnkových služieb ale aj cyklistická infraštruktúra podporujú rozvoj nových pracovných miest a drobného podnikania ako sú požičovne bicyklov či servisné centrá.

Každá cesta prinesie skúsenosť. Informácie, ktoré sme počas cestovania získali ma privádzajú k nasledovnej úvahe:

Digitálna komunikácia obsiahla všetky segmenty spoločnosti a v súčasnom globalizovanom cestovnom ruchu je to veľmi zrejmé. Spojenie turistu so svetom zabezpečuje internet na ktorý sa napojí pomocou telefónu takmer všade. Objedná si všetky možné druhy služieb, nahrá si všetky potrebné mapy, satelitná navigácia vás bezpečne prevedie tundrou aj džungľou. Stačí mobil.

Automaty sú všade prítomné od letiska po hotely, kde sa nahlásite aj odhlásite cez vstupný terminál. Digitálne služby a informácie sú všadeprítomné aj v cykloturistike. I keď zážitok musí byť samozrejme autentický.

Z tejto úvahy vyplývajú ďalšie otázky, ktoré si kladiem s nádejou, že pomôžu zlepšiť konkurencieschopnosť Slovenska v oblasti cykloturistiky:

*Vymiznú tlačené materiály ako mapy, sprievodcovia do roku 2020?*

*Je potrebné investovať do hustej siete značených cykloturistických trás, keď sa v teréne môžeme orientovať podľa navigácie alebo digitálnych máp ?*

*Je pokrytie internetovým signálom na Slovensku dostatočné ?*

*Je dostatočný počet kempov, ktoré poskytujú jednoduché, čisté a lacné ubytovanie, či možnosť stanovania?*

*Ktoré sú najlepšie informačné portály na Slovensku pre cyklistov?*

*Viera Štupáková,  
cyklokoordinátorka Severovýchod Slovenska, krajská organizácia cestovného ruchu Prešovského kraja*



**Cesta bola financovaná v rámci projektu Bicyklom aj za hranice z programu Nórskeho finančného mechanizmu.**