



Košice 16.12.2015
Vybavuje/linka: Ing. Bartková/7268253
Číslo: 05258/2015/OD-39046

KOLAUDAČNÉ ROZHODNUTIE

Košický samosprávny kraj, ako príslušný špeciálny stavebný úrad podľa § 120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, príslušný špeciálny stavebný úrad pre stavby mestských dráh a pre stavby v ich ochrannom pásme, ktoré slúžia prevádzke dráhy alebo doprave na nej podľa § 105 ods.1 písm. c) zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach v znení neskorších predpisov, (ďalej len „zákon o dráhach“), ako orgán verejnej správy vo veciach dráh podľa § 101 písm. c) zákona o dráhach, v spojení s § 3 písm. b) bod 2 a 3 zákona č. 416/2001 Z. z. o prechode niektorých pôsobností z orgánov štátnej správy na obce a na vyššie územné celky v znení neskorších predpisov, na podklade vykonaného konania podľa § 80 a § 81 ods. 1 a ods. 4 stavebného zákona rozhodol takto:

podľa § 82 stavebného zákona a § 46, § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov

povoľuje užívanie

stavby :

„ŽSR, Integrovaný dopravný systém osobnej koľajovej dopravy Košice, stavby IKD – 1. etapa. IKD Košice, Námestie Maratónu mieru – Staničné námestie s napojením ŽSR“,

UČS 31 „Námestie Maratónu mieru – Staničné námestie“

- SO 31-05-01 Železničný spodok, úsek Nám. Maratónu mieru - Staničné námestie
- SO 31-05-04 Železničný zvršok, úsek Nám. Maratónu mieru - Staničné námestie
- SO 31-06-01 Zast. Nám. Maratónu mieru, nástupištia
- SO 31-06-02 Zast. Radnica Starého mesta, nástupištia
- SO 31-06-03 Zast. Hlavná pošta, nástupištia
- SO 31-06-04 Zast. Krajský súd, nástupištia
- SO 31-06-05 Zast. Dom umenia, nástupištia
- SO 31-06-06 Zast. Nám. osloboditeľov, nástupištia
- SO 31-06-07 Zast. Senný trh, nástupištia
- SO 31-06-10 Zast. Nám. Maratónu mieru, zadržanie koľajiska
- SO 31-06-11 Zast. Radnica Starého mesta, zadržanie koľajiska
- SO 31-06-12 Zast. Hlavná pošta, zadržanie koľajiska
- SO 31-06-13 Zast. Krajský súd, zadržanie koľajiska
- SO 31-06-14 Zast. Dom umenia, zadržanie koľajiska
- SO 31-06-15 Zast. Nám. osloboditeľov, zadržanie koľajiska
- SO 31-06-16 Zast. Senný trh, zadržanie koľajiska

- SO 31-06-18 Priecestie na Hviezdoslavovej ulici (Mäsiarska)
- SO 31-06-19 Priecestie na Hviezdoslavovej ulici (Moyzesova)
- SO 31-06-20 Priecestie na Kuzmányho ulici (Poštová)
- SO 31-06-21 Priecestie na Kuzmányho ulici (Dr. Kostlivého)
- SO 31-06-22 Priecestie na Kuzmányho ulici (Šrobárova)
- SO 31-06-23 Priecestie na Kuzmányho ulici (Galenova)
- SO 31-06-24 Priecestie na Kuzmányho ulici (vjazd gymnázia)
- SO 31-06-25 Priecestie na Kuzmányho ulici (vjazd PZSR)
- SO 31-06-26 Priecestie na Štúrovej ulici (Zborovská)
- SO 31-06-27 Priecestie na Štúrovej ulici (Mojmírova)
- SO 31-06-28 Priecestie na Námestí osloboditeľov (vjazd Auparku)
- SO 31-07-01 Úprava križovatky Hviezdoslavova – Nám. Maratónu mieru – Hlavná
- SO 31-07-02 Úprava komunikácie zast. Radnica Starého mesta
- SO 31-07-03 Úprava križovatky Kuzmányho – Štúrova – Žižkova
- SO 31-07-04 Úprava križovatky Moyzesova – Štúrova – Rázusova - Rastislavova
- SO 31-07-06 Úprava križovatky Štúrova – Južná trieda – Nám. osloboditeľov - Hlavná
- SO 31-07-07 Úprava komunikácií na Nám. osloboditeľov
- SO 31-07-08 Úprava križovatky Nám. osloboditeľov – Protifašistických bojovníkov
- SO 31-07-09 Úprava ulice Protifašistických bojovníkov
- SO 31-23-41 EPD – elektrická polarizovaná drenáž
- SO 31-09-01.1 Kanalizácia - kanalizačné prípojky - odvodnenie koľajiska
- SO 31-09-01.2 Kanalizácia - kanalizačné prípojky - odvodnenie komunikácií
- SO 31-10-01 Vegetačné úpravy v úseku Nám. Maratónu mieru - Staničné námestie
- SO 31-10-02 Sadové úpravy v úseku Nám. Maratónu mieru - Staničné námestie
- SO 31-20-01 Zast. Nám. Maratónu mieru, prístrešky pre cestujúcich
- SO 31-20-02 Zast. Radnica Starého mesta, prístrešky pre cestujúcich
- SO 31-20-03 Zast. Hlavná pošta, prístrešky pre cestujúcich
- SO 31-20-04 Zast. Krajský súd, prístrešky pre cestujúcich
- SO 31-20-05 Zast. Dom umenia, prístrešky pre cestujúcich
- SO 31-20-06 Zast. Nám. osloboditeľov, prístrešky pre cestujúcich
- SO 31-20-07 Zast. Senný trh, prístrešky pre cestujúcich
- SO 31-20-12 Meniareň "C", stavebná časť
- SO 31-20-14 Káblovod
- SO 31-23-01 Zast. Nám. Maratónu mieru, vonkajšie osvetlenie
- SO 31-23-02 Zast. Radnica Starého mesta, vonkajšie osvetlenie
- SO 31-23-03 Zast. Hlavná pošta, vonkajšie osvetlenie
- SO 31-23-04 Zast. Krajský súd, vonkajšie osvetlenie
- SO 31-23-05 Zast. Dom umenia, vonkajšie osvetlenie
- SO 31-23-06 Zast. Nám. osloboditeľov, vonkajšie osvetlenie
- SO 31-23-07 Zast. Senný trh, vonkajšie osvetlenie
- PS 31-21-02 Úprava a doplnenie cestnej svetelnej signalizácie
- PS 31-22-04 Informačné zariadenie na zastávkach
- PS 31-22-05 Oznamovacia kabelizácia pre riadenie dopravy
- PS 31-22-06 Prenosové zariadenie pre riadenie dopravy
- PS 31-22-07 Kamerový systém pre riadenie dopravy
- PS 31-22-11 Spínacia stanica, PSN
- SO 31-23-12 Zast. Nám. Maratónu mieru, prípojka nn
- SO 31-23-13 Zast. Radnica Starého mesta, prípojka nn
- SO 31-23-14 Zast. Hlavná pošta, prípojka nn
- SO 31-23-15 Zast. Krajský súd, prípojka nn

- SO 31-23-16 Zast. Dom umenia, prípojka nn
- SO 31-23-17 Zast. Nám. osloboditeľov, prípojka nn
- SO 31-23-18 Zast. Senný trh, prípojka nn
- SO 31-23-20 EOv - výhybky, križovanie Hviezdoslavova - Čsl. armády – Kuzmányho – Nám. Maratónu mieru
- SO 31-23-21 EOv - výhybky, križovanie Štúrova - Kuzmányho
- SO 31-23-22 EOv - výhybky, križovanie Nám. osloboditeľov - Južná trieda - Hlavná
- SO 31-23-26 Zast. Nám. Maratónu mieru, rozvody nn
- SO 31-23-27 Zast. Radnica Starého mesta, rozvody nn
- SO 31-23-28 Zast. Hlavná pošta, rozvody nn
- SO 31-23-29 Zast. Krajský súd, rozvody nn
- SO 31-23-30 Zast. Dom umenia, rozvody nn
- SO 31-23-31 Zast. Nám. osloboditeľov, rozvody nn
- SO 31-23-32 Zast. Senný trh, rozvody nn
- SO 31-23-36 Križovanie Hviezdoslavova – Čsl. armády – Kuzmányho - Nám. Maratónu mieru, elektrické ovládanie výhybiek
- SO 31-23-37 Križovanie Štúrova - Kuzmányho, elektrické ovládanie výhybiek
- SO 31-23-38 Križovanie Nám. osloboditeľov - Južná trieda - Hlavná, elektrické ovládanie výhybiek
- SO 31-23-45 Meniareň "C", uzemnenie a elektroinštalácia
- PS 31-23-50 Systém monitorovania polohy
- PS 31-23-51 Diaľkové ovládanie z elektrodispečingu DPMK
- PS 31-23-53 Diaľkové monitorovanie ovládania výhybiek
- PS 31-23-54 Riadiaci systém elektro
- PS 31-23-55 Traťový informačný systém
- PS 31-23-56 Diaľkové ovládanie z dopravného dispečingu DPMK
- PS 31-23-58 Príprava na diaľkové ovládanie z dopravného dispečingu ORID
- PS 31-23-59 EOv - výhybky, Systém diaľkového monitorovania a ovládania
- PS 31-23-60 Elektrické ovládanie výhybiek – vybavenie vozidiel
- SO 31-23-70 Križovanie Hviezdoslavova - Čsl. armády - Kuzmányho - elektrické mazníky
- SO 31-23-71 Križovanie Štúrova - Kuzmányho - elektrické mazníky
- SO 31-23-72 Križovanie Nám. osloboditeľov - Južná trieda - Hlavná, elektrické mazníky
- SO 31-23-73 Zastávka Senný trh, elektrické mazníky
- SO 31-23-81 Zast. Nám. Maratónu mieru - Staničné námestie, napájacie a spätné káble
- PS 31-24-02 Meniareň "C", rozvodňa 22kV DPMK
- PS 31-24-03 Meniareň "C", jednosmerné zariadenie
- PS 31-24-04 Meniareň "C", vlastná spotreba
- PS 31-24-05 Meniareň "C", systém kontroly a riadenia
- PS 31-24-07 Meniareň "C", diaľkové monitorovanie a ovládanie pevného trakčného zariadenia
- SO 31-26-01 Úprava TV - úsek Nám. Maratónu mieru - Staničné námestie

UČS 32/A „Staničné námestie – bez napojenia na ŽSR“

- PS 31-21-02.1 Úprava a doplnenie cestnej svetelnej signalizácie – Staničné námestie
- SO 31-05-02 Železničný spodok, obratisko na Staničnom námestí
- SO 31-05-05 Železničný zvršok, obratisko na Staničnom námestí
- SO 31-06-29 Priecestná úprava komunikácií na Staničnom námestí
- SO 31-23-24 EOv – výhybky, Obratisko na Staničnom námestí, zapojenie do trate ŽSR
- SO 31-23-35.1 Preložky a úpravy nn rozvodov na Staničnom námestí – DPMK

SO 31-23-40 Obratisko na Staničnom námestí, zapojenie do trate ŽSR, elektrické ovládanie výhybiiek

na pozemkoch v katastrálnom území Stredné Mesto:

parcely registra „C“ KN č.: 2443/13, 2632/1, 2028/9, 2028/8, 2573/1, 2573/8, 2573/10, 2014/14, 2014/15, 2014/16, 2014/1, 2443/20, 2443/23, 2443/22, 1980/11, 1980/10, 2444/1, 2591/1, 2592, 2594, 2595, 2596, 265/3, 2551, 2606/1, 2550, 2010/10, 2057/4, 2057/1, 2010/8, 2010/6, 2010/7, 2010/9, 2010/2, 2573/7, 2026/5, 2026/3, 2028/7, 2573/15, 2573/12, 2573/16, 2014/13, 2014/12, 2573/13, 2573/6, 2569/14, 2569/4, 2569/1, 2445, 2573/14, 2569/12, 2443/11, 2443/14, 2443/19, 2443/2, 2571, 2623, 2526, 2597/1, 2598, 2604, 2554, 2573/9, 264/5, 2545, 2010/3, 2010/4, 2573/10, 2573/11, 2569/12, 2014/21, 2014/10, 2444/3, 2549, 2606/17, 2606/18, 1966/1, 1980/2, 2035, 2591/2, 2027/5, 2026/4, 2027/6, 1097/5, 218,

parcely registra „E“ KN č.: 1194, 740/1, 1195, 743/1, 743/2, 774/2, 769, 766/1, 800/1, 800/2, 808/1, 774/3, 767/2, 743/3, 768,

v katastrálnom území Huštáky:

parcely registra „C“ KN č.: 3920/1, 3919/1, 3919/2, 3914/1, 3919/3, 3918/3, 3918/4, 3918/1, 3918/2, 3917/3, 3917/1, 3917/2, 3916/1, 3916/2, 3915/1, 3915/2, 3915/3, 3915/4, 3839/2, 3914/2, 3914/3, 3914/4, 3914/5, 3839/4, 3420/4, 3817/2, 3817/4, 3811/8, 3832/1, 3789/52, 3789/51, 3788/87, 3788/88, 3788/89, 3788/90, 3788/92, 3399/1, 3420/4, 3919/5, 3919/4, 3918/5, 3918/7, 3918/6, 3917/4, 3917/5, 3916/3, 3916/4, 3916/5, 3916/6, 3915/5, 3915/6, 3914/7, 3914/8, 3914/9, 3914/10, 3914/11, 3914/13, 3914/14, 3914/15, 3839/5, 3812/215, 3811/3, 3839/5, 3914/12, 3312/30, 3835/1,

v katastrálnom území Letná:

parcely registra „C“ KN č.: 62/1, 8310/4, 8148,

parcely registra „E“ KN č.: 2796, 2801/1, 2797/2,

v katastrálnom území Skladná:

parcely registra „C“ KN č.: 1315, 1316, 1240/1,

stavebníkov: Mesto Košice, Trieda SNP 48/A, 040 11 Košice,

účel stavby: stavba bude slúžiť na prevádzkovanie mestskej električkovej dopravy v meste Košice,

opis stavby: predmetná stavba bola povolená stavebným povolením č. 546/2014/OD-7974 zo dňa 13.3.2014. Išlo o komplexnú modernizáciu úseku električkovej trate od Námestia Maratónu mieru po Staničné námestie s možnosťou výhľadového prepojenia na železničnú sieť ŽSR. Modernizácia pozostávala z realizácie novej konštrukcie električkového spodku a zvršku, vrátane odvodnenia, so zabudovaním elektricky ovládaných výhybiiek, ich ohrevu a mazníkov. Boli zrealizované nové nástupiská električkových zastávok, ktoré spĺňajú všeobecné technické požiadavky na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie, osadené prístrešky, trakčné vedenie, zabezpečovacie a oznamovacie zariadenia, nová meniareň „C“, úprava cestnej svetelnej signalizácie s prvkami preferencie električkovej dopravy a dynamického riadenia a iné technologické zariadenia. Na zníženie prenosu emitovaného hluku a prenosu vibrácií pri prevádzke boli koľajnice uložené na gumených podložkách a bola použitá aplikácia protihlukových častí. Pre zníženie prenosu vibrácií do okolia boli v konštrukcii podvalového podlažia použité antivibračné rohože.

Pri miestnom zisťovaní v kolaudačnom konaní spojenom s konaním o zmene stavby dňa 8.12.2015 neboli na stavbe zistené závady, ktoré by bránili riadnemu užívaniu stavby.

Podkladom pre kolaudáciu dráhy a jej súčastí bola technicko-bezpečnostná skúška stavby podľa § 9 zákona o dráhach a primerane podľa prílohy č. 1 vyhlášky č. 350/2010 Z. z. o stavebnom a technickom poriadku dráh, v rámci ktorej časť skúšky, ktorá pozostávala zo skúšobnej jazdy, bola vykonaná električkou KT8 D5. Technicko-bezpečnostnou skúškou bolo overené, že električková dráha vyhovuje overenej projektovej dokumentácii,

podmienkam stavebného povolenia, je funkčná, zaručuje bezpečné a trvalé prevádzkovanie dráhy, resp. že sú splnené stavebno-technické podmienky pre bezpečnú a plynulú dopravu na dráhe.

Kolaudačné konanie bolo podľa § 81 ods. 4 stavebného zákona spojené s konaním o zmene stavby, vzhľadom k tomu, že skutočné realizovanie sa podstatne neodchyľuje od dokumentácie overenej stavebným úradom v stavebnom konaní. Týmto stavebný úrad odsúhlasuje nepodstatné zmeny, zakreslené v dokumentácii skutočného vyhotovenia stavby.

Špeciálny stavebný úrad určuje podľa § 82 stavebného zákona pre užívanie stavby tieto podmienky:

1. Stavba sa bude užívať v súlade s týmto rozhodnutím. Každá zmena v užívaní musí byť vopred odsúhlasená stavebným úradom.
2. Vlastník stavby je : Mesto Košice, Trieda SNP 48/A.
3. Prevádzkovateľ električkovej dráhy a jej súčastí je : Dopravný podnik mesta Košice, akciová spoločnosť, Bardejovská 6, Košice, ktorý je povinný trvalo udržiavať dráhu v prevádzkyschopnom stave, starať sa o údržbu dráhy v súlade s platnými právnymi predpismi, najmä zákonom o dráhach, stavebným zákonom, prevádzkovými predpismi a Zmluvou o prevádzkovaní električkovej a trolejbusovej dráhy uzavretou s vlastníkom dráhy – Mestom Košice, Trieda SNP 48/A, Košice, dňa 14.7.2011.
4. Električková dráha bola v rámci technicko-bezpečnostnej skúšky odskúšaná električkou KT8 D5. Pred zavedením vozidiel typu Tram-Train (ďalej len „TT“) do prevádzky na tejto dráhe je potrebné vykonať skúšobnú jazdu vozidlom typu TT.
5. V súlade s rozhodnutím Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, Sekcia železničnej dopravy a dráh č. 25202/2015/C350-SŽDD/66815 zo dňa 26.10.2015 o výnimke č. 7/2015-C350 zo stavebno-technických požiadaviek na projektovanie, výstavbu a prevádzku dráh podľa STN 73 6425 „Stavby pre dopravu. Autobusové, trolejbusové a električkové zastávky“, platnej do rekonštrukcie, najneskôr do 31. decembra 2025, je prevádzkovateľ dráhy povinný:
 - 5.1 vodorovnú časť nosnej konštrukcie prístrešku ohraničujúcu výšku 2,0 m opatriť výstražným žlto-čiernym náterom, na viditeľnej časti z bočnej i spodnej strany nosníka,
 - 5.2 preukázateľne oboznámiť všetkých pracovníkov, vykonávajúcich činnosti na prevádzke dráhy a doprave na dráhe, s podmienkami výnimky,
 - 5.3 znenie výnimky vrátane podmienok zapracovať do Prevádzkových predpisov.
6. V súlade s rozhodnutím Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, Sekcia železničnej dopravy a dráh č. 25693/2013/C310-SŽDD/64789 zo dňa 31.10.2013 o výnimke č. 7/2013-C310 zo stavebno-technických požiadaviek na projektovanie, výstavbu a prevádzku dráh podľa vyhlášky MDPT SR č. 350/2010 Z. z. o stavebnom a technickom poriadku dráh, STN 28 0318 „Priechodné prierezy električkových tratí“, STN 73 6425 „Stavby pre dopravu. Autobusové, trolejbusové a električkové zastávky“ a STN 28 0337 „Obrysy pre električkové vozidlá“ je prevádzkovateľ dráhy povinný:
 - 6.1 stanoviť najvyššiu rýchlosť pre koľajové vozidlá pohybujúce sa po prilahlej koľaji okolo nástupísk so zvýšenou nástupnou hranou,
 - 6.2 preukázateľne oboznámiť všetkých pracovníkov, vykonávajúcich činnosti na prevádzke dráhy a doprave na dráhe, s podmienkami výnimky,
 - 6.3 znenie výnimky vrátane podmienok zapracovať do prevádzkových predpisov.
7. Do zavedenia do právnych predpisov SR, najneskôr do 31.12.2020 platí pre návěstidlo určené pre výhybky na električkových dráhach v SR výnimka č. 12/2015-C350 zo stavebno-technických požiadaviek podľa vyhlášky MDPT SR

- č. 351/2010 Z. z. o dopravnom poriadku dráh určená rozhodnutím Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, Sekcia železničnej dopravy a dráh č. 26984/2015/C350-SŽDD/73038 zo dňa 18.11.2015.
8. V súlade s rozhodnutím Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, Sekcia železničnej dopravy a dráh č. 26985/2015/C350-SŽDD/73039 zo dňa 18.11.2015 o výnimke č. 13/2015-C350 zo stavebno-technických požiadaviek na projektovanie, výstavbu a prevádzku dráh podľa STN 28 0318 „Priechodné prierezy električkových tratí“ je prevádzkovateľ povinný:
- 8.1 vodorovným dopravným značením plochu medzi dotknutou koľajou a stĺpom návestidla vyznačiť tak, že uvedený priestor nie je určený pre pohyb chodcov,
 - 8.2 zvislú časť stĺpu svetelnej signalizácie do výšky 1800 mm od úrovne komunikácie opatriť žltočiernym výstražným náterom,
 - 8.3 preukázateľne oboznámiť všetkých pracovníkov, vykonávajúcich činnosti na prevádzke dráhy a doprave na dráhe, s podmienkami výnimky,
 - 8.4 znenie výnimky vrátane podmienok zapracovať do prevádzkových predpisov.
9. V súlade so záväzným stanoviskom Regionálneho úradu verejného zdravotníctva so sídlom v Košiciach, Ipeľská 1, 040 11 Košice, č.: 2015/06110-02/HŽPaZ zo dňa 20.11.2015, je potrebné do 5 mesiacov od kolaudačného konania predložiť protokol z merania hluku v životnom prostredí, v chránenom území obytných domov najviac zaťažených hlukom a vibráciami z predmetnej koľajovej trate, na dokladovanie účinnosti vykonaných protihlukových a protivibračných opatrení v súlade s požiadavkami uvedenými v hlukovej a vibračnej štúdii.
10. Stavebník zabezpečí odstránenie drobných nedostatkov skutočného realizovania stavby, uvedených v prílohe protokolu z ústneho pojednávania z 8.12.2015, v stanovených termínoch. Ide o drobné nedostatky, ktoré neohrozujú zdravie a bezpečnosť osôb a nebránia vo svojom súhrne riadnemu a nerušenému užívaniu stavby na určený účel.
11. Odstránenie drobných nedostatkov stavebník bezodkladne písomne oznámi špeciálnemu stavebnému úradu.
12. Vlastník a prevádzkovateľ stavby je povinný dokumentáciu skutočného vyhotovenia stavby uchovávať po celý čas jej užívania.

Kolaudačné rozhodnutie je zároveň v zmysle § 82 ods. 5 stavebného zákona osvedčením, že stavba je spôsobilá na prevádzku.

Špeciálny stavebný úrad na základe žiadosti stavebníka zo dňa 7.12.2015 vylučuje odkladný účinok odvolania podľa § 55 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov z dôvodu všeobecného naliehavého záujmu – užívania verejnoprospešnej stavby.

Navrhovateľ je v súlade s § 4 ods. 1 zákona č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších zmien a doplnení oslobodený od platenia správneho poplatku.

Okresný úrad Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, Komenského 52, Košice, vydal záväzné stanoviská: OU-KE-OSZP3-2015/039190-2 z 21.10.2015, OU-KE-OSZP3-2015/039880-2 z 26.10.2015, OU-KE-OSZP3-2015/039879-2 z 26.10.2015, OU-KE-OSZP3-2015/09850-2 z 26.10.2015, OU-KE-OSZP3-2015/039852-2 z 26.10.2015, OU-KE-OSZP3-2015/039853-2 z 26.10.2015, OU-KE-OSZP3-2015/040276-2 z 26.10.2015, OU-KE-OSZP3-2015/036395-2 z 29.09.2015, OU-KE-OSZP3-2015/036790-2 z 16.10.2015, OU-KE-OSZP3-2015/038743-2 z 16.10.2015, OU-KE-OSZP3-2015/029087-2 z 28.07.2015, OU-KE-OSZP3-2015/028926-2 z 24.07.2015, OU-KE-OSZP3-2015/033148-2 z 02.09.2015, OU-KE-OSZP3-2015/036391-2 z 29.09.2015, OU-KE-OSZP3-2015/035850-2 z 23.09.2015, ktorými potvrdil súlad žiadosti

o kolaudáciu so zákonom č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 24/2006 Z. z.“) a s Rozhodnutím č: OpaK 2011/02417-32/SEE zo dňa 25.11.2011, v ktorom rozhodol, že navrhovaná činnosť sa nebude ďalej posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z..

O d ô v o d n e n i e :

Spoločnosť DÚHA, a.s. so sídlom Čapajevova 29, 080 01 Prešov, v zastúpení stavebníka - Mesto Košice, Trieda SNP 48/A, 040 11 Košice, na základe plnomocenstva zo dňa 26.10.2015, podala dňa 12.11.2015 návrh na vydanie kolaudačného rozhodnutia na stavbu : „ŽSR, Integrovaný dopravný systém osobnej koľajovej dopravy Košice, stavby IKD – 1. etapa. IKD Košice, Námestie Maratónu mieru – Staničné námestie s napojením ŽSR“, UČS 31 „Námestie Maratónu mieru – Staničné námestie“ a UČS 32/A „Staničné námestie – bez napojenia na ŽSR“.

Na predmetnú stavbu bolo vydané špeciálnym stavebným úradom stavebné povolenie č. : 546/2014/OD-7974 zo dňa 13.3.2014. Spoločnosť DÚHA, a.s. so sídlom Čapajevova 29, 080 01 Prešov, k návrhu uviedla, že počas realizácie stavby došlo k drobným odchýlkam stavby oproti projektovej dokumentácii overenej v stavebnom konaní. Vzhľadom k tomu, že skutočné realizovanie sa podstatne neodchyľuje od dokumentácie overenej stavebným úradom v stavebnom konaní, špeciálny stavebný úrad v súlade s § 80 a § 81 ods. 4 stavebného zákona, oznámil účastníkom konania, obci a dotknutým orgánom začatie kolaudačného konania spojeného s konaním o zmene stavby a súčasne navrhol ústne pojednávanie spojené s miestnym zisťovaním na deň 8.12.2015.

Stavebné objekty SO 31-02-01 Zast. Nám. Maratónu mieru, demontáže, SO 31-02-02 Zast. Radnica Starého mesta, demontáže, SO 31-02-03 Zast. Hlavná pošta, demontáže, SO 31-02-04 Zast. Krajský súd, demontáže, SO 31-02-05 Zast. Dom umenia, demontáže, SO 31-02-06 Zast. Nám. osloboditeľov, demontáže, SO 31-02-07 Zast. Senný trh, demontáže, SO 31-05-07 Úsek trate IKD Nám. Maratónu mieru - Staničné námestie, demontáž železničného zvršku, sa nekolaudujú.

K návrhu a v priebehu kolaudačného konania spojeného s konaním o zmene stavby boli doložené doklady v súlade s § 17 a § 18 vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona. Dňa 16.12.2015 boli doložené posledné chýbajúce doklady k vydaniu rozhodnutia.

V rámci kolaudačného konania boli špeciálnemu stavebnému úradu doručené od dotknutých orgánov osobitne tieto súhlasné stanoviská:

- záväzné stanovisko Regionálneho úradu verejného zdravotníctva so sídlom v Košiciach, Ipeľská 1, 040 11 Košice, č.: 2015/06110-02/HŽPaZ zo dňa 20.11.2015,
- záväzné stanoviská Okresného úradu Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, Komenského 52, Košice, uvedené vo výrokovvej časti tohto rozhodnutia,
- záväzné stanovisko OR Hasičského a záchranného zboru Košice, Požiarnická 4, Košice 040 01, č. ORHZ-KE3-2856-001/2015 zo dňa 8.12.2015,
- stanovisko Okresného úradu Košice, odboru starostlivosti o životné prostredie, odd. ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, úsek odpadového hospodárstva, Komenského 52, Košice, č. OU-KE-OSZP3-2015/046297-2 zo dňa 16.12.2015.

Podkladom pre kolaudáciu dráhy a jej súčastí bola technicko-bezpečnostná skúška stavby podľa § 9 zákona o dráhach a primerane podľa prílohy č. 1 vyhlášky č. 350/2010 Z. z. o stavebnom a technickom poriadku dráh. Podľa overenej projektovej dokumentácie bola trať vybudovaná v technických parametroch vyhovujúcich pre prevádzku električiek,

s možnosťou prevádzky vozidiel typu TT. Skúšobná jazda dráhovým vozidlom, ktorá tvorí len časť tejto technicko-bezpečnostnej skúšky, bola vykonaná električkou KT8 D5. Stavebný úrad obdržal od Mesta Košice, Trieda SNP 48/A, Košice, stanovisko k duálnej trati, v ktorom Mesto Košice, Trieda SNP 48/A, Košice, uviedlo, že trať bola projektovaná a zrealizovaná aj na typ TT. V rámci 1. etapy IKD Košice bola zrealizovaná UČS 31 a UČS 32/A a napojenie na sieť ŽSR (UČS 32/B) sa bude realizovať v ďalšej etape výstavby. V súčasnosti nie je známy dopravca (prevádzkovateľ) pre prevádzku TT a preto nie je k dispozícii vlaková súprava, ktorá by mala byť na trati vyskúšaná.

Na základe uvedených skutočností stavebný úrad zaviazal navrhovateľa podmienkou č. 4 uvedenou vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Technicko-bezpečnostnou skúškou bolo overené, že električková dráha vyhovuje overenej projektovej dokumentácii, podmienkam stavebného povolenia, je funkčná, zaručuje bezpečné a trvalé prevádzkovanie dráhy, resp. že sú splnené stavebno-technické podmienky pre bezpečnú a plynulú dopravu na dráhe.

V rámci stavby došlo k vyvolanému zásahu do trolejového vedenia trolejbusov, preto navrhovateľ doložil dňa 16.12.2015 doklady, ktorými bolo preukázané odskúšanie trolejbusovej trate, s kladným výsledkom.

V rámci konania ku stavbe účastníci konania, obec a dotknuté orgány nevzniesli záporné ani protichodné stanoviská. Na odstránenie drobných nedorobkov skutočného realizovania stavby, ktoré však nebránia riadnemu a nerušenému užívaniu stavby, je určená lehota tak, ako je uvedené v protokole z ústneho pojednávania zo dňa 8.12.2015.

Špeciálny stavebný úrad po uskutočnenom kolaudačnom konaní spojenom s konaním o zmene stavby dospel k záveru, že nie sú dôvody, ktoré by bránili riadnemu a nerušenému užívaniu stavby, stavba je funkčná, zaručuje bezpečné a trvalé prevádzkovanie stavby, bezpečnú a plynulú dopravu na dráhe a jej užívaním nebude ohrozený život a zdravie osôb, ani životné prostredie a preto rozhodol tak, ako je to uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Vylúčenie odkladného účinku odvolania voči rozhodnutiu stavebník odôvodnil nasledovne:

1. Predmetom stavby bola rekonštrukcia časti električkových tratí, ktoré sa po vykonaní rekonštrukcie opätovne stali integrálnou súčasťou siete električkových tratí na území mesta Košice.
2. Obmedzenia vyplývajúce zo všeobecne záväzných predpisov na úseku stavebného poriadku, umožňujú využívať tieto rekonštruované časti električkovej trate až vykonateľnosťou kolaudačného rozhodnutia.
3. Technická a funkčná prepojenosť rekonštruovaných častí tratí a ostatných častí električkových tratí, ktoré rekonštrukciou neboli dotknuté, bráni z vyššie uvedeného dôvodu v súčasnosti využívaniu značnej časti siete električkových tratí na území mesta Košice, čo spôsobuje značné problémy s dopravnou obslužnosťou územia prostredníctvom mestskej hromadnej dopravy.
4. Uvedená výluka dopravy na dotknutých električkových tratiach má významné negatívne dopady
 - na cestujúcu verejnosť, čo do zníženej prepravnej kapacity využívaných náhradných dopravných prostriedkov, čo do zníženej kultúry cestovania, dlhšieho čakania a dlhšieho samotného prepravného času,
 - priepustnosť pozemných komunikácií, nahradenie chýbajúcej električkovej dopravy individuálnou dopravou, v dôsledku čoho dochádza k častejším a časovo trvalejším dopravným obmedzeniam (dopravným zápcham) na území mesta Košice,

- dopravné prostriedky využívané Dopravným podnikom mesta Košice na nahradenie v súčasnosti chýbajúcich električkových spojov, ktoré sú využívané na hranici ich technických možností, čo spôsobuje ich rýchlejšie opotrebovanie,
- životné prostredie v meste Košice, keďže všetky spôsoby nahradenia chýbajúcej električkovej dopravy, sú vo vzťahu k ich dopadom na životné prostredie nepochybne menej priaznivé ako električková doprava, osobitne čo do produkcie skleníkových a výfukových plynov.

Vyššie uvádzané negatívne dopady výluky električkovej dopravy sú napokon významným spôsobom násobené aj obdobím blížiacich sa vianočných sviatkov, kedy z dôvodov zvýšenej návštevnosti mesta, citeľne rastú aj nároky na prepravnú kapacitu mestskej hromadnej dopravy, ktorej nedostatočnosť z dôvodov chýbajúcich električkových spojení, významne znižuje dopravnú priepustnosť mestského dopravného systému ako celku.

Poučenie:

Podľa § 53 a § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov proti tomuto rozhodnutiu má účastník právo podať odvolanie, a to do 15 dní odo dňa oznámenia (doručenia) tohto rozhodnutia. Odvolanie je možné podať na Košický samosprávny kraj, Námestie Maratónu mieru 1, Košice. Po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov toto rozhodnutie možno preskúmať súdom.

Proti tomuto rozhodnutiu, ktorému predchádzalo konanie podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie má právo podať odvolanie aj ten, kto nebol účastníkom konania, ale len v rozsahu, v akom namieta nesúlad povolenia s obsahom rozhodnutia podľa zákona č. 24/2006 Z. z.. Lehota na podanie odvolania podľa § 140c ods. 8 stavebného zákona je 15 pracovných dní a začne plynúť odo dňa zverejnenia tohto rozhodnutia. Podľa § 140c ods. 10) stavebného zákona podaním odvolania podľa § 140c ods. 8 stavebného zákona sa ten, kto ho podal, stáva účastníkom konania.



JUDr. Zdenko Trebuľa
predseda

Doručuje sa:

1. Mesto Košice, Trieda SNP 48/A, 040 11 Košice – stavebník,
2. DÚHA, a.s. so sídlom Čapajevova 29, 080 01 Prešov,
3. Východoslovenská energetika a.s., Mlynská 31, Košice, 042 91,
5. Východoslovenská distribučná, a.s., Mlynská 31, Košice, 042 91,
6. Interhouse Košice, a.s., Hlavná 1, Košice, 040 01,
7. MA.GI.CA., s.r.o., Textilná 1, Košice, 040 12,
8. Vysokošpecializovaný odborný ústav geriatrický sv. Lukáša v Košiciach n.o., Strojárska 13, Košice, 040 01,
9. Ministerstvo vnútra SR, Centrum podpory Košice, Oddelenie nehnuteľností, Kuzmányho 8, Košice, 041 02,
10. Dopravný podnik mesta Košice, akciová spoločnosť, Bardejovská 6, Košice 043 29

Na vedomie:

1. Ing. Jiří Pelc – hlavný inžinier projektu - Združenie „SUDOP BRNO“ – IKP“, Kounicova 688/26, 611 36 Brno, ČR,
2. Dopravný úrad, Divízia dráh a dopravy na dráhach, Sekcia štátneho odborného technického dozoru, Letisko M. R. Štefánika, Bratislava, 823 05,
3. Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, Bratislava 813 61,
4. Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, Sekcia železničnej dopravy a dráh, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava 15,
5. Mesto Košice, (MMK, Odd. výstavby, investícií a stavebného úradu, Ref. stavebného úradu – pracovisko Košice – Staré Mesto, Hviezdoslavova 7, 040 34),
6. Spoločný obecný úrad Čaña, Osloboditeľov 22, 044 14 Čaña,
7. Krajský pamiatkový úrad Košice, Hlavná 25, 040 01 Košice,
8. MČ Košice – Staré Mesto, Hviezdoslavova 7, 040 34 Košice,
9. MČ Košice – Juh, Smetanova 4, 040 79 Košice,
10. OR Hasičského a záchranného zboru Košice, Požiarnicka 4, Košice 040 01,
11. Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Košiciach, Ipeľská 1, Košice 04011,
12. Okresný úrad Košice, odbor starostlivosti o ŽP, odd. ochrany prírody a vybraných zložiek ŽP (úsek ŠVS, ŠSOH, EIA a OPaK), Komenského 52, 040 01 Košice,
13. KR PZ SR – KDI, Kuzmányho 8, 041 02 Košice,
14. Mesto Košice, Trieda SNP 48/A, 040 11 Košice (MMK, Odd. výstavby, investícií a stavebného úradu, Ref. dopravy),
15. Správa mestskej zelene v Košiciach, Rastislavova 79, 040 01 Košice,
16. Mesto Košice, Trieda SNP 48/A, 040 11 Košice (MMK, Odd. životného prostredia a špeciálneho stavebného úradu, Ref. životného prostredia a energetiky),
17. Mesto Košice, Trieda SNP 48/A, 040 11 Košice (MMK, Odd. životného prostredia a špeciálneho stavebného úradu, Ref. špeciálneho stavebného úradu pre miestne a účelové komunikácie),
18. Únia nevidiacich a slabozrakých Slovenska, Park obrancov mieru 1, 040 01 Košice,
19. JCDecaux Slovakia, s.r.o., Kopčianska 92, 851 01 Bratislava,
20. VVS, a.s., závod Košice, Komenského 50, 042 48 Košice,
21. SPP – distribúcia, a.s., Mlynské nivy 44/b, 825 11 Bratislava 26,
22. SITEL s.r.o., Zemplínska 6, 040 01 Košice,
23. Slovak Telekom, a.s., RTC – Východ, Poštová 18, 042 10 Košice,
24. TEPLÁREŇ Košice, a.s., Teplárenská 3, 042 92 Košice,
25. Tepelné hospodárstvo, s.r.o., Komenského 7, 040 01 Košice,
26. ELTODO OSVETLENIE, s.r.o., Rampová 5, 040 01 Košice,
27. Stanislav Matyáš - Cestná svetelná signalizácia, Ludmanská 5, 040 01 Košice,
28. Orange Slovensko, a.s., TD-IM Košice, Hutnícka 1, 040 01 Košice,
29. Extel KBC GROUP, s.r.o., Juhoslovanská 2/A, Košice 040 13,
30. UPC BROADBAND SLOVAKIA, s.r.o., prevádzkareň Alvinczyho 14, 040 01 Košice,
31. Telefónica Slovakia, s.r.o., Einsteinova 24, 851 01 Bratislava,
32. Antik Telecom s.r.o., Čárskeho 10, 040 01 Košice,
33. Slovanet, a.s., pobočka Košice, Werferova 3, 040 11 Košice,
34. Energotel, a.s., Miletičova 7, 821 08 Bratislava